

Spett.le
Autorità di Regolazione per Energia Reti e
Ambiente
Corso di Porta Vittoria 27
20122 Milano (MI)

Direzione Infrastrutture Energia e
Unbundling

c.a. Dott. Andrea Oglietti

Prot. CCT n. 03/18 SBR-sbr

Inoltrata esclusivamente via e-mail all'indirizzo: infrastrutture.aeeeg@pec.energia.it

Milano, 25 maggio 2018

Oggetto: osservazioni al DCO 182/2018/R/gas “Metodologia dei prezzi di riferimento e criteri di allocazione dei costi relativi al servizio di trasporto del gas naturale per il quinto periodo di regolazione - Orientamenti iniziali”

Il parere che segue è “unanime” secondo la definizione riportata al punto X dello Schema organizzativo del Comitato di consultazione per l'attività di trasporto.

OSSERVAZIONI DI CARATTERE PUNTUALE

Spunto di consultazione S.1:

Osservazioni in merito agli obiettivi dell'intervento dell'Autorità.

Il Comitato concorda con gli obiettivi enunciati dall'Autorità, obiettivi che sono peraltro quelli individuati dal Regolamento (UE) n. 460/2017 (“Codice TAR”).



pag 1 di 4

Segreteria Comitato di consultazione per l'attività di trasporto

*c/o 2B Energia S.p.A.
via Russoli, 1 - 20143 Milano
e-mail: CCT@2benergia.it
tel. +39.02.84.800.727
fax +39.02.89.544.446*

Spunto di consultazione S.2:

Osservazioni in merito al trattamento delle reti regionali.

Riguardo alle modalità di trattamento delle reti regionali, in particolare con riferimento alla scelta relativa all'inclusione o meno della Rete Regionale all'interno del perimetro di applicazione della metodologia dei prezzi di riferimento, il Comitato rimanda ai contributi che verranno espressi dai singoli Membri nell'ambito della presente consultazione.

Sul tema, il Comitato rileva in ogni caso l'importanza che venga fatto salvo il principio di *cost reflectivity* previsto dal Codice TAR, ossia che, in caso di inclusione della Rete Regionale nel perimetro di applicazione del servizio di trasporto, i costi di competenza di tali infrastrutture vengano attribuiti unicamente alla quota di ricavo recuperata agli *exit*, come peraltro espresso dallo stesso Regolatore al punto 8.14 del documento in analisi.

Spunto di consultazione S.3:

Osservazioni in merito alle tematiche connesse al trattamento delle reti regionali.

Con riferimento a quanto enunciato dall'Autorità al punto 8.21, il Comitato richiede ulteriori chiarimenti in merito all'articolazione del corrispettivo CRd in funzione dei diversi *cluster* individuati.

Spunto di consultazione S.4:

Osservazioni in merito al perimetro di applicazione e al driver del corrispettivo per la copertura dei costi variabili.

Delle tre opzioni presentate dall'Autorità, il Comitato condivide l'opzione 2 (definizione di un unico corrispettivo variabile, applicato ai Punti di Uscita, a copertura dei costi operativi e dei costi connessi ad autoconsumi, perdite e GNC).

Il Comitato ritiene inoltre opportuno che il corrispettivo variabile a copertura dei costi operativi e dei costi connessi agli autoconsumi, perdite e GNC non debba essere applicato ai Punti di Entrata/Uscita da/verso gli impianti di stoccaggio, sulla base delle seguenti considerazioni:

- coerenza con la regolazione tariffaria attualmente vigente;



pag 2 di 4

Segreteria Comitato di consultazione per l'attività di trasporto

c/o 2B Energia S.p.A.

via Russoli, 1 - 20143 Milano

e-mail: CCT@2benergia.it

tel. +39.02.84.800.727

fax +39.02.89.544.446

- opportunità di escludere i Punti di Entrata/Uscita da/verso gli impianti di stoccaggio in quanto, diversamente, tali costi verrebbero corrisposti due volte (in ingresso alla rete di trasporto ed in stoccaggio, e, similmente, in uscita dallo stoccaggio e dalla rete di trasporto verso aree di prelievo/estero);
- coerenza con quanto prospettato dall'Autorità al punto 9.16 del documento in analisi in merito al corrispettivo integrativo CV_{FC}.

Spunto di consultazione S.5:

Osservazioni in merito all'istituzione di un corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi.

Spunto di consultazione S.6:

Osservazioni in merito al perimetro di applicazione e al driver del corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi.

Il Comitato concorda con quanto prospettato dall'Autorità in tema di perimetro di applicazione del corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi (attribuzione del corrispettivo complementare variabile per il recupero dei ricavi CV_{FG} ai Punti di Riconsegna), nonché di *driver* utilizzato per il dimensionamento di tale corrispettivo (quantitativo di gas naturale prelevato dalla rete in corrispondenza dei Punti di Riconsegna).

Spunto di consultazione S.8:

Osservazioni in merito alle metodologie dei prezzi di riferimento, e in particolare in merito alla coerenza delle Ipotesi proposte con gli obiettivi da perseguire di cui al punto 2.4.

Pur non esprimendo alcuna preferenza in merito alle ipotesi presentate dall'Autorità (il Comitato rimanda in tal senso ai pareri che verranno espressi dai singoli Membri nell'ambito della presente consultazione), il Comitato intende segnalare la propria contrarietà all'Ipotesi n. 2 (rif. punto 11.8 del documento in analisi), che non presenta alcun beneficio per il mercato ma che, addirittura, costituisce un passo indietro rispetto all'attuale assetto di sistema.

Spunto di consultazione S.12:

Osservazioni in merito a moltiplicatori e fattori stagionali.

Con riferimento a quanto previsto al punto 13.2 del documento, si concorda con l'ipotesi dell'Autorità di confermare i fattori attualmente in vigore. In riferimento invece all'applicazione dei moltiplicatori ai punti di uscita interconnessi con l'estero, il Comitato



rimanda ai contributi che verranno espressi dai singoli Membri nell'ambito della presente consultazione.

Rimanendo a Vostra disposizione per ogni ulteriore informazione, inviamo i più cordiali saluti.

**Segreteria Comitato di consultazione
per l'attività di trasporto**

