

DOCUMENTO PER LA CONSULTAZIONE 424/2023/R/GAS del 26 settembre 2023

OTTEMPERANZA ALLE SENTENZE DEL CONSIGLIO DI STATO N. 8523 DEL 5 OTTOBRE 2022, E N. 7386 DEL 27 LUGLIO 2023, IN MATERIA DI CRITERI DI REGOLAZIONE DELLE TARIFFE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI GAS NATURALE PER I PERIODI REGOLATORI 2014-2017 E 2018-2019

Con riferimento espresso al documento per la consultazione in epigrafe indicato, lo scrivente Consorzio intende rappresentare con la presente la propria posizione avanzando osservazioni di carattere generale.

SI OSSERVA

- Ogni intervento tariffario non dovrebbe avere effetti retroattivi, specialmente se relativo a costi che riguardano direttamente o indirettamente il consumatore finale;
- Si pone, evidentemente, un problema di tutela degli *shipper e degli operatori che acquistano il fabbisogno di gas dei propri consorziati sui mercati all'ingrosso anche attraverso l'attività di importazione*, e che hanno, appunto, programmato e concluso tutte le proprie operazioni commerciali confidando nella stabilità e certezza dell'assetto tariffario allora vigente;
- Stabilire oggi un quadro regolatorio alternativo da applicare "*ora per allora*" – e ciò con riferimento a periodi risalenti anche al 2014 - non appare *ictu oculi* in linea con i fini di tutela sopra evidenziati, soprattutto considerando, avuto riguardo alla materia della regolazione tariffaria, che ogni atto di regolamentazione è destinato a produrre (ed esaurire) i propri effetti giuridici entro un periodo temporale predefinito;
- Gli operatori sui mercati all'ingrosso, tra cui gli shipper e i consorzi di acquisto, devono, allora, poter fare affidamento sulla ragionevolezza e sull'attendibilità di un meccanismo regolatorio che l'Autorità deve valutare *ex ante*, tenuto conto dello stato di fatto e di diritto esistente al momento della sua adozione, per perseguire obiettivi di interesse generali all'uopo prefissati, anche dalla normativa di

p.i. e c.f. 01842040469
cap. soc. Euro 180.025,00 – Cap. Vers. Euro 135.025,00

R.E.A. n° 175571 – C.C.I.A.A. di Lucca
Registro delle Imprese N° 01842040469- Lucca

Sede legale: Consorzio Toscana Energia Spa
Sede amministrativa e Direzione Tecnica: P.A.Engineering Srl
e-mail: amministrazione.cte@pa-engineering.it

Piazza Bernardini – 55100 Lucca
Via Vicinale Marasio,10 – 54033 Carrara
Tel. Uff. Amm. e Tecn. 0585 – 63581
Fax. Uff. Amm. e Tecn. 0585 – 635830

riferimento (come è appunto nel caso di specie, risultando analizzata dal Consiglio di Stato, nelle pronunce citate, la finalità indicata dall'art. 23 d. l.vo 164/00);

- Il costo di trasporto sostenuto in relazione ai punti di accesso alla rete nazionale, confluisce nel caso di un consorzio che approvvigiona i quantitativi di gas sui mercati all'ingrosso anche attraverso l'importazione, nell'insieme dei costi di produzione a carico dei consumatori consorziati; una modifica delle tariffe "ora per allora" impatterebbe dunque inevitabilmente sui costi di approvvigionamento ed in conseguenza sul costo della fornitura per il consorziato/consumatore finale;
- Da questo punto di vista riteniamo condivisibile la finalità chiarita dal regolatore al par. 4.2 , in cui, dopo aver espresso che *"l'Autorità intende anche valutare la possibilità di limitare l'applicazione dei corrispettivi di trasporto ricalcolati ai soli punti di entrata, confermando invece i valori dei corrispettivi di uscita come approvati (quantomeno per quanto riguarda quelli relativi alle aree di prelievo)"*, chiarisce *"Ciò al fine di evitare un'eccessiva complessità amministrativa connessa in particolar modo alla revisione, ora per allora, delle condizioni economiche di fornitura"*;
- Tuttavia, in base alle considerazioni di cui sopra, la modifica delle tariffe proposta, anche qualora riferita esclusivamente agli *entry point*, comporterebbe effetti diretti sul consumatore finale che il regolatore dovrebbe opportunamente valutare. In chiave generale, e dunque non solo nel caso di un consumatore che si approvvigiona nei mercati all'ingrosso eventualmente in forma consortile, un intervento di revisione retroattiva delle tariffe di trasporto introdurrebbe un elemento di rischio regolatorio per i fornitori che potrebbe comportare un aumento delle condizioni di fornitura per tutti i consumatori;
- In ultimo è doveroso sottolineare come nel caso di consumatori che acquistano direttamente sui mercati all'ingrosso, eventualmente anche organizzati in forme consortili, e dunque potenzialmente attivi anche nell'importazione del gas naturale, si introdurrebbe un evidente elemento di discriminazione, in quanto in questa casistica, non sarebbe applicabile il principio evidenziato nel Documento di consultazione al par. 4.2;
- **In ragione delle considerazioni sopra riportate segnaliamo ad ARERA l'esigenza di identificare una soluzione tariffaria che non introduca effetti di revisione retroattiva**, anche appunto considerando che

detto intervento tariffario è relativo a costi che riguardano direttamente o indirettamente il consumatore finale.

Distinti saluti

Consorzio Toscana Energia S.p.A

p.i. e c.f. 01842040469
cap. soc. Euro 180.025,00 – Cap. Vers. Euro 135.025,00

Sede legale: Consorzio Toscana Energia Spa
Sede amministrativa e Direzione Tecnica: P.A.Engineering Srl
e-mail: amministrazione.cte@pa-engineering.it

R.E.A. n° 175571 – C.C.I.A.A. di Lucca
Registro delle Imprese N° 01842040469- Lucca

Piazza Bernardini – 55100 Lucca
Via Vicinale Marasio,10 – 54033 Carrara
Tel. Uff. Amm. e Tecn. 0585 – 63581
Fax. Uff. Amm. e Tecn. 0585 – 635830