

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2023 e sui relativi documenti di accompagnamento**

<b>Soggetto/Ente o persona fisica</b>	<b>PROXIGAS</b>
---------------------------------------	-----------------

<b>Spunto</b>	Osservazioni sull'efficacia del <u><b>processo di consultazione</b></u> e sul grado di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> .	<b>Riferimento</b>
<b>S1.</b>		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A
<p>Si apprezza che durante la fase di consultazione, come peraltro previsto dalla delibera 468/2018/R/gas, siano organizzate sessioni pubbliche di presentazione dei Piani, certamente utili per agevolare la comprensione di documenti che si presentano corposi, e per loro natura piuttosto complessi. Tali momenti di confronto sono utili per approfondire gli aspetti maggiormente rilevanti contenuti nei Piani e, in coerenza con le previsioni della citata delibera (Art. 4.3), per fornire informazioni aggiuntive rispetto a quanto indicato nei Piani.</p> <p>Si auspica che tali momenti di confronto possano essere in futuro anche ulteriormente valorizzati sia da parte dei partecipanti, con domande ed eventuali richieste di chiarimento, sia da parte degli Operatori, fornendo elementi aggiuntivi a complemento di quanto pubblicato, in particolare ove richiesto.</p>		
<b>Spunto</b>	Osservazioni sulla <u><b>modalità di predisposizione dei Piani di sviluppo</b></u> , sulla completezza ed esaustività delle informazioni contenute, e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.	<b>Riferimento</b>
<b>S2.</b>		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A Criteri applicativi ACB (versione 1.2)
<p>È auspicabile un maggior dettaglio dei profili temporali di spesa di ciascuno dei principali investimenti previsti.</p>		

Spunto		Riferimento
S3.	Osservazioni riguardanti gli <b>scenari energetici di riferimento</b> cui è applicata l'analisi costi benefici dei Piani 2023, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro compatibilità con i target di decarbonizzazione al 2030 e gli obiettivi net-zero al 2050 e la correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP di ENTSO-e e ENTSG) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
<p>Nessuna osservazione in merito agli scenari energetici di riferimento cui è applicata l'analisi costi benefici dei Piani 2023.</p> <p>Come già evidenziato nella risposta al DCO 239/2024, si condivide la proposta di Arera di includere sempre uno scenario slow economy nei futuri cicli di scenari congiunti Snam-Terna, quale lo scenario Reference del PNIEC e lo scenario PNIEC SLOW che Snam e Terna stanno sviluppando nel DDS24.</p>		
Spunto		Riferimento
S4.	Osservazioni riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <b>green gas</b> , in particolare biometano, e dell'idrogeno e delle <b>tecnologie per la cattura, stoccaggio e utilizzo della CO<sub>2</sub></b> .	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
<p>I green gas e le tecnologie per la cattura e lo stoccaggio della CO<sub>2</sub> rappresentano leve importanti per una decarbonizzazione efficiente del sistema e lo sviluppo di una rete di trasporto adeguata costituisce fattore abilitante lo sviluppo di tali vettori e tecnologie e la loro integrazione nel sistema energetico nazionale. Si ritiene quindi importante sostenere uno sviluppo infrastrutturale e una evoluzione della rete gas coerente con tali obiettivi. Questo anche valorizzando un approccio basato sul sector coupling tra i settori elettrico e gas: in tale ottica l'infrastruttura gas rappresenta strumento che permette un'efficiente gestione dello sviluppo delle FER attraverso tecnologie come il power to gas.</p> <p>Ne discende l'importanza che i piani di sviluppo adottino una logica finalizzata allo sviluppo integrato delle reti energetiche, assicurando la miglior combinazione tra vettori energetici nelle effettive condizioni di utilizzo. In questo modo il nostro sistema energetico potrà definire un percorso di decarbonizzazione realistico ed efficiente che valorizzi il patrimonio infrastrutturale esistente.</p>		
Spunto		Riferimento
S5.	Osservazioni al documento " <b>Criteri applicativi per l'analisi costi benefici</b> " applicati ai Piani di sviluppo 2023, e sugli aggiornamenti delle stime di costo contenute nella relativa Appendice informativa.	Criteri applicativi ACB (versione 1.2)

