

**Format per la raccolta delle osservazioni
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2023 e sui relativi documenti di accompagnamento**

Soggetto/Ente o persona fisica	ENI SPA
---------------------------------------	---------

Spunto	Osservazioni sull'efficacia del <u>processo di consultazione</u> e sul grado di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> .	Riferimento
S1.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A
<p>Si apprezza che durante la fase di consultazione, come peraltro previsto dalla delibera 468/2018/R/gas, siano organizzate sessioni pubbliche di presentazione dei Piani, certamente utili per agevolare la comprensione di documenti che si presentano corposi, e per loro natura piuttosto complessi. Tali momenti di confronto sono utili per approfondire gli aspetti maggiormente rilevanti contenuti nei Piani e, in coerenza con le previsioni della citata delibera (Art. 4.3), dovrebbero essere altresì finalizzati a offrire informazioni aggiuntive rispetto a quanto indicato nei Piani. Si auspica che, specie se le richieste di chiarimento/approfondimento vengono anticipate ai gestori infrastrutturali dai soggetti interessati, tali momenti di confronto in futuro siano utilizzati non solo per rappresentare e chiarire gli aspetti principali dei Piani posti in consultazione, ma anche con l'obiettivo di fornire elementi aggiuntivi a complemento di quanto pubblicato, ove richiesti, offrendo così maggior trasparenza rispetto ai dettagli di spese per investimenti annuali sottostanti ai totali delle macro voci (sviluppo, mantenimento, sicurezza) rappresentate nei Piani, che a nostro avviso mostrano ancora oggi un certo grado di opacità (<i>cfr.</i> osservazione a punto successivo).</p>		
Spunto	Osservazioni sulla <u>modalità di predisposizione dei Piani di sviluppo</u> , sulla completezza ed esaustività delle informazioni contenute, e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.	Riferimento
S2.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A Criteri applicativi ACB (versione 1.2)

In merito alla completezza ed esaustività delle informazioni contenute nel Piano di sviluppo si osserva quanto segue.

L'Articolo 2 dell'allegato A alla delibera 468/2018/R/gas individua i requisiti minimi informativi che deve necessariamente contenere il Piano. In particolare è previsto che esso riporti *“una indicazione dell’ammontare di spesa di investimento complessivamente previsto nell’orizzonte decennale di Piano e della spesa prevista in ciascuno dei cinque anni successivi a quello di redazione del Piano, fornendo separata evidenza della spesa relativa a interventi di sviluppo, di quella relativa a interventi di rinnovo e di quella relativa a interventi di manutenzione o per la sicurezza della rete”*.

Riteniamo tuttavia opportuno che l'impresa di trasporto, spingendosi oltre il livello minimo informativo previsto da Arera, fornisca informazioni con un livello di dettaglio maggiore. In particolare riterremmo estremamente utile che nel Piano:

- sia data una maggior trasparenza dei profili temporali di spesa per singolo investimento. Ad esempio, la rappresentazione riportata a pagina 84 del Piano Snam della spesa prevista nell'orizzonte di Piano, estesa a ciascun anno del decennio, dovrebbe avere un grado di dettaglio analogo a quello della tabella riportata a pagina 88, offrendo separata evidenza quantomeno dei principali singoli investimenti;
- venga garantita la coerenza/il raccordo con le informazioni contenute in altre pubblicazioni in modo da non ingenerare nel lettore interessato dubbi interpretativi. Ci si riferisce, in particolare, all'apparente incoerenza tra i valori relativi alla spesa prevista per investimenti nel trasporto contenuti nel Piano Strategico di Snam presentato nello scorso mese di gennaio, e il Piano decennale Snam che, come indicato in occasione del Workshop tenutosi lo scorso 11 luglio, è stato elaborato e trasmesso ad Arera nel corso del medesimo mese di gennaio. In particolare rileviamo significative differenze relative alle spese per investimenti nel trasporto previste negli anni 2025, 2026, 2027, rispetto alle quali non abbiamo elementi per poterle riconciliare con le previsioni di spesa contenute nel Piano Strategico.

