

**Format per la raccolta delle osservazioni
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale per l'anno 2018
e sui metodi di valutazione dell'utilità degli investimenti per il sistema**

Soggetto	<i>Provincia Autonoma di Trento, Stazione appaltante per ATEM Trento</i>
Tipo di società*	<i>Pubblica</i>
Sito web*	www.provincia.tn.it

* Da comunicare solo se il soggetto agisce in nome e per conto di una Società.

Spunto	Osservazioni sulle modalità di predisposizione del Piano di Sviluppo, sul coordinamento tra gestori di trasporto, nonché sulle modalità di consultazione del Piano di Sviluppo da parte dell'Autorità.	Riferimento
S1		Deliberazione 689/2017/R/GAS Deliberazione 468/2018/R/GAS

Spunto	Commenti riguardanti la definizione degli scenari di riferimento, le ipotesi utilizzate e la loro correlazione con le ipotesi usate a livello europeo e a livello nazionale nel settore energetico, con particolare riferimento a quelle utilizzate da Terna S.p.a. nel Piano decennale di sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale	Riferimento
S2		Regolamento (CE) 715/2019 Regolamento (UE) 347/2013 Deliberazione 689/2017/R/GAS Deliberazione 468/2018/R/GAS Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Piano decennale di sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale
...		

Spunto	Commenti riguardanti le evidenze del funzionamento del sistema gas, con particolare riferimento agli anni 2017-2018, le criticità attuali e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di sviluppo del sistema gas e di nuove infrastrutture	Riferimento
S3		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

0. Nel piano di sviluppo decennale della società Retragas risulta che:

- sia in progettazione preliminare (progetto Retragas 2016_12) il tratto di rete di trasporto regionale in 3^a specie che collegherà Tione a Pinzolo.
- viene identificato il progetto Retragas 2018_03 che riguarda lo sviluppo del precedente progetto Retragas 2016_12, prevedendo il nuovo tratto della rete di trasporto in 3^a specie tra Pinzolo a Cles.
- viene identificato il progetto Retragas 2018_02 che riguarda il nuovo tratto rete di trasporto in 3^a specie tra Tione – Trento/Riva del Garda

00. Nel piano di sviluppo decennale di SNAM rete gas non sono previsti di fatto interventi sulla rete ubicata in Trentino.

1. Nell'ambito dell'apprestazione del Piano di sviluppo della rete di distribuzione del gas, delle relative condizioni minime di sviluppo disposte dall'ARERA, è emersa l'esigenza che la rete del trasporto regionale assicuri il suo sviluppo fino alla Valle di Sole e l'alta Val di non, dove si possono stimare carichi puntuali invernali fino a 15.000 Smc/h a servizio delle attività produttive, alberghiere e civili (circa 20.000 residenti). In questo senso, risulterebbe sufficiente che il progetto Retragas 2018_03 si sviluppasse fino a Dimaro Folgarida assicurando un punto di consegna con pressione minima di 5 bar.

2. Si registra una criticità collegata al progetto Retragas 2018_03 in quanto la sua realizzazione comporterebbe il sistema di trasporto regionale in una configurazione unica ad antenna che potrebbe risultare vulnerabile poiché questa verrebbe alimentata solamente dall'interconnessione con la rete statale SNAM di Vestone; il mero potenziamento della Re.Mi di Vestone (progetto Retragas 2016_04) lascerebbe impregiudicata tale vulnerabilità, soprattutto considerando che il completo sviluppo di tale progetto fino a Cles, intercetterebbe una rete di distribuzione per la quale va verificata – sotto il profilo regolatorio e tecnico- la sua possibile di controalimentare il tubazione oggetto del progetto Retragas 2018_03.

3. Un'altra situazione critica collegata all'ipotizzato sistema ad antenna sembra essere rappresentata dalla limitata movimentazione di volumi di gas che necessiterebbero le aree di consumo montane della Valle di Sole e Val di Non in quanto la pressione a fondo rete nel punto di consegna Dimaro Folgarida potrebbe non essere sufficiente a garantire la pressione adeguata per il funzionamento delle reti di distribuzione. Per superare la vulnerabilità sembra indispensabile che vada realizzato parallelamente il progetto Retragas 2018_02 (tratto Tione - Trento/Riva del Garda) che consente la chiusura del sistema di trasporto regionale secondo uno schema ad anello con possibilità di gestire flussi bidirezionali, di rilievo interregionale (Brescia – Tione – Trento).

4. Nel piano di sviluppo di SNAM non sono previsti interventi sulla rete ubicata in Trentino. Una criticità è rappresentata dal ramo ad antenna della tubazione SNAM Mori-Riva che non sembra in grado di rispondere a incrementi di prelievo di gas. Tale condizione vincola un'importante area turistica e produttiva del trentino (zona alto Garda).

