

## PROGRAMMAZIONE E GESTIONE ~~DELLE MANUTENZIONI~~ DEGLI INTERVENTI

<u>14.1</u>	<u>PREMESSA</u>	<u>180</u>
<u>14.2</u>	<u>TIPOLOGIE DI INTERVENTO</u>	<u>180</u>
<u>14.2.1</u>	<u>Verifiche periodiche della rete</u>	<u>180</u>
<u>14.2.2</u>	<u>Nuovi allacciamenti</u>	<u>180</u>
<u>14.2.3</u>	<u>Potenziamenti</u>	<u>181</u>
<u>14.2.4</u>	<u>Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio</u>	<u>181</u>
<u>14.2.5</u>	<u>Altri interventi</u>	<u>181</u>
<u>14.2.6</u>	<u>Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente</u>	<u>181</u>
<u>14.3</u>	<u>PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI</u>	<u>183</u>
<u>14.3.1</u>	<u>Piano annuale degli interventi</u>	<u>184</u> <del>183</del>
<u>14.3.2</u>	<u>Aggiornamento semestrale</u>	<u>184</u> <del>183</del>
<u>14.3.3</u>	<u>Piano mensile degli interventi</u>	<u>184</u> <del>183</del>
<u>14.3.4</u>	<u>Tempo di preavviso dell'interruzione</u>	<u>184</u>
<u>14.4</u>	<u>COMUNICAZIONE TRA LE PARTI</u>	<u>185</u>
<del>14.1</del>	<del>PREMESSA</del>	<del>180</del>
<del>14.2</del>	<del>TIPOLOGIE DI INTERVENTO</del>	<del>180</del>
<del>14.2.1</del>	<del>Verifiche periodiche della rete</del>	<del>180</del>
<del>14.2.2</del>	<del>Nuovi allacciamenti</del>	<del>180</del>
<del>14.2.3</del>	<del>Potenziamenti</del>	<del>181</del>
<del>14.2.4</del>	<del>Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio</del>	<del>181</del>
<del>14.2.5</del>	<del>Altri interventi</del>	<del>181</del>
<del>14.2.6</del>	<del>Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente</del>	<del>181</del>
<del>14.3</del>	<del>PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI</del>	<del>182</del>
<del>14.3.1</del>	<del>Piano annuale degli interventi</del>	<del>182</del>
<del>14.3.2</del>	<del>Aggiornamento semestrale</del>	<del>183</del>
<del>14.3.3</del>	<del>Piano mensile degli interventi</del>	<del>183</del>
<del>14.4</del>	<del>COMUNICAZIONE TRA LE PARTI</del>	<del>183</del>

## 14.1 PREMESSA

Il presente capitolo illustra gli interventi che il Trasportatore realizza al fine di assicurare una gestione efficiente e sicura dell'attività di trasporto. Tali interventi prevedono periodici programmi di controllo, manutenzione, ispezione e potenziamento della rete e usualmente non limitano la capacità di trasporto della stessa.

In tale ambito, pertanto, verranno considerati solo gli interventi che impattano sulla capacità di trasporto.

E' cura del Trasportatore in ogni caso minimizzare i periodi di disservizio, coordinandosi, quando ciò sia possibile, con gli operatori a valle e a monte.

## 14.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Gli interventi sopra menzionati vengono classificati nelle seguenti categorie:

1. verifiche periodiche della rete;
2. nuovi allacciamenti;
3. potenziamenti;
4. interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio;
5. altri interventi.

### 14.2.1 Verifiche periodiche della rete

Il Trasportatore, sulla base di un calendario predefinito, realizza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria finalizzati a verificare ed assicurare le condizioni di sicurezza ed efficienza dei propri metanodotti e delle parti impiantistiche. A titolo di esempio rientrano in tale categoria i passaggi pig, le manutenzioni/sostituzioni di parti impiantistiche (impianti di sezionamento, giunti isolanti, [etc...](#)).

### 14.2.2 Nuovi allacciamenti

Gli interventi relativi a nuovi allacciamenti riguardano tutte le operazioni che devono essere realizzate, in un determinato punto della rete, per consentire l'allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna su RR alla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore.

