

**Osservazioni sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2023
e sui relativi documenti di accompagnamento**

Soggetto/Ente o persona fisica	Energia Libera
31 luglio 2024, prot. n. 90	inviato a protocollo@pec.arera.it e infrastrutture@arera.it

Spunto		Riferimento
S1.	Osservazioni sull'efficacia del processo di consultazione e sul grado di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> .	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A
Si considera il processo di consultazione efficace ed elevato il livello di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> . Sottolineando la cruciale importanza e la grande utilità del <i>Documento di controdeduzione alle osservazioni ricevute durante la consultazione</i> si suggerisce di dargli maggiore visibilità e di includerlo anche tra gli allegati del successivo Piano Decennale di Sviluppo.		

Spunto		Riferimento
S2.	Osservazioni sulla modalità di predisposizione dei Piani di sviluppo , sulla completezza ed esaustività delle informazioni contenute, e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A Criteri applicativi ACB (versione 1.2)
Si esprime apprezzamento per il documento <i>Piano di monitoraggio</i> , nel quale è fornita una sintesi delle differenze degli ultimi 3 Piani Decennali di Sviluppo. Si suggerisce di includere in ogni scheda di progetto una sezione in cui vengono pubblicate con maggiore dettaglio le differenze e i cambiamenti introdotti rispetto al Piano precedente, con particolare riferimento a quelle riguardanti sia i costi sia i benefici dei progetti.		

Spunto		Riferimento
S3.	Osservazioni riguardanti gli scenari energetici di riferimento cui è applicata l'analisi costi benefici dei Piani 2023, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro compatibilità con i target di decarbonizzazione al 2030 e gli obiettivi net-zero al 2050 e la correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP di ENTSO-e e ENTSG) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
Non si formulano osservazioni		

Spunto		Riferimento
---------------	--	--------------------

S4.	Osservazioni riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <u>green gas</u> , in particolare biometano, e dell'idrogeno e delle <u>tecnologie per la cattura, stoccaggio e utilizzo della CO₂</u> .	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
------------	---	---

Non si formulano osservazioni

Spunto	Osservazioni al documento " <u>Criteri applicativi per l'analisi costi benefici</u> " applicati ai Piani di sviluppo 2023, e sugli aggiornamenti delle stime di costo contenute nella relativa Appendice informativa.	Riferimento
S5.		Criteri applicativi ACB (versione 1.2)

Si chiede un chiarimento riguardo la possibilità di includere un intervento in più di un progetto di sviluppo e, nel caso questo fosse possibile/ammesso, si segnala il rischio che un intervento avente un rapporto benefici/costi particolarmente elevato possa essere incluso in molteplici progetti di sviluppo per migliorarne i risultati delle analisi costi benefici.

Spunto	Commenti e osservazioni in relazione al <u>documento di coordinamento dei Piani di sviluppo</u> , recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto, ed eventuali problemi di coordinamento e sovrapposizione tra reti.	Riferimento
S6.		Documento di coordinamento

Non si formulano osservazioni

Spunto	Osservazioni riguardanti le <u>criticità attuali e future del sistema gas</u> , e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche relazione agli effetti della crisi russo-ucraina e agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica.	Riferimento
S7.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Si apprezza che nel Piano siano stati inclusi i nuovi progetti di potenziamento del export da nord e sia stata ravvicinata, rispetto a Piani 2022, l'entrata in esercizio della Linea Adriatica. Si ritiene che questi progetti permettano uno sviluppo infrastrutturale che rende l'approvvigionamento dell'Europa più sicuro rispetto e più indipendente al gas russo, abilitando la diversificazione delle forniture attraverso nuove rotte di approvvigionamento e potenziando le capacità di export dall'Italia verso i paesi a nord.

Spunto	Osservazioni sull'ammontare dei <u>costi stimati</u> per l'implementazione dei Piani di sviluppo 2023 (complessivi 17,7 miliardi di euro di investimenti nell'orizzonte temporale 2023-2032) e sulla sostenibilità di un <i>trend</i> di investimenti significativamente crescente, principalmente dovuto ad interventi di sviluppo nuovi o già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, in un contesto di decarbonizzazione e contrazione della domanda di gas naturale	Riferimento
S8.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Posto che in molti progetti sono riscontrabili, rispetto ai Piani 2022, significativi aumenti di costi a parità di perimetro di interventi, si evidenzia l'opportunità che tali incrementi siano sia maggiormente esplicitati nelle cause sia attentamente analizzati anche con la finalità di cercare di limitarne l'insorgenza in futuro.