5. Tenuto conto che tutte le tubazioni di trasporto proposte da Retragas nel territorio trentino sembrano essere progettate in 3^a specie va valutato se questa tipologia di specie sia sufficiente ad assicurare la pressione minima di 5 bar a Dimaro Folgarida, oppure se sia necessario apportare l'interconnessione attraverso la rete SNAM Tione-Trento con caratteristiche di 2^a specie tali da consentire lo spostamento dei volumi di gas fino al punto di connessione Dimaro Folgarida.

6. La realizzazione del collegamento con Cles (progetto Retragas 2018_03) consentirebbe l'implementazione di condizioni di ridondanza del sistema di distribuzione trentino e si metterebbe in sicurezza il sistema del trasporto interregionale sia dell'area bresciana che trentina.

Spunto		Riferimento
S4	Commenti riguardanti le criticità del sistema gas previste in futuro, i flussi di gas attesi e le correlate esigenze di sviluppo del sistema di trasporto del gas	Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto

Spunto		Riferimento
S5	Commenti sugli interventi di sviluppo della Rete Nazionale e della Rete Regionale di Gasdotti rappresentati nei Piani di Sviluppo 2018	Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
<p>All'interno del piano decennale presentato da Retragas è analizzato solo il tratto di ampliamento della rete di trasporto da Tione a Pinzolo (progetto 2016_12) con una compiuta relazione sull'Analisi Costi Benefici mentre gli altri possibili interventi nel territorio trentino sono solo stati accennati, a mezzo delle schede sintetiche che ipotizzano un costo e una prevista data di entrata in esercizio.</p> <p>Questo può essere un elemento di criticità per redigere il piano di sviluppo minimo necessario per predisporre il bando di gara per il servizio di distribuzione del gas naturale</p> <p>Sarebbe quindi opportuno e auspicabile l'approfondimento di tali progetti, anche attraverso un Tavolo di lavoro congiunto con i soggetti interessati, per la messa in sicurezza della rete di trasporto regionale anche mediante l'interconnessione alla rete SNAM.</p> <p>Come enucleato nei punti precedenti questa interconnessione, renderebbe possibile sviluppare un'adeguata programmazione da parte della Stazione Appaltante dei territori non ancora metanizzati, tra i quali la sicura metanizzazione della Valle di Sole e dell'alta Val di Non.</p>		

Spunto	Commenti riguardanti le opportunità di sviluppo della capacità di interconnessione contenute nei Piani di Sviluppo 2018 e la valutazione dei possibili impatti sulla rete di trasporto esistente	Riferimento
S6		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
<p>In relazione allo spunto S5 si richiama il progetto 2018_02 – Realizzazione dorsale rete AP Alta Valle Giudicarie (TN) Tione – Trento/Riva del Garda necessario per superare in tempi brevi il problema della vulnerabilità della rete ad anello che attualmente serve le Giudicarie e che si svilupperà fino a Pinzolo e quindi a tutta la Val Rendena e verso la val di Sole (Dimaro Folgarida).</p> <p>Prima infatti di chiudere l’anello verso Cles pare più importante la chiusura verso Trento effettuando l’interconnessione con la rete SNAM attraversando le Giudicarie esteriori, territorio attualmente non fornito di allacciamento al gas naturale.</p> <p>La chiusura dell’anello e l’allacciamento alla rete di trasporto di Snam Gas porterebbe quindi a molteplici vantaggi: la messa in sicurezza della rete di trasporto regionale, eliminando l’effetto antenna alimentata solo dall’impianto di Vestone, la continuità di fornitura sia per il territorio trentino che per quello lombardo e infine l’approvvigionamento di nuove utenze e il conseguente beneficio socio-economico e ambientale (qualità aria) che la distribuzione del gas porterebbe a tutto il territorio trentino.</p>		

Spunto	Commenti sullo stato di avanzamento dei Piani di Sviluppo precedenti e sulla qualità e la completezza delle informazioni disponibili nei Piani di Sviluppo 2018	Riferimento
S7		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sulla qualità e completezza delle informazioni in merito ai costi consuntivati e stimati, relativi sia ai singoli interventi sia all’intero Piano	Riferimento
S8		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sugli aspetti metodologici delle analisi costi – benefici contenute nei Piani dei gestori, nonché sulla loro capacità di rappresentare l’efficacia e l’efficienza degli interventi di sviluppo della rete di trasporto e più in generale l’utilità degli investimenti per il sistema gas	Riferimento
S9		Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sui contenuti e le modalità di consultazione del documento di coordinamento, finalizzato a favorire interventi coordinati di pianificazione e sviluppo delle reti ed evitare duplicazioni di progetti	Riferimento
<i>S10</i>		Deliberazione 468/2018/R/GAS
...		

Spunto	Commenti su eventuali necessità di affinamento delle disposizioni per la consultazione dei Piani e dei requisiti per la completezza e trasparenza dei Piani e per la valutazione dell'utilità degli interventi di cui alla deliberazione 468/2018/R/GAS	Riferimento
<i>S11</i>		Deliberazione 468/2018/R/GAS
...		

Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1			
2			
...			
...			
n			