

**Format per la raccolta delle osservazioni  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2023 e sui relativi documenti di accompagnamento**

<b>Soggetto/Ente o persona fisica</b>	<b>ITALGAS</b>
---------------------------------------	----------------

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S1.</b>	Osservazioni sull'efficacia del <u>processo di consultazione</u> e sul grado di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> .	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S2.</b>	Osservazioni sulla <u>modalità di predisposizione dei Piani di sviluppo</u> , sulla completezza ed esaustività delle informazioni contenute, e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A Criteri applicativi ACB (versione 1.2)
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S3.</b>	Osservazioni riguardanti gli <u>scenari energetici di riferimento</u> cui è applicata l'analisi costi benefici dei Piani 2023, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro compatibilità con i target di decarbonizzazione al 2030 e gli obiettivi net-zero al 2050 e la correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP di ENTSO-e e ENTSOG) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

<b>S4.</b>	Osservazioni riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <u>green gas</u> , in particolare biometano, e dell'idrogeno e delle <u>tecnologie per la cattura, stoccaggio e utilizzo della CO<sub>2</sub></u> .	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023
...		

<b>Spunto</b>	Osservazioni al documento “ <u>Criteri applicativi per l'analisi costi benefici</u> ” applicati ai Piani di sviluppo 2023, e sugli aggiornamenti delle stime di costo contenute nella relativa Appendice informativa.	<b>Riferimento</b>
<b>S5.</b>		Criteri applicativi ACB (versione 1.2)
...		

<b>Spunto</b>	Commenti e osservazioni in relazione al <u>documento di coordinamento dei Piani di sviluppo</u> , recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto, ed eventuali problemi di coordinamento e sovrapposizione tra reti.	<b>Riferimento</b>
<b>S6.</b>		Documento di coordinamento
...		

<b>Spunto</b>	Osservazioni riguardanti le <u>criticità attuali e future del sistema gas</u> , e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche relazione agli effetti della crisi russo-ucraina e agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica.	<b>Riferimento</b>
<b>S7.</b>		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>	Osservazioni sull'ammontare dei <u>costi stimati</u> per l'implementazione dei Piani di sviluppo 2023 (complessivi 17,7 miliardi di euro di investimenti nell'orizzonte temporale 2023-2032) e sulla sostenibilità di un <i>trend</i> di investimenti significativamente crescente, principalmente dovuto ad interventi di sviluppo nuovi o già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, in un contesto di decarbonizzazione e contrazione della domanda di gas naturale	<b>Riferimento</b>
<b>S8.</b>		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

S9.	Osservazioni sui costi di investimento previsti per i nuovi interventi di sviluppo del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi agli <b><u>allacciamenti ai terminali di rigassificazione flottanti</u></b> di Piombino, di cui è prevista la ricollocazione a Vado Ligure entro il 2026, e Ravenna:				Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 56-60 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	
	RN_40a	Allacciamento FSRU di Piombino (Alto Tirreno)	2026	305	
	RN_40b	Allacciamento FSRU di Ravenna	2024	374	
...					

Spunto	Osservazioni sui nuovi interventi del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi all'incremento dell'export dal nord Italia:				Riferimento
S10.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 44-55 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_38a	Potenziamento Export Fase 1 (Potenziamento C.le Poggio Renatico)	2026	101	
	RN_38b	Potenziamento Export Fase 1 (Inversione di flusso C.le Malborghetto)	2024	2	
	RN_39	Potenziamento Export Fase 2 (Met. Poggio Renatico - Zimella)	2031	359	
	...				

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

<b>S11.</b>	Osservazioni sui costi di investimento previsti per l'intervento <b>Linea Adriatica</b> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, e valutato positivamente dall'Autorità con deliberazione 108/2023/R/gas ( <a href="https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23">https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23</a> ):			Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 12-21 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	<b>id</b>	<b>Denominazione intervento</b>	<b>Data prevista di realizzazione</b>	
	RN_04a	LINEA ADRIATICA - Met. Sulmona - Foligno - Fase 2	2027	
	RN_04b	LINEA ADRIATICA - Foligno - Sestino - Fase 2	2027	
	RN_04c	LINEA ADRIATICA - Met. Sestino - Minerbio - Fase 1	2026	
	RN_04d	LINEA ADRIATICA - Centrale di Sulmona -Fase 1	2026	308
...				

