

**Format per la raccolta delle osservazioni
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2023 e sui relativi documenti di accompagnamento**

Soggetto/Ente o persona fisica	AIGET - Associazione Italiana di Grossisti di Energia e Trader
---------------------------------------	---

Spunto	Osservazioni sull'efficacia del <u>processo di consultazione</u> e sul grado di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> .	Riferimento
S1.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A

Spunto	Osservazioni sulla <u>modalità di predisposizione dei Piani di sviluppo</u> , sulla completezza ed esaustività delle informazioni contenute, e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.	Riferimento
S2.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A Criteri applicativi ACB (versione 1.2)

Spunto	Osservazioni riguardanti gli <u>scenari energetici di riferimento</u> cui è applicata l'analisi costi benefici dei Piani 2023, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro compatibilità con i target di decarbonizzazione al 2030 e gli obiettivi net-zero al 2050 e la correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP di ENTSO-e e ENTSG) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Riferimento
S3.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023

Spunto	Osservazioni riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <u>green gas</u> , in particolare biometano, e dell'idrogeno e delle <u>tecnologie per la cattura, stoccaggio e utilizzo della CO₂</u> .	Riferimento
S4.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2023

Spunto	Osservazioni al documento " <u>Criteri applicativi per l'analisi costi benefici</u> " applicati ai Piani di sviluppo 2023, e sugli aggiornamenti delle stime di costo contenute nella relativa Appendice informativa.	Riferimento
S5.		Criteri applicativi ACB (versione 1.2)
Chiederemmo delucidazioni sulla possibilità di includere un intervento in più di un progetto di sviluppo, segnalando altresì il rischio, se ciò fosse possibile/ammesso, che un intervento avente un rapporto benefici/costi particolarmente elevato venga incluso in molteplici progetti di sviluppo per migliorarne i risultati delle analisi costi benefici.		

Spunto	Commenti e osservazioni in relazione al documento di coordinamento dei Piani di sviluppo , recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto, ed eventuali problemi di coordinamento e sovrapposizione tra reti.	Riferimento
S6.		Documento di coordinamento

Spunto	Osservazioni riguardanti le criticità attuali e future del sistema gas , e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche relazione agli effetti della crisi russo-ucraina e agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica.	Riferimento
S7.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
Esprimeremmo apprezzamento sull'inclusione nel Piano dei nuovi progetti di potenziamento export da nord e riguardo all'accelerazione, rispetto ai Piani 2022, dell'entrata in esercizio della Linea Adriatica, sottolineando come questi progetti permettano uno sviluppo infrastrutturale che rende l'approvvigionamento dell'Europa più sicuro rispetto al e più indipendente dal gas russo, rafforzando la diversificazione delle forniture attraverso nuove rotte di approvvigionamento e potenziando le capacità di export dall'Italia verso i paesi a nord.		

Spunto	Osservazioni sull'ammontare dei costi stimati per l'implementazione dei Piani di sviluppo 2023 (complessivi 17,7 miliardi di euro di investimenti nell'orizzonte temporale 2023-2032) e sulla sostenibilità di un <i>trend</i> di investimenti significativamente crescente, principalmente dovuto ad interventi di sviluppo nuovi o già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, in un contesto di decarbonizzazione e contrazione della domanda di gas naturale	Riferimento
S8.		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
Sottolineeremmo come in molti progetti siano riscontrabili rispetto ai Piani 2022 significativi aumenti di costi a parità di perimetro di interventi. Evidenzieremmo quindi l'opportunità che tali incrementi siano sia maggiormente esplicitati nelle cause, sia attentamente analizzati anche con la finalità di cercare di limitarne l'insorgenza in futuro.		

Spunto	Osservazioni sui costi di investimento previsti per i nuovi interventi di sviluppo del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi agli <u>allacciamenti ai terminali di rigassificazione flottanti</u> di Piombino, di cui è prevista la ricollocazione a Vado Ligure entro il 2026, e Ravenna:				Riferimento
S9.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 56-60 dell’Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_40a	Allacciamento FSRU di Piombino (Alto Tirreno)	2026	305	
	RN_40b	Allacciamento FSRU di Ravenna	2024	374	
Considereremmo condivisibile che fossero svolte le analisi costi-benefici (ACB) anche per i progetti di allacciamento dei terminali di rigassificazione flottanti, sebbene queste analisi non siano ancora obbligatorie per tali interventi. L’ACB potrebbe infatti tra l’altro anche fornire utili indicazioni riguardo all’opportunità di effettuare la rilocazione del terminale FSRU attualmente in esercizio a Piombino.					

