



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

## Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Sede in Via Nazario Sauro, 33

23100 Sondrio (SO)

Partita Iva e codice fiscale 00866790140

**PIANO DI SVILUPPO DECENNALE  
2023-2032**



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

## **INDICE**

Introduzione	3
Paragrafo 1. Descrizione dello stato della rete di trasporto	4
Paragrafo 2. Individuazione delle infrastrutture da costruire, potenziare o rinnovare	6
Paragrafo 3. Principali interventi manutentivi e messa in sicurezza	9
Paragrafo 4. Programma investimenti definiti	10
Paragrafo 5. Risultati attesi	11
Paragrafo 6. Coordinamento con altri gestori per lo sviluppo di nuove interconnessioni	13
Paragrafo 7. Ammontare della spesa di investimento	14



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

## **INTRODUZIONE**

Il presente Piano Decennale di sviluppo della rete del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas (di seguito anche CMVTG) è redatto in attuazione alle disposizioni dell'art. 16 del decreto legislativo 93 del 11 giugno 2011 e s.m.i. e della deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente n. 468/2018/R/GAS e s.m.i..

Il piano viene suddiviso nelle seguenti sezioni, per quanto di competenza del CMVTG, secondo i disposti dell'art. 2, comma 1 dell'Allegato A alla deliberazione 468/2018/R/GAS:

Paragrafo 1. : Descrizione dello stato della rete di trasporto : una descrizione di dettaglio delle caratteristiche della rete di trasporto del CMVTG, delle aree in cui la stessa è funzionalmente articolata e del livello di utilizzo della medesima nel triennio anteriore la redazione del Piano, al fine di evidenziare particolari criticità o congestioni presenti;

Paragrafo 2. – Individuazione delle infrastrutture da costruire, potenziare o rinnovare : nell'arco dei dieci anni successivi, e la loro puntuale correlazione con le eventuali criticità emerse e previste;

Paragrafo 3. – Principali interventi manutentivi e di messa in sicurezza : nell'arco dei dieci anni successivi, individuazione delle infrastrutture oggetto di interventi di manutenzione e messa in sicurezza;

Paragrafo 4. – Programma investimenti : vengono indicati gli investimenti già decisi nonché i nuovi investimenti da realizzare nel triennio successivo, anche ai fini di consentire il superamento delle criticità presenti o attese;

Paragrafo 5. – Risultati attesi : dalla realizzazione del complesso degli interventi di sviluppo inclusi nel Piano;

Paragrafo 6. – Coordinamento con altri gestori per lo sviluppo di nuove interconnessioni: una descrizione del coordinamento con gli altri operatori proprietari di infrastrutture connesse alle reti di trasporto del gas naturale;

Paragrafo 7. – Ammontare della spesa di investimento: una indicazione dell'ammontare di spesa di investimento complessivamente previsto nello scenario di Piano e della spesa prevista in ciascuno dei cinque anni successivi a quello di redazione del Piano, con separata indicazione tra interventi di sviluppo, rinnovo o di manutenzione e sicurezza;



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

## **1. DESCRIZIONE DELLO STATO DELLA RETE DI TRASPORTO**

Il metanodotto del CMVTG è piuttosto recente essendo stato realizzato ad inizio degli anni duemila dalla Comunità Montana Valtellina di Sondrio (di seguito CMVS) tramite la dorsale principale da Berbenno di Valtellina a Chiuro. Successivamente è stata progettata la metanizzazione della Valmalenco e la CMVS ha trovato un socio per la realizzazione dell'opera nella Provincia di Sondrio. Il 1 agosto 2006 ha iniziato la sua attività il CMVTG con lo scopo di portare a compimento la metanizzazione della Valmalenco e, successivamente, di provvedere all'estensione della dorsale principale da Chiuro sino a Tirano.