### **14.2.3 Potenziamenti**

I potenziamenti riguardano sia l'adeguamento della propria rete di trasporto alle esigenze crescenti del mercato esistente che l'adeguamento necessario per assicurare le trasportabilità delle capacità richieste da nuovi allacciamenti.

### **14.2.4 Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio**

Si tratta di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da emergenze di servizio terminate, ma che abbiano lasciato il metanodotto interessato dall'emergenza in una situazione impiantistica transitoria rispetto alla situazione originaria.

### **14.2.5 Altri interventi**

Rientrano in tale ambito tutti gli interventi che non rientrano nelle tipologie precedenti: a titolo di esempio rientrano in tale paragrafo gli interventi per la risoluzione delle interferenze derivanti da lavori realizzati da terzi.

### **14.2.6 Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente**

~~Nel caso di interventi relativi ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza dei Punti di Entrata sulla RN del Trasportatore per un numero annuo di giorni a capacità intera superiore a sette per ciascun Punto di Entrata, per i giorni in eccesso al limite sopra indicato (7 giorni) l'Utente avrà diritto a quanto previsto dal codice di rete dell'Impresa Maggiore.~~

Se, ~~inoltre~~, gli interventi di cui ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4, fatti salvi gli interventi di ripristino successivi alle emergenze di servizio causa impresa di trasporto, causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza del singolo Punto di Riconsegna su RR per un numero annuo di giorni a capacità intera non superiore a tre, tutti gli eventuali oneri necessari per assicurare l'alimentazione del/dei Punto/i di Riconsegna su RR sono a carico del rispettivo Utente.

Nel caso in cui l'intervento si protragga oltre il limite di cui sopra e vi sia impossibilità di fornitura alternativa del gas, per i giorni in eccesso rispetto a tale limite il Trasportatore fatturerà all'Utente il corrispettivo di capacità ridotto in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto.

~~In caso, invece, sia stata effettuata la fornitura alternativa del gas; nel caso in cui l'intervento si protragga oltre il limite di cui sopra, per i giorni in eccesso a tale limite:~~

~~Il Trasportatore fatturerà all'Utente il corrispettivo di capacità, ridotto in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto, nel caso di impossibilità di fornitura alternativa del Gas;~~

~~in caso contrario, il Trasportatore sosterrà gli eventuali oneri che si sono resi necessari per assicurare l'alimentazione del Punto di Riconsegna su RR;~~

~~Resta~~resta inteso che rimangono a carico dell'Utente i costi del Gas acquistato e prelevato dal Punto di Riconsegna su RR.

~~In qualunque caso l'approvvigionamento della fornitura alternativa sarà a cura dell'Utente, salvo diverso accordo con il Trasportatore, ed i costi, debitamente documentati, saranno a carico dell'una e dell'altra Parte secondo quanto indicato precedentemente.~~

Nel caso di interventi relativi ai paragrafi 14.2.2, 14.2.3 e 14.2.5 e 14.2.4 per i soli interventi manutentivi successivi ad emergenze di servizio causa impresa di trasporto, che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto e qualora l'Utente decida di ricorrere ad una fornitura alternativa, ~~la predisposizione della stessa sarà a cura di quest'ultimo, salvo diverso accordo con il Trasportatore.~~

~~In ogni caso~~ l'onere, debitamente documentato, relativo alla predisposizione della fornitura alternativa sarà a carico del Trasportatore, quello relativo al Gas acquistato sarà a carico dell'Utente.

Nel caso di impossibilità di fornitura alternativa del Gas non verrà applicato il corrispettivo di capacità, in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto.

#### 14.2.7 Predisposizione della fornitura alternativa di gas

Nel caso si renda necessario<sup>1</sup> ricorrere all'eventuale trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, il Trasportatore sarà tenuto a curarne l'organizzazione e l'attivazione sia quando l'alimentazione avvenga sulla rete di trasporto sia nel caso in cui avvenga presso un impianto gestito da un operatore terzo, quando ciò si renda necessario od opportuno per ragioni tecniche, a meno di esplicita indicazione contraria da parte dell'Utente o dell'impresa distributrice

<sup>1</sup> Per i casi di emergenze di servizio si rimanda a quanto previsto dal Capitolo 20 del Codice di Rete "Gestione delle emergenze di servizio".

che gestisce city gate, ferma restando l'attribuzione del costo del gas all'Utente interessato dall'evento.