Spunto		Riferimento
S6.	Commenti e osservazioni in relazione al <b>documento di coordinamento dei Piani di sviluppo</b> , recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto, ed eventuali problemi di coordinamento e sovrapposizione tra reti.	Documento di coordinamento

Spunto		Riferimento
S7.	Osservazioni riguardanti le <b>criticità attuali e future del sistema gas</b> , e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche relazione agli effetti della crisi russo-ucraina e agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Il gas riveste e rivestirà anche in futuro un ruolo di fonte e vettore essenziale per sostenere e rendere attuabile il percorso di transizione energetica. Come già più volte evidenziato, la realizzazione efficiente di nuove infrastrutture gas è necessaria per garantire adeguati margini di flessibilità e di sicurezza. Tali infrastrutture saranno poi utilizzate anche dai green e dai low carbon gas, in coerenza agli obiettivi di decarbonizzazione e garantendo al contempo la diversificazione delle fonti di approvvigionamento, dei vettori di trasmissione e delle tecnologie e la resilienza del sistema energetico.

Spunto		Riferimento
S8.	Osservazioni sull'ammontare dei <b>costi stimati</b> per l'implementazione dei Piani di sviluppo 2023 (complessivi 17,7 miliardi di euro di investimenti nell'orizzonte temporale 2023-2032) e sulla sostenibilità di un <i>trend</i> di investimenti significativamente crescente, principalmente dovuto ad interventi di sviluppo nuovi o già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, in un contesto di decarbonizzazione e contrazione della domanda di gas naturale	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Valorizzando l'esperienza maturata, occorre avere una visione di medio-lungo termine che possa assicurare il raggiungimento degli obiettivi attesi, in termini sia di sostenibilità ambientale sia di sicurezza, competitività e sostenibilità economica e sociale, rivedendo ove opportuno alcuni meccanismi tariffari previsti dalla regolazione anche per garantire una corretta allocazione dei costi.

Spunto	Osservazioni sui costi di investimento previsti per i nuovi interventi di sviluppo del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi agli <u>allacciamenti ai terminali di rigassificazione flottanti</u> di Piombino, di cui è prevista la ricollocazione a Vado Ligure entro il 2026, e Ravenna:				Riferimento
S9.					Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 56-60 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	
	RN_40°	Allacciamento FSRU di Piombino (Alto Tirreno)	2026	305	
	RN_40b	Allacciamento FSRU di Ravenna	2024	374	
Si auspica che il Governo, anche supportato dalle analisi tecnico-economiche dell’Autorità, possa riconsiderare la necessità di ricollocazione della Golar Tundra, di cui beneficerebbe anche in termini economici in ultima istanza tutto il sistema energetico italiano.					

Spunto	Osservazioni sui nuovi interventi del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi all' <b><u>incremento dell'export</u></b> dal nord Italia:				Riferimento
<b>S10.</b>	<b>id</b>	<b>Denominazione intervento</b>	<b>Data prevista di realizzazione</b>	<b>Capex totale progetto (M€)</b>	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 44-55 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_38a	Potenziamento Export Fase 1 (Potenziamento C.le Poggio Renatico)	2026	101	
	RN_38b	Potenziamento Export Fase 1 (Inversione di flusso C.le Malborghetto)	2024	2	
	RN_39	Potenziamento Export Fase 2 (Met. Poggio Renatico - Zimella)	2031	359	

Spunto	Osservazioni sui costi di investimento previsti per l'intervento <u>Linea Adriatica</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, e valutato positivamente dall'Autorità con deliberazione 108/2023/R/gas ( <a href="https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23">https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23</a> ):				Riferimento
S11.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 12-21 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_04a	LINEA ADRIATICA - Met. Sulmona - Foligno - Fase 2	2027	789	
	RN_04b	LINEA ADRIATICA - Foligno - Sestino - Fase 2	2027	623	
	RN_04c	LINEA ADRIATICA - Met. Sestino - Minerbio - Fase 1	2026	694	
	RN_04d	LINEA ADRIATICA - Centrale di Sulmona -Fase 1	2026	308	
	L'intervento Linea Adriatica rende possibile gestire i volumi crescenti in ingresso da Sud e anche in un'ottica di più lungo periodo consente di valorizzare le interconnessioni a Nord (Austria e Svizzera) come rotte di approvvigionamento dall'Italia verso il centro Europa con una nuova configurazione dei flussi che potrà diventare stabilmente orientata da Sud verso Nord.				