In questo modo i soggetti interessati potrebbero:

- più agevolmente ricostruire gli investimenti, o gli elementi di maggior dettaglio ad essi relativi, che determinano eventuali significative variazioni rispetto alle previsioni contenute nei precedenti Piani decennali. Sulla base delle informazioni contenute nel Piano, ad esempio, non vi sono elementi di dettaglio che consentano di ricostruire quali siano gli investimenti che determinano un aumento della spesa prevista nel 2024 di oltre il 65% (pari a circa + 740 M€) rispetto al 2023, aumento peraltro ravvisato dalla stessa Arera nella delibera di approvazione dei corrispettivi tariffari del trasporto 2025. A tal proposito si rileva che sulla base del precedente Piano, pubblicato nel 2022, il 2024 era atteso con investimenti in lieve riduzione rispetto al 2023;
- elaborare proprie previsioni maggiormente informate e attendibili degli andamenti dei ricavi di riferimento e delle tariffe di trasporto per il futuro.

Spunto	Riferimento
--------	-------------

S3.	Osservazioni riguardanti gli scenari energetici di riferimento cui è applicata l'analisi costi benefici dei Piani 2023, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro compatibilità con i target di decarbonizzazione al 2030 e gli obiettivi net-zero al 2050 e la correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP di ENTSO-e e ENTSG) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
...		

Spunto	Osservazioni riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <u>green gas</u> , in particolare biometano, e dell'idrogeno e delle <u>tecnologie per la cattura, stoccaggio e utilizzo della CO₂</u> .	Riferimento
S4.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
...		

Spunto	Osservazioni al documento " <u>Criteri applicativi per l'analisi costi benefici</u> " applicati ai Piani di sviluppo 2023, e sugli aggiornamenti delle stime di costo contenute nella relativa Appendice informativa.	Riferimento
S5.		Criteri applicativi ACB (versione 1.2)
...		

Spunto	Commenti e osservazioni in relazione al <u>documento di coordinamento dei Piani di sviluppo</u> , recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto, ed eventuali problemi di coordinamento e sovrapposizione tra reti.	Riferimento
S6.		Documento di coordinamento
...		

Spunto	Osservazioni riguardanti le <u>criticità attuali e future del sistema gas</u> , e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche relazione agli effetti della crisi russo-ucraina e agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica.	Riferimento
S7.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto		Riferimento
---------------	--	--------------------

