



**Autorità di regolazione per energia reti e
ambiente**

Documento di consultazione 347/2018/R/gas
Osservazioni di Energia Concorrente



ENERGIA CONCORRENTE

Il presente documento contiene le osservazioni di Energia Concorrente al documento di consultazione dell'Autorità di regolazione per energia reti e ambiente (**ARERA**) 347/2018/R/gas, recante *Criteri di determinazione dei ricavi riconosciuti relativi al servizio di trasporto del gas naturale per il quinto periodo di regolazione - Orientamenti iniziali (DCO)*, con termine invio osservazioni 23 luglio 2018.

* * *

Risposte ad alcuni spunti di consultazione

S 6. Osservazioni in merito al tasso di remunerazione del capitale investito riconosciuto, e in particolare in merito ai criteri per l'individuazione di un range ragionevole, anche sotto il profilo della significatività del campione statistico, di valori del β asset che tenga conto, da un lato, dei valori riscontrati con riferimento a società europee che svolgono l'attività di trasporto gas operanti in Paesi dell'area euro con rating elevato e, dall'altro, delle evidenze derivanti dai valori relativi a imprese che pur non svolgendo in modo esclusivo l'attività di trasporto operano in Paesi con rating elevato, tenendo conto degli effetti dello svolgimento di attività a più elevato rischio.

In merito alla determinazione del valore del β asset, si ritiene che la terza opzione presentata nel DCO sia la più verosimile, considerando che la seconda include società europee che non praticano attività legate al trasporto del gas.

S 8. Osservazioni in merito alla determinazione e aggiornamento dei costi operativi riconosciuti.

Con riferimento all'aggiornamento dei costi operativi riconosciuti (paragrafo 11.6), ravvisiamo la possibilità di introdurre delle penalità nel caso in cui le imprese di trasporto non raggiungano gli obiettivi di efficientamento stabiliti all'inizio del periodo regolatorio. Inoltre, proponiamo di considerare la media



dei costi dell'intero periodo regolatorio al posto dei costi effettivi dell'anno di riferimento, in modo tale da responsabilizzare ulteriormente le imprese di trasporto. In merito all'attivazione del parametro Y relativo a variazioni dei vincoli sui ricavi in relazione a costi derivanti da eventi imprevedibili ed eccezionali e a mutamenti del quadro normativo, chiediamo che vengano definiti in maniera più chiara e trasparente i caratteri di eccezionalità e imprevedibilità legati all'attivazione dello stesso.

S 11. Osservazioni in merito ai ricavi per il servizio di bilanciamento.

Concordiamo appieno con la proposta secondo cui il responsabile del bilanciamento non debba più disporre di capacità per il bilanciamento operativo della rete di trasporto, se non per la punta di modulazione oraria.

S 15. Osservazioni in merito alla gestione a regime dei fattori correttivi.

In riferimento al corrispettivo di misura CMt, si richiede un chiarimento in merito alle modalità di gestione dello stesso, dal momento che tale componente era stata introdotta in via transitoria. Infine, come espresso anche nella risposta al documento di consultazione 182/2018/R/gas, concordiamo con l'introduzione del corrispettivo unitario variabile per il recupero dei ricavi CVfc, posto che l'entità dello stesso sia resa nota con congruo anticipo, in modo tale da garantire i principi di certezza e stabilità tariffaria.

Bologna, 23 luglio 2018