Al 31.12.2023 la rete di trasporto del CMVTG non ha subito variazioni rispetto all'anno precedente ed ha una lunghezza di 51 km con un unico punto di consegna nel comune di Berbenno di Valtellina (SO) e 19 punti di riconsegna a reti di distribuzione.

Tutti gli apparati presentano:

- sistemi di misura del gas in transito;
- sistemi di regolazione e riduzione della pressione (il metanodotto di Snam Rete Gas S.p.a. è un II<sup>a</sup> specie, fino a 24 bar, secondo il DM 17 aprile 2008);
- datalogger di registrazione della pressione e della temperatura e relativo apparato di correzione volumetrica PTZ;
- sistema di telelettura e telecontrollo;
- per quanto riguarda la cabina RE.MI. di interconnessione con Snam Rete Gas, anche impianto di odorizzazione e di preriscaldamento;

L'intera rete è sottoposta a protezione catodica efficace e da aprile 2015, per gli impianti a corrente impressa, risultano telesorvegliati in accordo con la normativa UNI 10950.

L'attuale rete ed i suoi impianti non presentano particolari criticità sia da un punto di vista degli apparati di regolazione e misura, sia da un punto di vista di portate della condotta.

Per quanto concerne il livello di utilizzo della rete negli ultimi cinque anni, come evidenziato anche dai dati della tabella seguente, mostra una sostanziale crescita nel periodo, con picchi maggiori o minori a seguito di positive o negative condizioni climatiche manifestatesi nel periodo invernale, tale per cui i livelli di vettoriamento del gas previsti nei Piani decennali precedenti sono stati rispettati.

Anno solare	Volume annuo (Smc)	Variazione percentuale rispetto all'anno precedente
2018	42.164.976	-2,07%
2019	43.703.729	3,65%
2020	43.015.715	-1,57%
2021	47.487.474	10,40%
2022	41.885.967	-11,80%



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

Da un punto di vista tecnico la capacità massima giornaliera registrata nell'unico punto di interconnessione tra la rete del CMVTG e la società di trasporto a monte (Snam Rete Gas S.p.a.) è stata finora pari a 346.374 Smc/g.

A fronte di questi dati, e tenuto conto che non vi sono previsioni di sviluppo della rete nei prossimi anni, non si manifestano particolari criticità o congestioni tali da richiedere un potenziamento dell'attuale rete di trasporto tenuto anche conto che in questi anni la stessa, di III<sup>a</sup> specie secondo il D.M. 17 aprile 2008, è stata esercitata ad una pressione operativa OP di 8 bar per cui vi è la possibilità di incrementare sino alla pressione massima operativa MOP di 12 bar.



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

## **2. INDIVIDUAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DA COSTRUIRE, POTENZIARE O RINNOVARE**

Per quanto già indicato nel Paragrafo 1. non sono previste ad oggi opere di potenziamento per consentire lo sviluppo infrastrutturale. A tal proposito si conferma che i progetti di potenziamento previsti nel precedente piano ossia estensione della rete di trasporto da Teglio (F.ne Tresenda) a Villa di Tirano (F.ne Stazzone) (codice CMV\_RR\_1) e da Villa di Tirano (F.ne Stazzone) a Tirano (codice CMV\_RR\_2) sono stati accantonati.

Per il prossimo triennio è invece prevista la sostituzione di due tratti di metanodotti di III<sup>a</sup> specie di diametro DN400 a seguito di interventi di terzi:

