

**Format per la raccolta delle osservazioni
sugli schemi di Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per l'anno 2016**

Persona di riferimento	<i>Elisa Rondella</i>
Numero di telefono	<i>[omissis]</i>
Indirizzo di posta elettronica	<i>[omissis]</i>
Società*	<i>Edison S.p.A.</i>
Tipo di società*	<i>Altro</i>
Sito web*	<i>www.edison.it</i>

* *Da comunicare solo se la persona di riferimento agisce in nome e per conto di una Società.*

Osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i dello schema di Piano	Osservazione
1	S.G.I.	3.5 Piano di sviluppo decennale – Progetti. 3.5.2.2 Metanizzazione della Regione Sardegna	Nella descrizione riportata nel secondo paragrafo si citano “ <i>servizi di tipo Small Scale LNG (SSLNG) opportunamente dimensionati</i> ” e la “ <i>realizzazione di depositi costieri di GNL</i> ”. Si chiede di esplicitare la differenza tra queste due definizioni.
2	S.G.I.	Cap. 3. Piano di sviluppo decennale S.G.I. – 3.5.1.2 Dorsale Larino-Recanati – Benefici attesi del progetto	Nell'ultimo paragrafo si cita quanto segue “ <i>Il completamento della dorsale Larino Recanati renderà anche possibile il collegamento alla dorsale Adriatica Snam a Biccari, ove potranno essere intercettati volumi immessi nella RTN dal nuovo punto di importazione TAP.</i> ” Si chiede di indicare non soltanto il punto di importazione TAP ma un riferimento a tutte le nuove importazioni da Sud. Ciò risulterebbe essere in linea anche con quanto riportato nel Piano di sviluppo decennale di Snam nell'ambito del progetto “Linea Adriatica”.

3	Snam Rete Gas	Domanda e offerta di gas in Italia – Capacità di trasporto nel periodo 2016 - 2035	Nella Tabella 16: Capacità continua di importazione 2016-2035 si chiede di esplicitare con una nota come sono stati calcolati i valori riportati nella riga “1^ Iniziativa da Sud” e come questi debbano essere considerati in riferimento ai valori riportati nella riga sottostante “Capacità concorrente Sud”.
4	Snam Rete Gas	<i>Executive summary</i> – Infrastrutture del gas in Italia ed in Europa	A pagina 13, dopo l’elenco dei progetti che il MISE ha già autorizzato, si chiede l’inserimento del progetto Terminale di rigassificazione GNL a Rosignano (LI), con iter autorizzativo in fase avanzata e da completare con l’autorizzazione da parte del MISE. Tale progetto rispetta quanto indicato nel capitolo “Obiettivi e perimetro del piano” (pag. 19) “ <i>Il piano contiene inoltre la descrizione qualitativa di alcuni progetti rilevanti la cui realizzazione non è ancora stata definita, ma le cui attività di ingegneria e acquisizione dei permessi ricadono all’interno del periodo di piano</i> ” (2016-2015).