A tal fine:

- a) l'impresa di trasporto comunica all'Utente la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni Anno Termico e in occasione della stipula di un nuovo Contratto di Trasporto;
- b) l'impresa di trasporto comunica all'impresa distributrice che gestisce city gate la facoltà di avvalersi del trasporto alternativo di gas naturale tramite carro bombolaio, in occasione dell'inizio di ogni Anno Termico, in occasione dell'attivazione di nuovi city gate e in occasione di subentro di una nuova impresa distributrice;
- c) l'Utente e le imprese distributrici che gestiscono city gate, comunicano all'impresa di trasporto la volontà di non avvalersi di tale servizio entro 20 (venti) giorni lavorativi dalla data di ricevimento della comunicazione di cui alle lettere precedenti.

L'Utente e le imprese distributrici che gestiscono city gate, nel caso in cui si avvalgano del servizio di fornitura alternativa, sono tenuti a fornire all'impresa di trasporto tutti i dati e le informazioni necessari allo svolgimento del servizio stesso.

L'Impresa di trasporto è tenuta a garantire, per ogni punto di riconsegna, per tutto l'anno termico il valore di pressione minima contrattuale stabilito ad inizio Anno Termico.

SGI pubblica sul proprio sito internet la procedura relativa alle attività di organizzazione e attivazione del servizio di fornitura alternativa tramite carro bombolaio.

### **14.3 PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI**

Il Trasportatore provvederà a comunicare periodicamente la natura degli interventi e i tratti sia di RN che di RR, da essi interessati. Di tali comunicazioni fanno parte il piano annuale, l'aggiornamento semestrale e il piano mensile qui di seguito illustrati.

Le tempistiche di cui al presente paragrafo non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al precedente sottoparagrafo 14.2.4, per i quali il Trasportatore darà comunicazione agli Utenti al più tardi 7 giorni lavorativi prima della data programmata per l'intervento stesso.

### **14.3.1 Piano annuale degli interventi**

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet il primo giorno lavorativo del mese di settembre l'elenco degli eventuali interventi previsti per l'Anno Termico successivo che avranno un impatto sulla capacità di trasporto. Tale comunicazione è unicamente a titolo indicativo e non impegnativo.

### **14.3.2 Aggiornamento semestrale**

Il primo giorno lavorativo del mese di marzo di ciascun Anno Termico, il Trasportatore comunicherà – sempre a titolo indicativo e non impegnativo - gli eventuali aggiornamenti e modifiche al piano annuale per il periodo aprile - settembre.

### **14.3.3 Piano mensile degli interventi**

Entro il 15° giorno del mese M-2 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica), il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet il piano mensile degli interventi di manutenzione programmata che impattano sulla Rete di Trasporto previsti per il mese M.

Entro il 1° giorno lavorativo del mese M-1, il Trasportatore ~~indicherà~~ pubblicherà sul proprio sito internet il piano degli interventi che impattano sia sulla propria RN che sulla RR da questi gestita previsti per il mese M, specificando:

- il tratto di metanodotto interessato;
- le date di inizio e fine lavori;
- l'entità delle riduzioni.
- i Punti di Entrata/Riconsegna su RR interessati.

Il Trasportatore si riserva, comunque, la possibilità di modificare, previo accordo con gli Utenti interessati, gli interventi previsti nel suddetto piano prima della data di inizio degli stessi.

### **14.3.4 Tempo di preavviso dell'interruzione**

Il tempo di preavviso dell'interruzione nei confronti dell'Utente del servizio di trasporto è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di comunicazione all'Utente e la data di inizio dell'interruzione stessa.

Ai fini del computo del tempo di preavviso non viene preso in considerazione il giorno in cui avviene la comunicazione e delle interruzioni derivanti da emergenze di servizio.

Il Trasportatore è tenuto a dare all'Utente del servizio di trasporto un preavviso di almeno:

- a) 7 giorni lavorativi per interruzioni su punti di consegna o di interconnessione;
- b) 3 giorni lavorativi per interruzioni su punti di riconsegna.