Spunto	Osservazioni sull'intervento <u>Matagiola-Massafra</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma la cui dimensione è stata rimodulata nel Piano 2023 in esito alla prevista riduzione dei volumi in ingresso a sud emersa dal processo di <i>incremental capacity</i> .				Riferimento
S12.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 22-27 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_05	Met. MATAGIOLA - MASSAFRA (Tratto Matagiola-Francavilla Fontana)	2030	289	
...					

Spunto	Osservazioni sugli interventi <b>centrali di compressione dual fuel</b> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, per cui è previsto un consistente incremento dei costi di investimento, a fronte di impatti attesi che dovrebbero riflettere il <i>trend</i> delle movimentazioni e dei costi per il mercato dei servizi di dispacciamento, che ha segnato forti riduzioni dal 2022 a oggi:					Riferimento
S13.						Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 28-43 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Dorsale	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	
	RN_18a	Dorsale nord-est	Centrale dual fuel di Malborghetto	2025	174	
	RN_18d		Centrale dual fuel di Istrana	2032	160	
	RN_18m	Dorsale nord	Centrale dual fuel di Masera	2032	113	
	RN_18g	Dorsale sud	Centrale dual fuel di Enna	2032	149	
	RN_18b		Centrale dual fuel di Messina	2027	126	
	RN_18h		Centrale dual fuel di Tarsia	2032	138	
	RN_18e		Centrale dual fuel di Montesano	2029	234	
	RN_18i		Centrale dual fuel di Melizzano	2032	148	
	RN_18f		Centrale dual fuel di Gallese	2029	152	
	RN_18l		Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini	2031	112	
Si evidenzia come tali interventi si collochino nell’ambito del percorso di decarbonizzazione dell’infrastruttura gas e nell’ottica dello sviluppo del sector coupling e dell’integrazione tra i settori elettrico e gas, con ricadute positive in termini di maggiore flessibilità del sistema e ottimizzazione delle infrastrutture esistenti.						

Spunto	Osservazioni sull'intervento <u>Virtual pipeline Sardegna</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma presentato nel Piano di sviluppo 2023 con una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S14.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 61-65 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_23_b	FSRU Porto Torres - Metanizzazione Sardegna	2027	484	
	RN_23_c	Bettoline Virtual Pipeline - Metanizzazione Sardegna	2026-2029	110	
	...				

Spunto	Osservazioni su <u>altri interventi di sviluppo</u> inclusi nel Piano di sviluppo Snam Rete Gas.	Riferimento
S15.		Piano di sviluppo Snam Rete Gas

Spunto	Osservazioni in relazione agli <u>interventi per la sicurezza</u> inclusi nei Piani dei gestori delle reti, e sulla esaustività degli esiti della applicazione della metodologia Asset Health a dimostrare le “ <i>comprovate esigenze di sicurezza</i> ” che giustificano l'assenza della predisposizione di ACB e la necessità di sostituzione.	Riferimento
S16.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Snam Rete Gas e Società Gasdotti Italia
...		

Spunto	Osservazioni riguardanti il progetto <b>Metanizzazione Sardegna</b> del Piano di sviluppo Enura, presentato nella edizione 2023 di Piano in una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S17.					Piani di sviluppo Enura (pp. 21-40)
	Rete	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale di progetto (M€)	
	RN e RR	prima fase - dorsale nord sud	2026-2027	514	
	RN e RR	seconda fase - derivazioni	2025-2028	248	
Al fine di garantire il rilancio delle attivita' produttive nella regione Sardegna e supportare il settore industriale caratterizzato da prelievi molto elevati e concentrati è auspicabile la realizzazione della virtual pipeline e della rete di trasporto ad alta pressione. Tale soluzione infrastrutturale potrà collegare ai rigassificatori che verranno realizzati sia i principali poli industriali che le aree più densamente popolate e difficilmente servibili con soluzioni alternative.					
La rete di trasporto potrà inoltre essere funzionale al phase out del carbone nel caso in cui gli esistenti cicli a carbone fossero totalmente o solo parzialmente sostituiti da cicli combinati.					



