

PRENOTAZIONE, ASSEGNAZIONE E RIASSEGNAZIONE

1)	PREMESSA.....	2
2)	IL PROGRAMMA ANNUALE.....	2
2.1)	PIANO ANNUALE DEGLI INTERVENTI.....	2
2.2)	PROGRAMMA DI TRASPORTO DEGLI UTENTI	3
3)	LA REVISIONE SEMESTRALE	3
3.1)	AGGIORNAMENTO SEMESTRALE DEGLI INTERVENTI	3
3.2)	PROGRAMMA DI TRASPORTO DEGLI UTENTI	3
4)	IL PROGRAMMA MENSILE	4
4.1)	PIANO MENSILE DEGLI INTERVENTI	4
4.2)	PROGRAMMA DI TRASPORTO DEGLI UTENTI	4
4.3)	IL MASSIMO QUANTITATIVO PROGRAMMATO	5
5)	IL PROGRAMMA SETTIMANALE	5
5.1)	I PROGRAMMI DEGLI UTENTI	5
6)	IL PROGRAMMA GIORNALIERO (PRENOTAZIONE)	6
6.1)	DISPONIBILITÀ EL BILANCIO DI TRASPORTO PROVVISORIO	6
6.2)	TRANSAZIONI AL PUNTO DI SCAMBIO VIRTUALE (1° SESSIONE).....	7
6.3)	I PROGRAMMI GIORNALIERI DEGLI UTENTI (“PRENOTAZIONI” O “NOMINATIONS”).....	7
6.4)	POTERE CALORIFICO SUPERIORE.....	9
6.5)	ATTIVITÀ DI VERIFICA DEI FLUSSI DI GAS	9
6.5.1)	<i>Punti di Entrata/Uscita alla RN in corrispondenza delle importazioni/esportazioni.....</i>	<i>9</i>
6.5.2)	<i>Punti di Uscita dalla RN diversi dai Punti interconnessi con l'estero</i>	<i>9</i>
6.5.3)	<i>Punti di Riconsegna – Utenti senza mercato.....</i>	<i>9</i>
6.5.4)	<i>Punti di interconnessione con le reti esercite da altre Imprese di Trasporto.....</i>	<i>9</i>
6.6)	LA CONFERMA DEL PROGRAMMA GIORNALIERO	9
6.7)	RIFORMULAZIONE DEL PROGRAMMA GIORNALIERO E RELATIVA CONFERMA.....	10
6.7.1)	La riformulazione del programma giornaliero nel Giorno gas G-1.....	10
6.7.1)	Disposizioni transitorie	13
6.7.2)	La riformulazione del programma giornaliero nel Giorno gas G.....	17
6.8)	TRANSAZIONI AL PUNTO DI SCAMBIO VIRTUALE NEL GIORNO-GAS (2° SESSIONE)	18
6.9)	LA RIFORMULAZIONE DELLA PRENOTAZIONE DI CAPACITÀ DELLE IMPRESE DI TRASPORTO	19

1) PREMESSA

Snam Rete Gas ha la necessità di conoscere con accuratezza ed adeguato anticipo i quantitativi di gas che gli Utenti intendono immettere in rete e ritirare dalla stessa, ai fini della programmazione ottimizzata del trasporto e dei relativi assetti di trasporto.

L'adeguata conoscenza di quanto sopra indicato permette inoltre al Trasportatore di dialogare con gli operatori a monte ed a valle del proprio sistema di trasporto, al fine di coordinare il più possibile le rispettive attività.

Per tale motivo occorre che gli Utenti comunichino al Trasportatore i propri programmi di trasporto con il livello di dettaglio e le scadenze di seguito descritte.

Ai sensi dell'art. 15.6 della Delibera 137/02, così come modificato dalla Delibera 297/2012/R/gas, presso i Punti di Entrata / Uscita interconnessi con gli stoccaggi nonché presso i punti di Entrata interconnessi con terminali di rigassificazione, i quantitativi di gas oggetto delle programmazioni di cui al presente paragrafo sono comunicati dalle Imprese di Stoccaggio e dalle Imprese di Rigassificazione, ciascuno per quanto di competenza, sulla base delle indicazioni ricevute dai propri utenti.

