

DELIBERAZIONE 12 NOVEMBRE 2024

467/2024/R/EEL

APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI TERNA S.P.A. PER L'IMPLEMENTAZIONE DELLE PROCEDURE CONCORSUALI DI ASSEGNAZIONE DEGLI STRUMENTI DI COPERTURA CONTRO IL RISCHIO DI VOLATILITÀ DEL CORRISPETTIVO DI ASSEGNAZIONE DELLA CAPACITÀ DI TRASPORTO, PER L'ANNO 2025

**L'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA
RETI E AMBIENTE**

Nella 1316^a riunione del 12 novembre 2024

VISTI:

- il Regolamento (UE) 943/2019 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019 (di seguito: Regolamento 943/2019), come emendato dal Regolamento 1747/2024;
- il regolamento (UE) 2016/1719 della Commissione del 26 settembre 2016 (di seguito: Regolamento FCA), come emendato dal Regolamento di esecuzione (EU) 2021/280 della Commissione del 22 febbraio 2021;
- la legge 14 novembre 1995, n. 481;
- il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79;
- il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93;
- il decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica 18 aprile 2024 (di seguito: decreto ministeriale 18 aprile 2024);
- la deliberazione dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (di seguito: Autorità) 19 novembre 2004, 205/04 (di seguito: deliberazione 205/04);
- l'Allegato A alla deliberazione dell'Autorità 9 giugno 2006, 111/06, e successive modifiche e integrazioni;
- la deliberazione dell'Autorità 9 ottobre 2014, 487/2014/R/eel;
- la deliberazione dell'Autorità 16 novembre 2021, 504/2021/R/eel (di seguito: deliberazione 504/2021/R/eel);
- il Testo Integrato del Dispacciamento Elettrico, Allegato A alla deliberazione dell'Autorità 25 luglio 2023, 345/2023/R/eel (di seguito: TIDE) nella versione approvata con la deliberazione dell'Autorità 23 luglio 2024, 304/2024/R/eel (di seguito: deliberazione 304/2024/R/eel);
- la deliberazione dell'Autorità 14 novembre 2023, 520/2023/R/eel (di seguito: deliberazione 520/2023/R/eel);

- la comunicazione della società Terna S.p.A. (di seguito anche: Terna) del 31 ottobre 2024, prot. Autorità 76751 del 31 ottobre 2024 (di seguito: comunicazione 31 ottobre 2024).

CONSIDERATO CHE:

- il Regolamento FCA prevede come regola generale l’allocazione della capacità di trasporto disponibile sui diversi confini zonal, su base annuale e mensile, tramite l’emissione di diritti di trasmissione di lungo termine (di seguito: LTTR) di tipo fisico o finanziario basati sul differenziale di prezzo fra zone di mercato adiacenti;
- ai sensi dell’articolo 30 del Regolamento FCA i TSO possono evitare l’emissione dei LTTR qualora siano disponibili prodotti diversi di copertura ritenuti adeguati alle esigenze degli operatori di mercato; le valutazioni in tal senso devono essere ripetute ogni quattro anni da parte delle competenti autorità di regolazione;
- per i confini fra le zone d’offerta interni al territorio nazionale dal 2005 sono disponibili i prodotti di copertura contro il rischio di volatilità del corrispettivo per l’assegnazione della capacità di trasporto (di seguito: CCC) di cui alla deliberazione 205/04;
- con la deliberazione 504/2021/R/eel l’Autorità ha ritenuto la copertura offerta dai CCC adeguata alle esigenze degli operatori di mercato con riferimento ai confini fra le zone d’offerta interni al territorio nazionale, confermandone l’utilizzo per il quadriennio 2022-2025, al posto dei LTTR previsti dal Regolamento FCA.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- in coerenza con le disposizioni del decreto ministeriale 18 aprile 2024, dall’1 gennaio 2025 sarà introdotta sul mercato del giorno prima la valorizzazione a prezzi zonal delle offerte di acquisto con definizione a cura dell’Autorità di un meccanismo transitorio di perequazione a compensazione dell’eventuale differenziale tra il prezzo zonale e il prezzo di riferimento dell’energia elettrica scambiata (di seguito: PUN Index GME), calcolato come media dei prezzi zonal ponderata per le quantità acquistate relativamente ai portafogli zonal in prelievo in ciascuna zona d’offerta;
- con il TIDE l’Autorità ha previsto che il meccanismo transitorio di perequazione di cui al precedente punto si concretizzi in una componente compensativa applicata a tutti gli operatori di mercato in funzione dell’energia acquistata dagli stessi sul mercato del giorno prima;
- l’applicazione di tale componente compensativa sugli acquisti sul mercato del giorno prima consente di mantenere inalterate le modalità di valorizzazione del corrispettivo di assegnazione della capacità di trasporto, previo utilizzo del PUN Index GME al posto del Prezzo Unico Nazionale;
- ai sensi della deliberazione 205/04, ogni anno Terna è tenuta a trasmettere all’Autorità, per approvazione, una proposta di regolamento per l’assegnazione dei CCC riferiti all’anno solare successivo (di seguito: proposta di regolamento);

- con la comunicazione 31 ottobre 2024, Terna ha trasmesso all’Autorità la proposta di regolamento per l’anno 2025 (di seguito: proposta di regolamento 2025);
- rispetto alla proposta di regolamento approvata per l’anno 2024 con la deliberazione 520/2023/R/eel, la proposta di regolamento 2025 introduce il PUN Index GME come prezzo da utilizzare al posto del Prezzo Unico Nazionale nell’ambito della remunerazione dei CCC e allinea i riferimenti al quadro regolatorio al nuovo contesto delineato dal TIDE.

RITENUTO CHE:

- la proposta di regolamento 2025 sia conforme ai criteri e alle finalità di cui alla deliberazione 205/04, nonché risulti coerente con l’utilizzo del PUN Index GME ai fini della valorizzazione del corrispettivo di assegnazione della capacità di trasporto
- sia pertanto opportuno approvare tale proposta al fine di consentire a Terna di indire le relative procedure concorsuali

DELIBERA

1. di approvare la proposta di regolamento per l’assegnazione dei CCC per l’anno 2025 inviata da Terna con la comunicazione 31 ottobre 20242024;
2. di trasmettere copia del presente provvedimento a Terna S.p.A. e al Ministero per l’Ambiente e la Sicurezza energetica;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul sito internet dell’Autorità www.arera.it.

12 novembre 2024

IL PRESIDENTE
Stefano Besseghini