S8.	Osservazioni sull'ammontare dei costi stimati per l'implementazione dei Piani di sviluppo 2023 (complessivi 17,7 miliardi di euro di investimenti nell'orizzonte temporale 2023-2032) e sulla sostenibilità di un <i>trend</i> di investimenti significativamente crescente, principalmente dovuto ad interventi di sviluppo nuovi o già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, in un contesto di decarbonizzazione e contrazione della domanda di gas naturale	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
<p>Il recupero tariffario dei nuovi investimenti, a seconda della loro tipologia, si estenderà comunque ben oltre gli orizzonti temporali (2030 e 2050) entro i quali le policy nazionali ed europee prevedono il raggiungimento degli obiettivi di transizione energetica e di decarbonizzazione. Su tali orizzonti, specie quelli di più lungo termine, sussistono ad oggi incertezze rispetto alla misura in cui si svilupperà una infrastruttura di trasporto separata e dedicata all'idrogeno, con relativa riconversione delle infrastrutture gas ed uscita delle stesse dalla RAB del trasporto gas: se tali nuovi investimenti continueranno ad essere asserviti all'attuale rete gas, continuando a garantire il trasporto del solo gas naturale e biometano, in quantitativi verosimilmente in diminuzione per gli effetti della transizione energetica, il rischio di una spirale tariffaria nel trasporto gas e, in prospettiva futura, di nuove infrastrutture gas che potranno diventare "stranded", sarebbe ancora maggiore. Incrementi tariffari molto importanti si sono del resto già osservati in sede di definizione delle tariffe di trasporto 2025, tenuto conto di una domanda comunque strutturalmente diminuita rispetto a quella precedente alla crisi energetica del 2022 e del significativo incremento della spesa per investimenti tra il 2023 e il 2024. Ciò consiglia di perseguire l'efficienza e l'attento dimensionamento della spesa di investimento ancor più che in passato.</p> <p>A tal proposito, purchè correttamente calibrato in modo che sia positivo il beneficio economico per il sistema, si accoglie favorevolmente il meccanismo di incentivazione sperimentale per il periodo 2023-2027 introdotto dalla delibera 723/2022/R/GAS, finalizzato al mantenimento in esercizio delle reti di trasporto del gas naturale completamente ammortizzate tariffariamente. Tale meccanismo dovrebbe infatti ridurre gli investimenti di sostituzione favorendo l'utilizzo di infrastrutture che, benché completamente ammortizzate tariffariamente, possono ancora essere esercite in sicurezza e in modo efficiente. In relazione a tale meccanismo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • è auspicabile che ci sia maggior trasparenza in merito al valore degli assets che pur avendo terminato la loro vita utile tariffaria sono mantenuti in esercizio e in relazione ai quali è riconosciuta una remunerazione tra lo 0,5% o l'1% del costo storico rivalutato, così come in merito all'ammontare complessivo di tale remunerazione, anche per poterne valutare gli impatti in termini di tariffe di trasporto; • ci si chiede se gli investimenti attualmente previsti nei Piani di sviluppo 2023-2032 tengano già conto degli effetti (ossia della riduzione del fabbisogno di investimenti di sostituzione) del citato meccanismo incentivante. 		

Spunto		Riferimento
--------	--	-------------

S9.	Osservazioni sui costi di investimento previsti per i nuovi interventi di sviluppo del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi agli <u>allacciamenti ai terminali di rigassificazione flottanti</u> di Piombino, di cui è prevista la ricollocazione a Vado Ligure entro il 2026, e Ravenna:				Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 56-60 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	
	RN_40a	Allacciamento FSRU di Piombino (Alto Tirreno)	2026	305	
	RN_40b	Allacciamento FSRU di Ravenna	2024	374	

La scrivente società, come già avuto modo di osservare in precedenti occasioni, sottolinea l’opportunità di valutare con attenzione i significativi impatti che un’eventuale ricollocazione della Golar Tundra al largo di Vado Ligure avrebbe in termini di aumento di costi, tanto di rigassificazione (da tenere conto l’opportunità che sia preservata nel tempo la competitività delle tariffe di rigassificazione con altri terminali europei) quanto di trasporto (tenuto conto dei notevoli costi delle opere necessarie ai fini della connessione dell’FSRU alla rete Snam).

Spunto	Osservazioni sui nuovi interventi del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi all’ <u>incremento dell’export</u> dal nord Italia:				Riferimento
S10.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 44-55 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_38a	Potenziamento Export Fase 1 (Potenziamento C.le Poggio Renatico)	2026	101	
	RN_38b	Potenziamento Export Fase 1 (Inversione di flusso C.le Malborghetto)	2024	2	
	RN_39	Potenziamento Export Fase 2 (Met. Poggio Renatico - Zimella)	2031	359	
	...				

Spunto		Riferimento
---------------	--	--------------------

S11.	Osservazioni sui costi di investimento previsti per l'intervento Linea Adriatica del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, e valutato positivamente dall'Autorità con deliberazione 108/2023/R/gas (https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23):			Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 12-21 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	
	RN_04a	LINEA ADRIATICA - Met. Sulmona - Foligno - Fase 2	2027	
	RN_04b	LINEA ADRIATICA - Foligno - Sestino - Fase 2	2027	
	RN_04c	LINEA ADRIATICA - Met. Sestino - Minerbio - Fase 1	2026	
	RN_04d	LINEA ADRIATICA - Centrale di Sulmona -Fase 1	2026	308

Spunto	Osservazioni sull'intervento Matagiola-Massafra del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma la cui dimensione è stata rimodulata nel Piano 2023 in esito alla prevista riduzione dei volumi in ingresso a sud emersa dal processo di <i>incremental capacity</i> .			Riferimento
S12.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 22-27 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_05	Met. MATAGIOLA - MASSAFRA (Tratto Matagiola-Francavilla Fontana)	2030	289
...				