Spunto	Osservazioni sull'intervento <u>Matagiola-Massafra</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma la cui dimensione è stata rimodulata nel Piano 2023 in esito alla prevista riduzione dei volumi in ingresso a sud emersa dal processo di <i>incremental capacity</i> .				Riferimento
S12.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 22-27 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_05	Met. MATAGIOLA - MASSAFRA (Tratto Matagiola-Francavilla Fontana)	2030	289	
	...				

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

S13.

Osservazioni sugli interventi **centrali di compressione dual fuel** del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, per cui è previsto un consistente incremento dei costi di investimento, a fronte di impatti attesi che dovrebbero riflettere il *trend* delle movimentazioni e dei costi per il mercato dei servizi di dispacciamento, che ha segnato forti riduzioni dal 2022 a oggi:

id	Dorsale	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)
RN_18a	Dorsale nord-est	Centrale dual fuel di Malborghetto	2025	174
RN_18d		Centrale dual fuel di Istrana	2032	160
RN_18m	Dorsale nord	Centrale dual fuel di Masera	2032	113
RN_18g	Dorsale sud	Centrale dual fuel di Enna	2032	149
RN_18b		Centrale dual fuel di Messina	2027	126
RN_18h		Centrale dual fuel di Tarsia	2032	138
RN_18e		Centrale dual fuel di Montesano	2029	234
RN_18i		Centrale dual fuel di Melizzano	2032	148
RN_18f		Centrale dual fuel di Gallese	2029	152
RN_18l		Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini	2031	112

Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 28-43 dell’Allegato Schede progetto del Piano)

Spunto	Osservazioni sull'intervento <u>Virtual pipeline Sardegna</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma presentato nel Piano di sviluppo 2023 con una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S14.					Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 61-65 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	
	RN_23_b	FSRU Porto Torres - Metanizzazione Sardegna	2027	484	
	RN_23_c	Bettoline Virtual Pipeline - Metanizzazione Sardegna	2026-2029	110	
...					

Spunto	Osservazioni su <b><u>altri interventi di sviluppo</u></b> inclusi nel Piano di sviluppo Snam Rete Gas.	Riferimento
<b>S15.</b>		Piano di sviluppo Snam Rete Gas
...		

Spunto	Osservazioni in relazione agli <b><u>interventi per la sicurezza</u></b> inclusi nei Piani dei gestori delle reti, e sulla esaustività degli esiti della applicazione della metodologia Asset Health a dimostrare le “ <i>comprovate esigenze di sicurezza</i> ” che giustificano l’assenza della predisposizione di ACB e la necessità di sostituzione.	Riferimento
<b>S16.</b>		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Snam Rete Gas e Società Gasdotti Italia
...		

Spunto	Osservazioni riguardanti il progetto <b>Metanizzazione Sardegna</b> del Piano di sviluppo Enura, presentato nella edizione 2023 di Piano in una nuova configurazione infrastrutturale:					Riferimento
S17.						Piani di sviluppo Enura (pp. 21-40)
	Rete	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale di progetto (M€)		
	RN e RR	prima fase - dorsale nord sud	2026-2027	514		
	RN e RR	seconda fase - derivazioni	2025-2028	248		
...						