Spunto	Osservazioni sui costi di investimento previsti per i nuovi interventi di sviluppo del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi agli <u>allacciamenti ai terminali di rigassificazione flottanti</u> di Piombino, di cui è prevista la ricollocazione a Vado Ligure entro il 2026, e Ravenna:				Riferimento
S9.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 56-60 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_40a	Allacciamento FSRU di Piombino (Alto Tirreno)	2026	305	
	RN_40b	Allacciamento FSRU di Ravenna	2024	374	

Si suggerisce di svolgere le analisi costi-benefici (ACB) anche per i progetti di allacciamento dei terminali di rigassificazione flottanti, sebbene queste analisi non siano obbligatorie tali interventi. Si ritiene, infatti, che l'ACB potrebbe fornire utili indicazioni riguardo all'opportunità di effettuare la rilocalizzazione del terminale FSRU attualmente in esercizio a Piombino.

In ogni caso, è necessario che, agli operatori e al sistema in generale, sia data quanto prima certezza circa la futura operatività del terminale FSRU di Piombino e che nel definire le modalità di futuro esercizio sia adeguatamente tenuta in considerazione l'importanza della continuità di esercizio anche per la sicurezza degli approvvigionamenti energetici nazionali.

Spunto	Osservazioni sui nuovi interventi del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi all' <u>incremento dell'export</u> dal nord Italia:				Riferimento
S10.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 44-55 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_38a	Potenziamento Export Fase 1 (Potenziamento C.le Poggio Renatico)	2026	101	
	RN_38b	Potenziamento Export Fase 1 (Inversione di flusso C.le Malborghetto)	2024	2	
	RN_39	Potenziamento Export Fase 2 (Met. Poggio Renatico - Zimella)	2031	359	

Si ritiene che i progetti per l'incremento dell'export dal nord Italia possano apportare vantaggi a diversi Paesi e rendere l'Italia sia un hub europeo sia un punto di transito lungo la direttrice Sud-Nord. Si auspica quindi che l'Autorità prenda in considerazione la possibilità di allocare una parte dei costi ai futuri Paesi beneficiari. Questo potrebbe essere realizzato applicando meccanismi transfrontalieri di allocazione dei costi, ulteriori rispetto all'applicazione delle tariffe di trasporto sui volumi che attraverseranno la rete italiana per essere esportati verso altri Paesi.

Spunto	Osservazioni sui costi di investimento previsti per l'intervento Linea Adriatica del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, e valutato positivamente dall'Autorità con deliberazione 108/2023/R/gas (https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23):				Riferimento
S11.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 12-21 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_04a	LINEA ADRIATICA - Met. Sulmona - Foligno - Fase 2	2027	789	
	RN_04b	LINEA ADRIATICA - Foligno - Sestino - Fase 2	2027	623	
	RN_04c	LINEA ADRIATICA - Met. Sestino - Minerbio - Fase 1	2026	694	
	RN_04d	LINEA ADRIATICA - Centrale di Sulmona - Fase 1	2026	308	

Si ritiene che anche la “Linea Adriatica”, possa portare benefici a molteplici Paesi rendendo l’Italia un hub europeo e un punto di transito lungo la direttrice Sud-Nord. Anche considerando che tale progetto è stato confermato tra i progetti PIC anche nel 2021, si auspica che l’Autorità valuti la possibile allocazione di parte dei costi ai futuri Paesi beneficiari. Questo potrebbe essere effettuato applicando meccanismi transfrontalieri di allocazione dei costi aggiuntivi all’applicazione delle tariffe di trasporto sui volumi che attraverseranno la rete italiana per essere esportati verso altri Paesi. Posto che la realizzazione del progetto “Linea Adriatica” consentirà il trasporto delle forniture aggiuntive provenienti non solo dal Nord Africa e dal TAP ma anche da EastMed si evidenzia che l’analisi costi benefici (ACB) della Linea Adriatica appare non contemplare le importazioni attraverso tale gasdotto, che dovrebbero ammontare a circa 10 bcm/anno. Pertanto, si suggerisce che nella Scheda di Progetto della Linea Adriatica sia inclusa anche una simulazione/sensitivity che tenga conto dell’infrastruttura EastMed-Poseidon in aggiunta a quelle già considerate.

Spunto	Osservazioni sull'intervento Matagiola-Massafra del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma la cui dimensione è stata rimodulata nel Piano 2023 in esito alla prevista riduzione dei volumi in ingresso a sud emersa dal processo di <i>incremental capacity</i> .				Riferimento
S12.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 22-27 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_05	Met. MATAGIOLA - MASSAFRA (Tratto Matagiola-Francavilla Fontana)	2030	289	

Si ritiene opportuno che la definizione degli interventi sul tratto Matagiola-Massafra sia effettuata tenendo in considerazione anche i volumi aggiuntivi che giungeranno in Italia attraverso EastMed-Poseidon.