Spunto		Riferimento
---------------	--	--------------------

S13.

Osservazioni sugli interventi **centrali di compressione dual fuel** del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, per cui è previsto un consistente incremento dei costi di investimento, a fronte di impatti attesi che dovrebbero riflettere il *trend* delle movimentazioni e dei costi per il mercato dei servizi di dispacciamento, che ha segnato forti riduzioni dal 2022 a oggi:

id	Dorsale	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)
RN_18a	Dorsale nord-est	Centrale dual fuel di Malborghetto	2025	174
RN_18d		Centrale dual fuel di Istrana	2032	160
RN_18m	Dorsale nord	Centrale dual fuel di Masera	2032	113
RN_18g	Dorsale sud	Centrale dual fuel di Enna	2032	149
RN_18b		Centrale dual fuel di Messina	2027	126
RN_18h		Centrale dual fuel di Tarsia	2032	138
RN_18e		Centrale dual fuel di Montesano	2029	234
RN_18i		Centrale dual fuel di Melizzano	2032	148
RN_18f		Centrale dual fuel di Gallese	2029	152
RN_18l		Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini	2031	112

Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 28-43 dell’Allegato Schede progetto del Piano)

Spunto	Osservazioni sull'intervento <u>Virtual pipeline Sardegna</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma presentato nel Piano di sviluppo 2023 con una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S14.					Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 61-65 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	
	RN_23_b	FSRU Porto Torres - Metanizzazione Sardegna	2027	484	
	RN_23_c	Bettoline Virtual Pipeline - Metanizzazione Sardegna	2026-2029	110	
...					

Spunto	Osservazioni su <u>altri interventi di sviluppo</u> inclusi nel Piano di sviluppo Snam Rete Gas.	Riferimento
S15.		Piano di sviluppo Snam Rete Gas

Spunto	Osservazioni in relazione agli <u>interventi per la sicurezza</u> inclusi nei Piani dei gestori delle reti, e sulla esaustività degli esiti della applicazione della metodologia Asset Health a dimostrare le “ <i>comprovate esigenze di sicurezza</i> ” che giustificano l’assenza della predisposizione di ACB e la necessità di sostituzione.	Riferimento
S16.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Snam Rete Gas e Società Gasdotti Italia
...		

Spunto	Osservazioni riguardanti il progetto Metanizzazione Sardegna del Piano di sviluppo Enura, presentato nella edizione 2023 di Piano in una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S17.					Piani di sviluppo Enura (pp. 21-40)
	Rete	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale di progetto (M€)	
	RN e RR	prima fase - dorsale nord sud	2026-2027	514	
	RN e RR	seconda fase - derivazioni	2025-2028	248	
...					

Spunto	Commenti sugli interventi di sviluppo nei Piani di sviluppo 2023 degli altri gestori della rete di trasporto, con particolare riferimento agli interventi di sviluppo in <u>aree di nuova metanizzazione</u> , e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione).	Riferimento
S18.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Infrastrutture Trasporto Gas, Energie Rete Gas e Gasdotti Alpini Documento di coordinamento
...		

Spunto	Commenti sullo <u>stato di avanzamento degli interventi</u> già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2023.	Riferimento
S19.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

...

Spunto	Commenti sulla trasparenza delle informazioni relative alla stima dei costi e dei benefici presentate per gli interventi inclusi nel Piano di ciascun gestore, in particolare nei casi in cui le metodologie applicate si discostino da quelle previste dai Criteri applicativi ACB.	Riferimento
<i>S20.</i>		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1			Sarebbe apprezzabile un maggior livello di dettaglio in merito alla spesa prevista alla voce “Altro” in modo da poter distinguere le voci di spesa potenzialmente significative dei prossimi anni.
2			
3			
...			
n			