

Prot. n. 853/2018/AR/g – AM/mc del 6 Giugno 2018

***Osservazioni UTILITALIA***

***DCO 182/2018/R/GAS***

***Metodologia dei prezzi di riferimento e criteri di allocazione dei costi relativi al servizio di trasporto del gas naturale per il quinto periodo di regolazione***

***Orientamenti iniziali***

Con il presente Documento per la consultazione vengono avanzate le proposte metodologiche per la determinazione dei parametri economici di riferimento per il 5PRT, che segue il periodo transitorio relativo al biennio 2018-2019.

In particolare, le proposte sono finalizzate a recepire le disposizioni del Regolamento UE 460/2017, con il quale si è istituito un codice di rete (Codice TAR) per promuovere l'armonizzazione delle strutture tariffarie nel settore del trasporto del gas. In questo senso, in linea generale si condivide l'orientamento esposto.

Tuttavia, si coglie l'occasione per segnalare alcuni aspetti che, ad avviso della Scrivente, meritano un'ulteriore analisi.

Propedeuticamente alle successive considerazioni, si vuole evidenziare l'opportunità di garantire – al fine di effettuare compiutamente le necessarie simulazioni quantitative sulle ipotesi prospettate – una maggiore *disclosure* delle informazioni circa i parametri numerici utilizzati.

***S1 Osservazioni in merito agli obiettivi dell'intervento dell'Autorità.***

Si condividono gli obiettivi individuati.

***S2 Osservazioni in merito al trattamento delle reti regionali.***

***S3 Osservazioni in merito alle tematiche connesse al trattamento delle reti regionali.***

In relazione alla scelta sull'inclusione delle reti regionali nel perimetro di applicazione, si ritiene utile disporre di maggiori dettagli tecnici in una successiva fase di consultazione. Al momento non si esprimono valutazioni specifiche.

Si intende tuttavia evidenziare la necessità che sia preservato il meccanismo di sconto del corrispettivo regionale fissato in base alla distanza (per i punti siti entro 15 km), in particolar modo per salvaguardare gli investimenti già realizzati.

***S4 Osservazioni in merito al perimetro di applicazione e al driver del corrispettivo per la copertura dei costi variabili.***

Per quanto concerne il tema della definizione del costo variabile (finalizzato al recupero dei costi operativi, degli autoconsumi, delle perdite e del gas non contabilizzato) si ritiene che questo non dovrebbe trovare applicazione presso i punti di entrata in quanto, anche in considerazione del quadro europeo, ciò potrebbe determinare un disallineamento delle condizioni di competitività per il sistema nazionale. In ottica di semplificazione e per evitarne un doppio conteggio, si dovrebbe sterilizzare tale componente anche sui punti di entrata da impianti di stoccaggio.

Nel condividere, in linea generale, la ripartizione tra voci relative alla capacità e alla commodity, si rappresenta una preferenza per l'Ipotesi 2 (punto 9.8 lettera b).

***S5 Osservazioni in merito all'istituzione di un corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi.******S6 Osservazioni in merito al perimetro di applicazione e al driver del corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi.***

Si comprendono le finalità sottostanti l'introduzione del corrispettivo variabile complementare, ma si ritiene necessario approfondire l'impatto di tale onere in capo agli utenti del trasporto, ed in particolare le unità di generazione elettrica.

***S7 Osservazioni in merito alla ripartizione entry/exit.***

Si evidenzia la necessità, al fine di formulare osservazioni di maggior dettaglio, di disporre di maggiori elementi per valutare la corretta ripartizione tra i driver.

***S8 Osservazioni in merito alle metodologie dei prezzi di riferimento, e in particolare in merito alla coerenza delle Ipotesi proposte con gli obiettivi da perseguire di cui al punto 2.4.******S9 Osservazioni in merito alla possibilità di introdurre ulteriori correttivi alle Ipotesi 1 e 3 al fine di consentire una corretta attribuzione dei costi relativi alle reti regionali.***

Le informazioni a disposizione degli operatori non rendono possibile effettuare una valutazione compiuta, rafforzata da eventuali simulazioni di scenari quantitativi. Sarebbe quindi utile disporre, nelle successive fasi di consultazione, di un'analisi d'impatto aggiornata delle diverse Ipotesi rappresentate.

Al momento, fatta eccezione per l'Ipotesi 2 - che appare non sostenibile dal sistema - non si evidenziano particolari preferenze tra le diverse metodologie esposte.

***S10 Osservazioni in merito agli aggiustamenti dei corrispettivi di trasporto relativi a impianti di stoccaggio.***

Relativamente alla proposta di applicare, a valere sulle tariffe di trasporto da/per lo stoccaggio, uno sconto del 100%, si osserva che tale misura – così come contestualizzata nell'orientamento del DCO - potrebbe avere effetti distorsivi per la competizione dei diversi

Prot. n. 853/2018/AR/g – AM/mc del 6 Giugno 2018

servizi. Pertanto si richiede di tenere conto di tale aspetto nella definizione delle condizioni economiche applicate.

***S11 Osservazioni in merito agli aggiustamenti dei corrispettivi di trasporto relativi impianti di Gnl.***

Si ritiene necessario, in relazione al presente spunto, un approfondimento volto a verificare la sostenibilità sul sistema dell'applicazione di un regime di sconto per gli impianti GNL e l'assenza di scelte che possono rivelarsi discriminatorie tra i diversi servizi.

A tal fine si chiede di valutare l'esecuzione di una simulazione dell'impatto di un eventuale scontistica sulle tariffe del GNL con lo scopo di promuovere una discussione in merito al corretto assetto per favorire lo sviluppo di un mercato del gas sempre più liquido e concorrenziale, anche in ottica di promuovere un *hub* del gas mediterraneo in Italia.

***S12 Osservazioni in merito a moltiplicatori e fattori stagionali.***

**S13 Osservazioni in merito al trattamento tariffario delle reti di trasporto non interconnesse con la rete di trasporto nazionale, e del connesso meccanismo perequativo e dei clienti finali connessi a tali reti.**

Non si rilevano particolari osservazioni.