



infrastrutture trasporto gas

**OSSERVAZIONI
AL DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE
N. 347/2018/R/GAS**

**CRITERI DI DETERMINAZIONE DEI RICAVI
RICONOSCIUTI RELATIVI AL SERVIZIO DI
TRASPORTO DEL GAS NATURALE PER IL QUINTO
PERIODO DI REGOLAZIONE**

Orientamenti iniziali

23 luglio 2018

- S 1.** Osservazioni in merito agli obiettivi dell'intervento dell'Autorità.
- S 2.** Osservazioni in merito alla durata del periodo di regolazione.
- S 3.** Osservazioni in merito ai criteri di riconoscimento del costo
- S 4.** Osservazioni in merito al rapporto sugli output degli interventi di sviluppo.
- S 5.** Osservazioni in merito ai criteri di determinazione del capitale investito riconosciuto.
- S 6.** Osservazioni in merito al tasso di remunerazione del capitale investito riconosciuto, e in particolare in merito ai criteri per l'individuazione di un range ragionevole, anche sotto il profilo della significatività del campione statistico, di valori del β asset che tenga conto, da un lato, dei valori riscontrati con riferimento a società europee che svolgono l'attività di trasporto gas operanti in Paesi dell'area euro con rating elevato e, dall'altro, delle evidenze derivanti dai valori relativi a imprese che pur non svolgendo in modo esclusivo l'attività di trasporto operano in Paesi con rating elevato, tenendo conto degli effetti dello svolgimento di attività a più elevato rischio.
- S 7.** Osservazioni in merito alla determinazione della quota di ammortamento.

Per quanto attiene le osservazioni agli spunti puntuali da S 1 a S 7, la scrivente richiama integralmente le osservazioni inviate da Snam Rete Gas S.p.A. con comunicazione del 23 luglio 2018 riferimento RAPAU/prot. 221.

- S 8.** Osservazioni in merito alla determinazione e aggiornamento dei costi operativi riconosciuti.
- S 9.** Osservazioni in merito all'opportunità di considerare il 2017 come anno di riferimento per la determinazione del costo operativo riconosciuto.

Con riferimento ai costi operativi riconosciuti, si segnala come la regolazione tariffaria vigente nel terzo periodo di regolazione non abbia consentito alla scrivente il pieno riconoscimento dei costi operativi sostenuti.

Gli effetti della regolazione tariffaria del terzo periodo si sono riflessi anche sull'ammontare dei costi riconosciuti per il quarto periodo regolatorio, attribuendo a Infrastrutture Trasporto Gas, anche per il quarto periodo regolatorio, dei livelli di costo riconosciuto ben al di sotto dei costi effettivamente sostenuti.

Si ricorda infatti che per la fissazione dei costi operativi nel quarto periodo regolatorio si effettuava il confronto tra i costi operativi riconosciuti per l'anno 2012 (derivanti dall'aggiornamento dei costi riconosciuti nel terzo periodo regolatorio) e i costi effettivi dello stesso anno.

Come evidenziato in precedenti comunicazioni, i costi presentati per il riconoscimento, non risultavano rappresentativi della situazione a regime della società per le seguenti motivazioni:

- la logica di riconoscimento parametrico adottata nel terzo periodo regolatorio (6.600 €/km), non considerava le peculiarità del trasporto su rete nazionale, la cui gestione comporta costi operativi più elevati rispetto alla gestione dei tratti di rete regionale. Basti pensare alla necessità di utilizzo sulla rete nazionale di Punti di Intercettazione Linea (PIL) dotati di sistemi elettroattuati e di centrali di telecontrollo. Inoltre in riferimento al personale esterno impiegato nei servizi di manutenzione delle valvole, per la rete nazionale sono necessarie due figure professionali diverse (operaio elettro meccanico e operaio meccanico) con tempi di intervento di circa 6 ore a valvola, contro una sola figura professionale (operaio elettro meccanico) con tempi di intervento di circa 2 ore a valvola per la rete regionale;
- con la costituzione di Infrastrutture Trasporto Gas nell'ottobre 2012, per effetto della separazione societaria della direzione trasporto da Edison Stoccaggio in recepimento delle disposizioni di cui alla deliberazione ARG/com 153/2011, l'incremento dei costi operativi conseguenti si palesò a partire dall'anno 2013.

Si segnala altresì che dalla risposta della scrivente alla richiesta di dati e informazioni nell'ambito del procedimento avviato con deliberazione del 23 febbraio 2017, 82/2017/R/GAS, si evince che i costi operativi di Infrastrutture Trasporto Gas risultano stabili nel periodo 2014-2018, a dimostrazione di un fenomeno di regimazione degli stessi. Alla luce di quanto sopra esposto, il livello di costi raggiunto al 2018 appare rappresentativo dei costi a regime e pertanto non ulteriormente comprimibile.

Si auspica che Codesta Autorità voglia prendere in considerazione la possibilità di un riconoscimento dei suddetti costi, con l'introduzione di opportuni meccanismi di recupero di efficienza (*X-factor*) a partire dagli anni successivi del quinto periodo di regolazione.

Con riferimento alla fissazione dell'anno di riferimento per la determinazione del costo operativo riconosciuto, si ritiene debbano essere considerati come riferimento i costi sostenuti dalle imprese nell'esercizio più prossimo al primo anno del nuovo periodo di regolazione, ossia l'anno 2018, anno rappresentativo dei costi più recenti disponibili che l'impresa si troverà strutturalmente a sostenere nel corso del quinto periodo di regolazione.

In merito alla proposta dell'Autorità di considerare come volumi di riferimento per il primo anno del nuovo periodo di regolazione, i volumi relativi all'anno 2018 e per i successivi anni, i volumi relativi all'anno t-2, si ritiene che tale meccanismo non garantisca la copertura totale dei costi operativi, aumentando altresì il rischio per effetto delle forti oscillazioni dei volumi immessi che possono essere registrate anche in anni consecutivi.

Si ritiene pertanto debba essere confermata anche per il quinto periodo di regolazione l'applicazione della franchigia del +/- 4% sui ricavi commodity.

S 10. Osservazioni in merito ai criteri di incentivazione.

S 11. Osservazioni in merito ai ricavi per il servizio di bilanciamento.

S 12. Osservazioni in merito al trattamento delle perdite di rete, autoconsumi e gas non contabilizzato.

S 13. Osservazioni in merito ai criteri per la determinazione del vincolo sui ricavi per le nuove imprese.

S 14. Osservazioni in merito ai criteri di perequazione dei ricavi.

S 15. Osservazioni in merito alla gestione a regime dei fattori correttivi.

S 16. Osservazioni in merito alla gestione delle somme riconducibili a fattori correttivi pregressi.

Per quanto attiene le osservazioni agli spunti puntuali da S 10 a S 16, la scrivente richiama integralmente le osservazioni inviate da Snam Rete Gas S.p.A. con comunicazione del 23 luglio 2018 riferimento RAPAU/prot. 221.