Spunto	Osservazioni sugli interventi centrali di compressione <i>dual fuel</i> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, per cui è previsto un consistente incremento dei costi di investimento, a fronte di impatti attesi che dovrebbero riflettere il <i>trend</i> delle movimentazioni e dei costi per il mercato dei servizi di dispacciamento, che ha segnato forti riduzioni dal 2022 a oggi:					Riferimento																																																
S13.	<table><tr><th>id</th><th>Dorsale</th><th>Denominazione intervento</th><th>Data prevista di realizzazione</th><th>Capex totale progetto (M€)</th></tr><tr><td>RN_18a</td><td rowspan="2">Dorsale nord-est</td><td>Centrale dual fuel di Malborghetto</td><td>2025</td><td>174</td></tr><tr><td>RN_18d</td><td>Centrale dual fuel di Istrana</td><td>2032</td><td>160</td></tr><tr><td>RN_18m</td><td>Dorsale nord</td><td>Centrale dual fuel di Masera</td><td>2032</td><td>113</td></tr><tr><td>RN_18g</td><td rowspan="7">Dorsale sud</td><td>Centrale dual fuel di Enna</td><td>2032</td><td>149</td></tr><tr><td>RN_18b</td><td>Centrale dual fuel di Messina</td><td>2027</td><td>126</td></tr><tr><td>RN_18h</td><td>Centrale dual fuel di Tarsia</td><td>2032</td><td>138</td></tr><tr><td>RN_18e</td><td>Centrale dual fuel di Montesano</td><td>2029</td><td>234</td></tr><tr><td>RN_18i</td><td>Centrale dual fuel di Melizzano</td><td>2032</td><td>148</td></tr><tr><td>RN_18f</td><td>Centrale dual fuel di Gallese</td><td>2029</td><td>152</td></tr><tr><td>RN_18l</td><td>Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini</td><td>2031</td><td>112</td></tr></table>					id	Dorsale	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	RN_18a	Dorsale nord-est	Centrale dual fuel di Malborghetto	2025	174	RN_18d	Centrale dual fuel di Istrana	2032	160	RN_18m	Dorsale nord	Centrale dual fuel di Masera	2032	113	RN_18g	Dorsale sud	Centrale dual fuel di Enna	2032	149	RN_18b	Centrale dual fuel di Messina	2027	126	RN_18h	Centrale dual fuel di Tarsia	2032	138	RN_18e	Centrale dual fuel di Montesano	2029	234	RN_18i	Centrale dual fuel di Melizzano	2032	148	RN_18f	Centrale dual fuel di Gallese	2029	152	RN_18l	Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini	2031	112	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 28-43 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Dorsale	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)																																																	
	RN_18a	Dorsale nord-est	Centrale dual fuel di Malborghetto	2025	174																																																	
	RN_18d		Centrale dual fuel di Istrana	2032	160																																																	
	RN_18m	Dorsale nord	Centrale dual fuel di Masera	2032	113																																																	
	RN_18g	Dorsale sud	Centrale dual fuel di Enna	2032	149																																																	
	RN_18b		Centrale dual fuel di Messina	2027	126																																																	
	RN_18h		Centrale dual fuel di Tarsia	2032	138																																																	
	RN_18e		Centrale dual fuel di Montesano	2029	234																																																	
	RN_18i		Centrale dual fuel di Melizzano	2032	148																																																	
	RN_18f		Centrale dual fuel di Gallese	2029	152																																																	
	RN_18l		Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini	2031	112																																																	

In merito al progetto “centrali dual fuel”, è opportuno che siano svolti approfondimenti e valutazioni riguardo al significativo incremento dei costi riscontrabile fra i Piani 2022 e i Piani 2023 e che siano adeguatamente esplicitate e dettagliate le cause sottostanti.

Spunto	Riferimento
--------	-------------

S14.	Osservazioni sull'intervento <u>Virtual pipeline Sardegna</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma presentato nel Piano di sviluppo 2023 con una nuova configurazione infrastrutturale:			Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 61-65 dell'Allegato Schede progetto del Piano)	
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione		Capex totale progetto (M€)
	RN_23_b	FSRU Porto Torres - Metanizzazione Sardegna	2027		484
	RN_23_c	Bettoline Virtual Pipeline - Metanizzazione Sardegna	2026-2029		110

In merito alla configurazione infrastrutturale per l'approvvigionamento energetico della Sardegna tramite la *Virtual Pipeline*, si ritiene opportuno che sia garantito l'accesso TPA ai terminali di rigassificazione sardi senza discriminazioni o restrizioni. L'accesso TPA ai terminali di rigassificazione permetterebbe infatti di:

- soddisfare la domanda di gas della Sardegna senza sottrarre gas al sistema continentale italiano;
- diversificare le rotte di approvvigionamento, aumentando la sicurezza degli stessi, specialmente alla luce dell'attuale contesto e delle incertezze riguardanti i futuri scenari;
- trasferire agli utenti finali sardi gli eventuali vantaggi derivanti dall'approvvigionamento del GNL da fonti più convenienti rispetto al PSV.