Specificatamente:

- ciascuna Impresa di Stoccaggio comunica, per ogni singolo Utente, quantitativi di gas determinati sulla base delle informazioni che ciascun Utente trasmette alla medesima Impresa di Stoccaggio nell'ambito delle attività di programmazione previste nel relativo Codice di Stoccaggio;
- ciascuna Impresa di Rigassificazione comunica, per ogni singolo Utente, quantitativi di gas come risultanti dal processo di distribuzione delle capacità di rigassificazione e dalle attività di rigassificazione previste nel relativo Codice di Rigassificazione.

I quantitativi di gas comunicati dalle Imprese di Stoccaggio e di Rigassificazione sono contabilizzati nell'ambito della programmazione e del bilanciamento degli Utenti che ne sono titolari.

Snam Rete Gas non risponde della correttezza e completezza dei dati comunicati dalle Imprese di Stoccaggio e Rigassificazione, né della loro corrispondenza a quanto a queste Imprese comunicato dai rispettivi utenti. L'Utente, pertanto, riconosce espressamente che nessuna responsabilità potrà essere imputata al Trasportatore per le contabilizzazioni effettuate sulla base dei dati pervenuti dalle Imprese di Stoccaggio e di Rigassificazione ai sensi della delibera sopra citata

2) IL PROGRAMMA ANNUALE

2.1) Piano annuale degli interventi

Entro il 1° giorno del mese di settembre (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il Trasportatore comunica agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet o via e-mail, l'elenco degli interventi, previsti per l'Anno Termico successivo, che implicano una interruzione/riduzione della capacità di trasporto sulla RN, così come indicato al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

2.2) Programma di trasporto degli Utenti

Entro il giorno 20 dello stesso mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) gli Utenti comunicano al Trasportatore, **attraverso il sistema informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas** ~~a mezzo ALTRA Web (o sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline)~~, il proprio programma di trasporto per l'Anno Termico successivo, indicando con dettaglio mensile i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita. Il programma in oggetto dovrà essere predisposto nel rispetto delle capacità conferite all'Utente nonché tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nei mesi successivi e comunicate dal Trasportatore agli Utenti, così come sopra riportato.

L'Utente provvede a comunicare, sempre a livello di totale mensile ed entro lo stesso termine:

- 1) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di erogazione/ricostituzione;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 3) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati.

L'Utente dovrà inoltre comunicare al Trasportatore, per ogni singolo Punto di Riconsegna, il dato relativo al volume, espresso in termini percentuali, di utenze civili, industriali e termoelettriche dallo stesso fornite alla data del 1° ottobre immediatamente successivo.

3) LA REVISIONE SEMESTRALE

3.1) Aggiornamento semestrale degli interventi

Il piano annuale degli interventi, di cui al precedente paragrafo, verrà aggiornato con cadenza semestrale e comunicato agli Utenti entro il 1° giorno del mese di marzo (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo), così come indicato al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

3.2) Programma di trasporto degli Utenti

Entro il giorno 20 dello stesso mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) gli Utenti comunicano al Trasportatore, **attraverso il sistema informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas** ~~a mezzo ALTRA Web (o sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline)~~, il proprio programma di trasporto per il successivo semestre aprile-

settembre, indicando con dettaglio mensile i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita. Il programma in oggetto dovrà essere predisposto nel rispetto delle capacità conferite all'Utente nonché tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nei mesi successivi e comunicate dal Trasportatore agli Utenti, come sopra indicato.

L'Utente provvede a comunicare a livello di totale mensile, entro lo stesso termine:

- 1) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 3) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati.

L'Utente dovrà inoltre comunicare al Trasportatore, per ogni singolo Punto di Riconsegna, il dato relativo al volume, espresso in termini percentuali, di utenze civili, industriali e termoelettriche dallo stesso fornite alla data del 1° aprile immediatamente successivo.