Spunto	Osservazioni sui nuovi interventi del Piano di sviluppo Snam Rete Gas relativi all' incremento dell'export dal nord Italia:				Riferimento
S10.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 44-55 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_38a	Potenziamento Export Fase 1 (Potenziamento C.le Poggio Renatico)	2026	101	
	RN_38b	Potenziamento Export Fase 1 (Inversione di flusso C.le Malborghetto)	2024	2	
	RN_39	Potenziamento Export Fase 2 (Met. Poggio Renatico - Zimella)	2031	359	

Considerando che i progetti per l'incremento dell'export dal Nord Italia possono apportare vantaggi a diversi paesi e rendere l'Italia sia un hub europeo, sia un punto di transito lungo la direttrice Sud-Nord, riterremmo auspicabile che sia presa in considerazione la possibilità di allocare una parte dei costi anche ai futuri paesi beneficiari, anche attraverso l'applicazione di meccanismi transfrontalieri di allocazione dei costi aggiuntivi rispetto all'applicazione delle tariffe di trasporto sui volumi che attraverseranno la rete italiana per essere esportati verso altri paesi.

Spunto	Osservazioni sui costi di investimento previsti per l'intervento Linea Adriatica del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, e valutato positivamente dall'Autorità con deliberazione 108/2023/R/gas (https://www.arera.it/atti-e-provvedimenti/dettaglio/23/108-23):				Riferimento
S11.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 12-21 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_04a	LINEA ADRIATICA - Met. Sulmona - Foligno - Fase 2	2027	789	
	RN_04b	LINEA ADRIATICA - Foligno - Sestino - Fase 2	2027	623	
	RN_04c	LINEA ADRIATICA - Met. Sestino - Minerbio - Fase 1	2026	694	
	RN_04d	LINEA ADRIATICA - Centrale di Sulmona - Fase 1	2026	308	

Sottolineando come la “Linea Adriatica” possa apportare benefici a molteplici paesi, e non solo all'Italia, e anche in considerazione del fatto che tale progetto è stato confermato tra i progetti PIC anche nel 2021, riterremmo opportuna l'allocazione di parte dei costi anche ai futuri paesi beneficiari, ovvero l'introduzione di meccanismi transfrontalieri di allocazione dei costi che si affianchino all'applicazione delle tariffe di trasporto sui volumi che attraverseranno la rete italiana per essere esportati verso altri paesi. Considerando che la realizzazione del progetto “Linea Adriatica” permetterà il trasporto delle forniture aggiuntive provenienti non solo dal Nord Africa e dal TAP, ma anche da EastMed, desidereremmo evidenziare come l'analisi costi benefici (ACB) della Linea Adriatica ci appaia non contemplare le importazioni attraverso tale gasdotto, che dovrebbero ammontare a circa 10 bcm/anno. Desidereremmo perciò suggerire che nella Scheda di Progetto della Linea Adriatica fosse inclusa anche una simulazione/sensitivity finalizzata a tener conto anche dell'infrastruttura EastMed-Poseidon, in aggiunta a quelle già considerate.

Spunto	Osservazioni sull'intervento Matagiola-Massafra del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma la cui dimensione è stata rimodulata nel Piano 2023 in esito alla prevista riduzione dei volumi in ingresso a sud emersa dal processo di <i>incremental capacity</i> .				Riferimento
S12.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 22-27 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_05	Met. MATAGIOLA - MASSAFRA (Tratto Matagiola-Francavilla Fontana)	2030	289	

Considereremmo opportuno che la definizione degli interventi sul tratto Matagiola-Massafra sia svolta tenendo in considerazione anche i volumi aggiuntivi che giungeranno in Italia attraverso EastMed-Poseidon.

Spunto	Osservazioni sugli interventi centrali di compressione dual fuel del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presenti nelle precedenti edizioni di Piano, per cui è previsto un consistente incremento dei costi di investimento, a fronte di impatti attesi che dovrebbero riflettere il <i>trend</i> delle movimentazioni e dei costi per il mercato dei servizi di dispacciamento, che ha segnato forti riduzioni dal 2022 a oggi:					Riferimento
S13.	id	Dorsale	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 28-43 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_18a	Dorsale nord-est	Centrale dual fuel di Malborghetto	2025	174	
	RN_18d		Centrale dual fuel di Istrana	2032	160	
	RN_18m	Dorsale nord	Centrale dual fuel di Masera	2032	113	
	RN_18g	Dorsale sud	Centrale dual fuel di Enna	2032	149	
	RN_18b		Centrale dual fuel di Messina	2027	126	
	RN_18h		Centrale dual fuel di Tarsia	2032	138	
	RN_18e		Centrale dual fuel di Montesano	2029	234	
	RN_18i		Centrale dual fuel di Melizzano	2032	148	
	RN_18f		Centrale dual fuel di Gallese	2029	152	
	RN_18l		Centrale dual fuel di Terranuova Bracciolini	2031	112	

In merito al progetto "centrali dual fuel" desidereremmo evidenziare come riterremmo opportuno che fossero svolti approfondimenti e valutazioni riguardo al significativo incremento dei costi riscontrabile fra i Piani 2022 e i Piani 2023 e che fossero adeguatamente esplicitate e dettagliate le cause sottostanti a tali incrementi di costi.