Spunto	Osservazioni su <u>altri interventi di sviluppo</u> inclusi nel Piano di sviluppo Snam Rete Gas.	Riferimento
S15.		Piano di sviluppo Snam Rete Gas
Non si formulano osservazioni		

Spunto	Osservazioni in relazione agli <u>interventi per la sicurezza</u> inclusi nei Piani dei gestori delle reti, e sulla esaustività degli esiti della applicazione della metodologia Asset Health a dimostrare le “ <i>comprovate esigenze di sicurezza</i> ” che giustificano l'assenza della predisposizione di ACB e la necessità di sostituzione.	Riferimento
S16.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Snam Rete Gas e Società Gasdotti Italia
Non si formulano osservazioni		

Spunto		Riferimento
---------------	--	--------------------

S17.	Osservazioni riguardanti il progetto <u>Metanizzazione Sardegna</u> del Piano di sviluppo Enura, presentato nella edizione 2023 di Piano in una nuova configurazione infrastrutturale:				Piani di sviluppo Enura (pp. 21-40)
	Rete	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale di progetto (M€)	
	RN e RR	prima fase - dorsale nord sud	2026-2027	514	
	RN e RR	seconda fase - derivazioni	2025-2028	248	
Non si formulano osservazioni					

Spunto	Riferimento	
S18.	Commenti sugli interventi di sviluppo nei Piani di sviluppo 2023 degli altri gestori della rete di trasporto, con particolare riferimento agli interventi di sviluppo in aree di nuova metanizzazione , e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione).	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Infrastrutture Trasporto Gas, Energie Rete Gas e Gasdotti Alpini Documento di coordinamento
Non si formulano osservazioni		

Spunto	Commenti sullo <u>stato di avanzamento degli interventi</u> già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2023.	Riferimento
S19.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
Non si formulano osservazioni		

Spunto	Commenti sulla trasparenza delle informazioni relative alla stima dei costi e dei benefici presentate per gli interventi inclusi nel Piano di ciascun gestore, in particolare nei casi in cui le metodologie applicate si discostino da quelle previste dai Criteri applicativi ACB.	Riferimento
S20.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
Non si formulano osservazioni		

Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1	Snam Rete Gas	Progetto “Rete H2 Pugliese”: Scheda 4 di “Schede di intervento - Interventi per la rete multivettoriale”	Esprimendo apprezzamento per il progetto “Rete H2 Pugliese” si ritiene opportuno che per il completamento del disegno del progetto sia considerata, oltre la finalità di collegare i siti di produzione di H2 pianificati in Puglia ai principali siti di consumo, anche quella di abilitare le future importazioni di idrogeno tramite TAP e EastMed-Poseidon e di portare tali vali volumi fino alla prevista dotalità idrogeno.
2	Snam Rete Gas	Progetto “Dorsale Idrogeno”: Scheda 1 di “Schede di intervento - Interventi per la rete multivettoriale”	Considerando il progetto “Dorsale Idrogeno” di rilevanza strategica significativa e condividendone le finalità, si esprime preoccupazione riguardo al notevole aumento dei costi osservato per il confronto tra i piani del 2023 e del 2022. Pur essendo questo incremento in parte attribuibile all'inclusione di interventi non precedentemente pianificati, come la rete regionale H2 e i ricollegamenti CH4, una porzione significativa dell'aumento riguarda le centrali di compressione, che erano già presenti nei Piani del 2022.
3	Snam Rete Gas	Progetti Elettrolizzatori in Puglia e in Sicilia: schede 2 e 3 di “Schede di intervento - Interventi per la rete multivettoriale”	Si ritiene che, per il <i>sector coupling</i> tra i settori gas ed elettrico, la conversione di <i>overgeneration</i> da fonti rinnovabili in idrogeno, da immettere in una prima fase nella rete di trasporto gas mediante <i>blending</i> , costituisca una linea di azione complementare a quella dello sviluppo degli accumuli elettrochimici e dei pompaggi, i quali assumeranno un ruolo sempre più importante nella gestione del sistema elettrico. Si ritiene opportuno che il processo alla base della definizione dei volumi di elettrolisi necessari a ridurre il <i>curtailment</i> da impianti rinnovabili preveda regole condivise, trasparenti e non discriminatorie, che consentano, ove possibile, il massimo coinvolgimento degli operatori negli interventi effettuati da SNAM.