Spunto		Riferimento
<b>S18.</b>	Commenti sugli interventi di sviluppo nei Piani di sviluppo 2023 degli altri gestori della rete di trasporto, con particolare riferimento agli interventi di sviluppo in <b>aree di nuova metanizzazione</b> , e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione).	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Infrastrutture Trasporto Gas, Energie Rete Gas e Gasdotti Alpini Documento di coordinamento
<b>Energie Rete Gas S.r.l.</b>		
→ <b>Metanizzazione della Sardegna</b>		
<p>Per quanto attiene al progetto di trasporto di gas naturale in Sardegna presentato da Energie Rete Gas (<i>“Metanizzazione della Sardegna”, peculiare a causa dell’indisponibilità dell’infrastruttura fisica del gasdotto di trasporto e l’assenza conseguente del Responsabile del Bilanciamento</i>), si condivide la soluzione proposta, costituita dall’implementazione di un sistema di trasporto su gomma con carri bombolai e di depositi criogenici di GNL e rigassificatori al servizio delle reti di distribuzione a valle presenti nei diversi bacini metanizzati.</p>		
<p>Tale soluzione alternativa di trasporto, è, ad oggi, l’unica possibile nelle more della realizzazione della rete di trasporto, al fine di rendere disponibile il gas naturale nelle aree della Regione in cui i distributori gas effettuano il relativo servizio.</p>		
<p>Tale soluzione alternativa di trasporto, può al momento permettere la continuità e la sicurezza della fornitura e consente, altresì, una diffusione capillare della risorsa sul territorio sardo, peraltro in linea con lo studio RSE sulle possibili configurazioni infrastrutturali per lo sviluppo energetico della Regione Sardegna nonché con quanto rappresentato in ultimo nell’aggiornamento del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (“PNIEC”) trasmesso dal Governo a Bruxelles.</p>		
<p>Si auspica pertanto che l’Autorità possa esprimersi favorevolmente al progetto sopra esposto, presentato da Energie Rete Gas.</p>		
→ <b>Metanodotto Tanaro-Arroscia-Impero</b>		
<p>Con riferimento al progetto Tanaro Arroscia Impero, si segnala che lo stesso è di fondamentale importanza al fine di garantire l’interconnessione con la rete di distribuzione dell’operatore presente nel Comune di Pieve di Teco. La realizzazione di tale metanodotto consentirebbe, infatti, di proseguire nella fornitura di gas naturale ai cittadini, oggi garantita mediante carri bombolai (<i>GNC</i>), con un sistema interconnesso in grado di garantire maggiormente la continuità e la sicurezza del servizio con maggiore efficienza sotto il profilo dei costi, anche per i soggetti coinvolti. Ancor più che con la nuova regolazione tariffaria attualmente in vigore (<i>RTDG 2020-2025</i>), le località non interconnesse con la rete di trasporto a monte, in assenza di un progetto di interconnessione autorizzato saranno escluse dagli ambiti tariffari con conseguenti effetti negativi, <i>in primis</i> sui consumatori finali, ma anche sugli operatori di distribuzione che erogano il servizio in quelle località. Tale meccanismo è stato istituito dall’Autorità con il preciso fine di <i>“promuovere l’effettiva realizzazione dell’interconnessione in un termine ritenuto ragionevole”</i>, motivo per cui si auspica che, a fonte della presentazione di tale progetto da parte di Energie Rete Gas, l’Autorità possa, tenuto conto anche di quanto sopra rappresentato, dar seguito a tale obiettivo, esprimendo parere favorevole all’intervento.</p>		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S19.</b>	Commenti sullo <b>stato di avanzamento degli interventi</b> già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2023.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S20.</b>	Commenti sulla trasparenza delle informazioni relative alla stima dei costi e dei benefici presentate per gli interventi inclusi nel Piano di ciascun gestore, in particolare nei casi in cui le metodologie applicate si discostino da quelle previste dai Criteri applicativi ACB.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

### **Eventuali ulteriori osservazioni**

<b>Nr. progressivo</b>	<b>Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento</b>	<b>Capitolo/i del Piano</b>	<b>Osservazione</b>
1			
2			
3			
...			
n			