Spunto	Commenti sugli interventi di sviluppo nei Piani di sviluppo 2023 degli altri gestori della rete di trasporto, con particolare riferimento agli interventi di sviluppo in <b><u>aree di nuova metanizzazione</u></b> , e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione).	Riferimento
<b>S18.</b>		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Infrastrutture Trasporto Gas, Energie Rete Gas e Gasdotti Alpini Documento di coordinamento

## Energie Rete Gas S.r.l.

- ***Metanizzazione Sardegna***

Per quanto attiene al progetto di trasporto di gas naturale in Sardegna presentato da Energie Rete Gas (“*Metanizzazione Sardegna*”, *peculiare a causa dell’indisponibilità dell’infrastruttura fisica del gasdotto di trasporto e l’assenza conseguente del Responsabile del Bilanciamento*), si condivide la soluzione proposta, costituita dall’implementazione di un sistema di trasporto su gomma con carri bombolai e di depositi criogenici di GNL e rigassificatori al servizio delle reti di distribuzione a valle presenti nei diversi bacini metanizzati; questa strategia rappresenta, ad oggi, quella unica e ottimale al fine di rendere disponibile il gas naturale nelle aree della Regione in cui i distributori gas effettuano il relativo servizio.

Tale soluzione alternativa di trasporto, che quindi è l’unica che al momento permette la continuità e la sicurezza della fornitura, consente, altresì, una diffusione capillare della risorsa sul territorio sardo, peraltro in linea con lo studio RSE sulle possibili configurazioni infrastrutturali per lo sviluppo energetico della Regione Sardegna nonché con quanto rappresentato in ultimo nell’aggiornamento del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC) trasmesso dal Governo a Bruxelles.

Alla luce di quanto sopra, si auspica che il progetto di “*Metanizzazione Sardegna*” presentato da Energie Rete Gas (ERG) venga valutato positivamente dall’Autorità, eventualmente anche attraverso un intervento regolatorio *ad hoc* in linea con tale scenario, che regoli il servizio di trasporto alternativo effettuato da ERG per la sola Regione Sardegna al pari di quello effettuato tramite gasdotto. Si tratterebbe di un intervento specifico ampiamente giustificato dall’attuale assenza di un servizio di trasporto tramite gasdotto per un’intera Regione, dalla necessità di garantire parità di condizioni, sotto il profilo tariffario e concorrenziale, sia agli operatori regolati che ai consumatori finali sardi, nonché dalla necessità di assicurare continuità e sicurezza di fornitura a tutti i bacini di distribuzione già oggi attivi in Sardegna.

- ***Metanodotto Tanaro-Arroscia-Impero***

Con riferimento al progetto “*Metanodotto Tanaro Arroscia Impero*”, si segnala che lo stesso è di fondamentale importanza al fine di garantire l’interconnessione con la rete di distribuzione dell’operatore Italgas Reti S.p.A. nel Comune di Pieve di Teco. La realizzazione di tale metanodotto consentirebbe, infatti, di proseguire nella fornitura di gas naturale ai cittadini, oggi garantita mediante carri bombolai (GNC), con un sistema interconnesso in grado di garantire maggiormente la continuità e la sicurezza del servizio con maggiore efficienza sotto il profilo dei costi, anche per i soggetti coinvolti. Ancor più che con la nuova regolazione tariffaria attualmente in vigore (RTDG 2020-2025), le località non interconnesse con la rete di trasporto a monte, in assenza di un progetto di interconnessione autorizzato saranno escluse dagli ambiti tariffari con conseguenti effetti negativi, *in primis* sui consumatori finali, ma anche sugli operatori di distribuzione che erogano il servizio in quelle località. Tale meccanismo è stato istituito dall’Autorità con il preciso fine di “*promuovere l’effettiva realizzazione dell’interconnessione in un termine ritenuto ragionevole*”, motivo per cui si auspica che, a fonte della presentazione di tale progetto da parte di ERG, l’Autorità possa, tenuto conto anche di quanto sopra rappresentato, dar seguito a tale obiettivo, esprimendo parere favorevole all’intervento.

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S19.</b>	Commenti sullo <u>stato di avanzamento degli interventi</u> già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2023.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S20.</b>	Commenti sulla trasparenza delle informazioni relative alla stima dei costi e dei benefici presentate per gli interventi inclusi nel Piano di ciascun gestore, in particolare nei casi in cui le metodologie applicate si discostino da quelle previste dai Criteri applicativi ACB.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		



**Eventuali ulteriori osservazioni**

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1			
2			
...			
...			
n			