Spunto	Osservazioni sull'intervento <u>Virtual pipeline Sardegna</u> del Piano di sviluppo Snam Rete Gas, già presente nelle precedenti edizioni di Piano, ma presentato nel Piano di sviluppo 2023 con una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S14.	id	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale progetto (M€)	Piano di sviluppo Snam Rete Gas (pp. 61-65 dell'Allegato Schede progetto del Piano)
	RN_23_b	FSRU Porto Torres - Metanizzazione Sardegna	2027	484	
	RN_23_c	Bettoline Virtual Pipeline - Metanizzazione Sardegna	2026-2029	110	
	In merito alla configurazione infrastrutturale per l'approvvigionamento energetico della Sardegna tramite la <i>Virtual Pipeline</i> riterremmo opportuno che fosse garantito l'accesso TPA ai terminali di rigassificazione sardi senza discriminazioni o restrizioni. L'accesso TPA ai terminali di rigassificazione permetterebbe infatti di:				
	<ul style="list-style-type: none">soddisfare la domanda di gas della Sardegna senza sottrarre gas al sistema continentale italiano;diversificare le rotte di approvvigionamento, aumentando la sicurezza degli stessi, specialmente alla luce dell'attuale contesto e delle incertezze riguardanti i futuri scenari;trasferire agli utenti finali sardi gli eventuali vantaggi derivanti dall'approvvigionamento del GNL da fonti più convenienti rispetto al PSV				

Spunto	Osservazioni su <u>altri interventi di sviluppo</u> inclusi nel Piano di sviluppo Snam Rete Gas.	Riferimento
<i>S15.</i>		Piano di sviluppo Snam Rete Gas

Spunto		Riferimento
S16.	Osservazioni in relazione agli <u>interventi per la sicurezza</u> inclusi nei Piani dei gestori delle reti, e sulla esaustività degli esiti della applicazione della metodologia Asset Health a dimostrare le “ <i>comprovate esigenze di sicurezza</i> ” che giustificano l’assenza della predisposizione di ACB e necessità di sostituzione.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Snam Rete Gas e Società Gasdotti Italia

Spunto	Osservazioni riguardanti il progetto <u>Metanizzazione Sardegna</u> del Piano di sviluppo Enura, presentato nella edizione 2023 di Piano in una nuova configurazione infrastrutturale:				Riferimento
S17.	Rete	Denominazione intervento	Data prevista di realizzazione	Capex totale di progetto (M€)	Piani di sviluppo Enura (pp. 21-40)
	RN e RR	prima fase - dorsale nord sud	2026-2027	514	
	RN e RR	seconda fase - derivazioni	2025-2028	248	

Spunto		Riferimento
S18.	Commenti sugli interventi di sviluppo nei Piani di sviluppo 2023 degli altri gestori della rete di trasporto, con particolare riferimento agli interventi di sviluppo in aree di nuova metanizzazione , e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione).	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto, in particolare di Infrastrutture Trasporto Gas, Energie Rete Gas e Gasdotti Alpini Documento di coordinamento

Spunto		Riferimento
S19.	Commenti sullo stato di avanzamento degli interventi già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2023.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto		Riferimento
S20.	Commenti sulla trasparenza delle informazioni relative alla stima dei costi e dei benefici presentate per gli interventi inclusi nel Piano di ciascun gestore, in particolare nei casi in cui le metodologie applicate si discostino da quelle previste dai Criteri applicativi ACB.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1	Snam	Progetto “Dorsale Idrogeno”: Scheda 1 di “Schede di intervento - Interventi per la rete multivettoriale”	Relativamente al Progetto “Dorsale Idrogeno”, che si considera di significativa importanza strategica e del quale si condividerebbero le finalità, desidereremmo però sottolineare anche il considerevole incremento dei costi rilevabile dal confronto tra i piani del 2023 e del 2022. Pur essendo questo aumento in parte attribuibile all'inclusione di interventi non precedentemente pianificati, come la rete regionale H2 e i ricollegamenti CH4, una porzione significativa dello stesso sarebbe comunque riferita alle centrali di compressione, che erano già presenti nei Piani del 2022.

2	Snam	Progetti Elettrolizzatori in Puglia e in Sicilia: schede 2 e 3 di “Schede di intervento - Interventi per la rete multivettoriale”	Si considera che, per il <i>sector coupling</i> tra i settori gas ed elettrico, la conversione di <i>overgeneration</i> da fonti rinnovabili in idrogeno, da immettere in una prima fase nella rete di trasporto gas mediante blending, costituisca una linea di azione complementare a quella dello sviluppo degli accumuli elettrochimici e dei pompaggi, i quali assumeranno un ruolo sempre più importante nella gestione del sistema elettrico. Riterremmo inoltre opportuno che il processo alla base della definizione dei volumi di elettrolisi necessari a ridurre il <i>curtailment</i> da impianti rinnovabili preveda regole condivise, trasparenti e non discriminatorie, che consentano ove possibile il massimo coinvolgimento degli operatori negli interventi effettuati da SNAM.
3	Snam	Progetto “Rete H2 Pugliese”: Scheda 4 di “Schede di intervento - Interventi per la rete multivettoriale”	Desidereremmo esprimere apprezzamento per il progetto “Rete H2 Pugliese”, segnalando inoltre l’opportunità che per il completamento del disegno del progetto sia considerata anche la finalità di abilitare le future importazioni di idrogeno tramite TAP ed EastMed-Poseidon e di portare tali volumi fino alla prevista dorsale idrogeno.