Il Trasportatore indica nella comunicazione di preavviso agli Utenti e ai gestori di city gate interessati dall'interruzione la data e l'ora di inizio nonché la durata presunta dell'interruzione medesima.

Qualora il Trasportatore non rispetti il tempo minimo di preavviso indicato sopra, l'interruzione è classificata come senza preavviso.

Nel caso di interruzione con preavviso, l'inizio dell'interruzione coincide con l'ora di inizio della interruzione del servizio di trasporto del gas che il Trasportatore deve chiaramente indicare nella comunicazione di preavviso a tutti gli utenti e gestori di city gate coinvolti nell'interruzione con preavviso.

Nel caso di interruzione senza preavviso l'inizio dell'interruzione coincide con l'ora in cui si è verificato l'evento che ha provocato l'interruzione o con l'ora della prima chiamata per interruzione del servizio di trasporto del gas da parte di un utente coinvolto nell'interruzione senza preavviso.

La fine dell'interruzione coincide con l'ora di ripristino del servizio di trasporto per gli Utenti coinvolti.

Per durata dell'interruzione, si fa riferimento al tempo misurato in minuti ed approssimato per eccesso al minuto superiore, compreso tra l'inizio e la fine dell'interruzione.

#### 14.4 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

L'Utente può richiedere uno spostamento degli interventi programmati dal Trasportatore nel mese M, comunicandogli tale richiesta entro ~~il giorno 10 del mese M-1.~~ 5 giorni lavorativi dalla pubblicazione del piano mensile non definitivo degli interventi di manutenzione programmata. Qualora al Trasportatore non pervengano richieste in tal senso, il programma degli interventi si ritiene accettato.

In ~~caso contrario,~~ caso di richiesta scritta di riprogrammazione, il Trasportatore ~~si riserva di accettare tale richiesta e si impegna a valutare~~ effettua una ~~revisione dei propri piani di intervento esclusivamente nei casi in cui:~~

- ~~a. la capacità conferita all'Utente sul Punto di Riconsegna su RR è superiore al 50% di quella complessivamente conferita;~~
- ~~b. la mancata fornitura al Punto di Riconsegna su RR non è altrimenti sostituibile con altre alimentazioni (reti magliate) o con carri bombolai;~~
- ~~c. qualora essa non vada a ledere i diritti acquisiti di parti terze.~~

~~Il Trasportatore e l'Utente dovranno concordare la nuova data, e l'eventuale onere addizionale a carico dell'Utente,~~ valutazione della richiesta ed invia una risposta motivata scritta entro 5 ~~tre~~ giorni lavorativi dalla data di ~~richiesta dello spostamento, pena la decadenza~~ ricevimento della richiesta scritta.

La risposta motivata scritta del Trasportatore a richieste scritte di riprogrammazione degli interventi manutentivi da parte degli Utenti deve contenere almeno i seguenti dati:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) il nominativo ed il recapito della persona incaricata dall'impresa di trasporto per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;
- d) la descrizione delle analisi effettuate dall'impresa di trasporto al fine di valutare la richiesta dell'utente;
- e) l'eventuale accettazione della richiesta;
- f) in caso di non accettazione della richiesta, le motivazioni supportate da idonea documentazione, con indicazione, nel caso di accoglimento anche parziale, della riprogrammazione degli interventi manutentivi.

Le comunicazioni e gli accordi di cui sopra tra Trasportatore ed Utente, data la peculiarità dell'intervento, di norma non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al sottoparagrafo 14.2.4.

L'Utente provvederà in ogni caso:

- ad indicare al Trasportatore, entro il primo ottobre di ciascun Anno Termico (entro i primi 20 giorni lavorativi a partire dalla data di entrata in vigore di tale Codice relativamente al primo Anno Termico), o congiuntamente alla richiesta di accesso in caso di accesso ad Anno Termico avviato, l'elenco delle persone reperibili da contattare per lo svolgimento delle operazioni indicate in questo capitolo. Sarà cura dell'Utente comunicare tempestivamente eventuali variazioni del suddetto elenco;
- ad informare i propri Clienti Finali interessati dagli interventi previsti. Resta inteso che l'Utente è l'unico responsabile di tale informativa.