4) IL PROGRAMMA MENSILE

4.1) Piano mensile degli interventi

Entro il 1° giorno di ciascun mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il Trasportatore comunica agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet o via e-mail, il piano degli interventi che generano interruzioni/riduzioni di portata sulla rete nel mese successivo, sia per quanto riguarda la RN che la RR, così come indicato al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

4.2) Programma di trasporto degli Utenti

Entro il giorno 22 dello stesso mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene anticipato al primo giorno lavorativo precedente) gli Utenti comunicano al Trasportatore, **attraverso il sistema informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas** ~~a mezzo ALTRA Web (o sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline)~~, il proprio programma di trasporto per il mese successivo, indicando con dettaglio giornaliero i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita. Il programma in oggetto dovrà essere predisposto nel rispetto delle capacità conferite all'Utente nonché dovrà tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nel mese successivo e comunicate dal Trasportatore agli Utenti.

L'Utente provvede a comunicare a livello di totale mensile, entro lo stesso termine:

- 1) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 3) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati.

In particolare, per quanto riguarda i Punti di Entrata alla RN in corrispondenza delle importazioni, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - o a far comunicare - le informazioni rilevanti ai fini della verifica dei programmi di trasporto con gli operatori interconnessi a monte ("matching of nominations") e dell'allocazione del gas. Tali informazioni includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuali rapporti di cessione/scambio tra Utenti a monte e a valle del Punto di Entrata.

L'Utente dovrà inoltre far pervenire al Trasportatore, per ogni singolo Punto di Riconsegna, il dato relativo al volume, espresso in termini percentuali, di utenze civili, industriali e termoelettriche dallo stesso al momento fornite.

4.3) Il Massimo Quantitativo Programmato

Entro il giorno 25 di ciascun mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il Trasportatore comunica agli Utenti subentrati a seguito di transazioni di capacità i quantitativi trasportabili sulla propria rete di metanodotti nel mese successivo indicando il Massimo Quantitativo Programmato, espresso in energia, presso ciascuno dei:

- Punti di Entrata alla RN;
- Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- Punti di Riconsegna presso i quali siano stati programmati gli interventi indicati al precedente paragrafo 4.1.

Negli altri casi il programma di trasporto mensile comunicato dagli Utenti si intende confermato.

5) IL PROGRAMMA SETTIMANALE

5.1) I programmi degli Utenti

Ogni settimana, entro le ore 12.00 di giovedì, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - **attraverso il sistema informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas** ~~a mezzo ALTRA Web (o sistema informativo compatibile con CAMINUS~~

~~Pipeline~~ - il programma di trasporto per la settimana successiva fornendo, con dettaglio giornaliero:

- 1) i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 3) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 4) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei suddetti Punti di Entrata alla RN.

In particolare, per quanto riguarda i Punti di Entrata alla RN in corrispondenza delle importazioni, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - od a far comunicare - le informazioni rilevanti ai fini della verifica dei programmi di trasporto con gli operatori interconnessi a monte ("matching of nominations") e dell'allocazione del gas. Tali informazioni includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuali rapporti di cessione/scambio tra Utenti a monte e a valle del Punto di Entrata.

Ciascun Utente dovrà fornire al Trasportatore programmi bilanciati, ovvero programmi in cui - tenuto conto dei flussi di gas da/per stoccaggio - i quantitativi giornalieri immessi nella rete del Trasportatore siano pari ai quantitativi giornalieri ritirati dalla rete stessa: tali programmi, inoltre, non dovranno risultare superiori alla capacità conferita.

I programmi in oggetto sono da considerarsi indicativi e non vincolanti né per l'Utente né per il Trasportatore, salvo nel caso in cui l'Utente non facesse pervenire al Trasportatore il proprio programma giornaliero o lo stesso non pervenisse nei tempi previsti, oppure risultasse incompleto/non conforme alle modalità definite. Qualora ciò si verifici, il programma giornaliero sarà sostituito dai corrispondenti valori desunti dal programma settimanale.