1. ***CMV\_SOST\_01 – tratto di condotta ed impianti accessori sul ponte sul fiume Adda a San Pietro di Berbenno di Valtellina:*** La Provincia di Sondrio, proprietaria della struttura, necessita procedere con l'abbattimento ed il rifacimento del ponte presente a San Pietro di Berbenno di Valtellina su cui risulta posata la nostra condotta del gas DN400. A fronte di ciò necessita la demolizione e riposizionamento della condotta per una lunghezza totale di circa 360 ml e la cui spesa, nell'attuale fase di analisi di fattibilità, è prevista in € 700.000 e totalmente a carico del CMVTG.
2. ***CMV\_SOST\_02 – tratto di condotta ed impianti accessori tangenziale di Sondrio:*** la società Simico S.p.a., incaricata della realizzazione delle infrastrutture per i giochi olimpici invernali Milano-Cortina 2026, ha in previsione la realizzazione di un nuovo cavalcavia nella tangenziale di Sondrio come indicato in allegato 1 del d.P.C.M. 23.02.2022, che comporta la demolizione e riposizionamento su altro sedime della condotta e degli impianti del metanodotto per una lunghezza totale di circa 430 ml e la cui spesa, nell'attuale fase di analisi di fattibilità, è prevista in € 700.000. Le suddette spese dovrebbero essere in toto riconosciute.



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

### **3. PRINCIPALI INTERVENTI MANUTENTIVI E MESSA IN SICUREZZA**

E' prevista la sostituzione degli apparati di telecontrollo e misura presso l'unica cabina RE.MI. di interconnessione con il trasportatore a monte, Snam Rete Gas S.p.A., con una spesa pari a 15.700 € per il 2023 ed un'ipotesi di spesa di € 130.000 nel 2024-2025.



**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

#### **4. PROGRAMMA INVESTIMENTI DEFINITI**

Gli investimenti definiti sono rappresentati dal tratto di condotta ed impianti accessori sul ponte sul fiume Adda a San Pietro di Berbenno di Valtellina (codice CMV\_SOST\_01) nonché degli apparati di telecontrollo e misura presso l'unica cabina RE.MI. di interconnessione con il trasportatore a monte, Snam Rete Gas S.p.A..

Mentre per quanto concerne il tratto di condotta ed impianti accessori sulla tangenziale di Sondrio, questo è in attesa di conferma da parte della società realizzatrice dell'intervento, Simico S.p.A., ed il costo di realizzazione dovrebbe in ogni caso essere a carico della stessa.





**Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas**

## **5. RISULTATI ATTESI**

Non essendo previsti dal presente piano estensioni di rete o potenziamento dell'attuale non si riscontrano sostanziali variazioni sia in termini di volumi che di utenze sottese nei prossimi anni.



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

## **6. COORDINAMENTO CON ALTRI GESTORI PER LO SVILUPPO DI NUOVE INTERCONNESSIONI**

Non essendo previsti dal presente piano estensioni di rete o potenziamento dell'attuale non si necessita di coordinamento con altri gestori ossia con il trasportatore a monte (Snam Rete Gas S.p.A.) o le società di distribuzione a valle (2i Rete Gas S.p.A. e Reti Valtellina Valchiavenna S.r.l.).



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

## 7. AMMONTARE DELLA SPESA DI INVESTIMENTO

I flussi finanziari previsti per i prossimi anni sono quantificabili come da prospetti seguenti:

### 7.1 Interventi su metanodotti (valori in Mln di €):

	2023	2024	2025	2026	2027
Progetto CMV_SOST_01		0,700			
Progetto CMV_SOST_02 *1		0,500	0,200		
Totale costo delle opere =		<b>1,200</b>	<b>0,200</b>		

\*1: il costo dovrebbe essere riconosciuto in toto dalla società Simico S.p.A.

### 7.2 Interventi di rinnovo:

- A. sostituzione degli apparati di telecontrollo e misura presso l'unica cabina RE.MI. di interconnessione con il trasportatore a monte, per un totale di € 15.700 nel 2023, € 50.000 nel 2024 ed € 80.000 nel 2025;

Per cui il totale complessivo dell'ammontare di spesa previsto risulta essere pari a € 1.550.000, così suddivisi:

	2023	2024	2025	2026	2027
Progetto CMV_SOST_01		0,700			
Progetto CMV_SOST_02		0,500	0,200		
apparati di telecontrollo e misura	0,016	0,050	0,080		
Totale costo delle opere =	<b>0,016</b>	<b>1,250</b>	<b>0,280</b>		