6) IL PROGRAMMA GIORNALIERO (PRENOTAZIONE)

6.1) Disponibilità del bilancio di trasporto provvisorio

Entro le ore 11.30 del Giorno-gas G-1 Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti, **il sistema informativo messo a tal fine a disposizione da Snam Rete Gas** le funzionalità di ALTRA-Web, il bilancio provvisorio di trasporto del giorno precedente secondo quanto indicato nel capitolo "Bilanciamento".

6.2) Transazioni al Punto di Scambio Virtuale (1° sessione)

Entro ~~le ore 12.00 del Giorno-gas G-1¹~~ il termine previsto dalle Condizioni PSV, gli Utenti comunicano, mediante l'apposita funzionalità messa a disposizione da Snam Rete Gas, le transazioni di gas che intendono effettuare al Punto di Scambio Virtuale (PSV), così come indicato nel capitolo "Bilanciamento": trascorso tale termine, la funzionalità in oggetto non risulterà più attiva.

6.3) I programmi giornalieri degli Utenti ("prenotazioni" o "nominations")²

Entro le ore ~~13:00~~ 14:00³ del Giorno-gas G-1 l'Impresa di Rigassificazione/Impresa di Stoccaggio comunica al Trasportatore, ~~attraverso il sistema informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas~~ attraverso le funzionalità di ALTRA Web (o del sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline), il programma di trasporto dei suoi Utenti per il successivo Giorno-gas G, indicando i quantitativi di gas per singolo Utente - espressi in energia - che intende consegnare presso il Punto di Entrata alla RN interconnesso con il terminale di rigassificazione.

Il programma di trasporto comunicato dall'Impresa di Rigassificazione ~~dall'Impresa di Stoccaggio~~ ovvero ~~è reso disponibile da Snam Rete Gas, a partire dal 4 novembre 2013,~~ ai rispettivi Utenti attraverso la funzionalità del sistema informativo messo a disposizione a tal fine da Snam Rete Gas CAMINUS entro le ore ~~13:00~~ 14:00³.

Entro le ore ~~13:00~~ 14:00³ del Giorno-gas G-1, l'Utente, diverso dall'Impresa di Rigassificazione/Stoccaggio, comunica al Trasportatore, ~~attraverso il sistema informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas,~~ attraverso le funzionalità di ALTRA Web (o del sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline) il programma di trasporto per il successivo Giorno-gas G, indicando i quantitativi di gas - espressi in energia - che intende:

- consegnare presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- ritirare presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- ritirare presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita.

Ai fini delle relative conferme, vengono rifiutati i programmi giornalieri:

¹ ~~Tempistiche passibili di revisione tramite le Condizioni PSV tenuto conto dei flussi informativi con GME e delle funzionalità tecniche dei Sistemi SRG.~~

² I programmi giornalieri devono tener conto dei quantitativi da corrispondere al Trasportatore a copertura di autoconsumi, perdite di rete e gas non contabilizzato descritti al Capitolo 9, paragrafo 3.1.3 (termine GS₁). Le procedure operative per la gestione di tali quantitativi, anche ai fini della programmazione, vengono pubblicate da Snam Rete Gas sul proprio sito Internet.

³ ~~Per l'Anno Termico 2014-2015 e sino alla data di comunicazione di Snam Rete Gas, il termine per la comunicazione del programma di trasporto da parte degli Utenti è alle ore 13.00 del Giorno-gas G-1.~~

- pervenuti incompleti o non conformi alle modalità definite dal Trasportatore. In tali casi il Trasportatore adotta, ai fini della programmazione giornaliera in oggetto, i valori di cui al programma settimanale o, in mancanza di questo, i valori definiti nel programma mensile - in quest'ultimo caso i valori totali mensili, sia per i Punti di Entrata che per i Punti di Riconsegna, saranno ripartiti in base al numero di giorni del mese;
- che non rispettano le capacità conferite all'Utente⁴ presso i Punti interconnessi con gasdotti esteri e con le produzioni nazionali. In tali casi, il Trasportatore provvede a modificare la programmazione eliminando la quota eccedente tale capacità; ad esclusione delle Imprese di Rigassificazione per le quali, come previsto dall'Articolo 15.8 della Delibera n° 137/02, è consentita la presentazione di programmi di immissione in rete per quantitativi superiori alla capacità conferita presso il Punto di Entrata alla RN in cui l'Impresa di Rigassificazione dispone di capacità di trasporto, nella misura in cui sia presente Capacità Disponibile presso tale Punto⁵.

Verranno analogamente rifiutati i programmi giornalieri di trasporto, comunicati dall'Utente nel Periodo Di Punta, qualora gli stessi non rispettino il limite del 10% della capacità conferita presso i Punti di Riconsegna per i quali si impegna ad effettuare prelievi concentrati nel Periodo Fuori Punta, ai sensi dell'articolo 8.3 della Delibera n°137/02, così come integrata dalla Delibera n°6/05.

~~Snam Rete Gas rende disponibile ai rispettivi Utenti il programma di trasporto comunicato dall'Impresa di Stoccaggio attraverso la funzionalità del sistema informativo CAMINUS entro le ore 13.00.~~

Nel caso in cui l'Utente non comunichi al Trasportatore il programma giornaliero di trasporto nel rispetto dei termini sopra indicati, ~~oppure questo pervenga al Trasportatore incompleto o non conforme alle modalità definite,~~ il Trasportatore adotta, ai fini della programmazione giornaliera in oggetto, i valori di cui al programma settimanale o, in mancanza di questo, i valori definiti nel programma mensile: in quest'ultimo caso i valori totali mensili, sia per i Punti di Entrata che per i Punti di Riconsegna, saranno ripartiti in base al numero di giorni del mese.

La conferma dei programmi di trasporto giornalieri è effettuata secondo quanto previsto al successivo paragrafo 6.6.

Resta fermo che l'Utente è responsabile della corretta programmazione nonché di assicurare il bilancio tra i volumi di gas prelevati dalla rete e i volumi consegnati/immessi nella rete di propria competenza.

Con particolare riferimento alla capacità conferita in forma congiunta ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3, la programmazione riguarda il sistema di Snam Rete Gas e in nessun caso si intende comprensiva ovvero sostitutiva della programmazione cui

⁴ ~~In tal caso i quantitativi programmati sono ridotti sino alla capacità conferita ad esclusione delle Imprese di Rigassificazione ai sensi della Delibera n° 137/02, articolo 15.8.~~

⁵ ~~Le disposizioni riferite alle Imprese di Rigassificazione trovano applicazione a partire dalla programmazione per il primo Giorno gas del mese di novembre 2013.~~

L'Utente è tenuto presso il sistema di trasporto interconnesso. Parimenti, la programmazione effettuata presso il sistema di trasporto interconnesso non costituisce in nessun caso avvenuta programmazione presso il sistema di trasporto di Snam Rete Gas.

6.4) Potere Calorifico Superiore

Unitamente a quanto sopra, l'Utente deve indicare il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati. Per i programmi di trasporto relativi ai Punti di Riconsegna il Trasportatore provvede all'aggiornamento dei valori di PCS messi a disposizione degli Utenti per gli impegni di trasporto.

6.5) Attività di verifica dei flussi di gas

6.5.1) Punti di Entrata/Uscita alla RN in corrispondenza delle importazioni/esportazioni

Presso i Punti di Entrata/Uscita alla RN in corrispondenza delle importazioni/esportazioni Snam Rete Gas provvede a svolgere l'attività necessaria alla raccolta ed alla verifica di congruenza delle prenotazioni effettuate dai propri Utenti con l'analogha programmazione ricevuta dall'Impresa di Trasporto a monte/valle del Punto in oggetto dai soggetti presenti su tale rete.

Qualora a valle di tale verifica sussistano ancora delle divergenze tra i due programmi, il quantitativo in ingresso alla rete del Trasportatore sarà assunto pari al valore minimo tra i due, secondo quanto previsto dalla prassi di gestione operativa adottata internazionalmente presso le interconnessioni.

6.5.2) Punti di Uscita dalla RN diversi dai Punti interconnessi con l'estero

Il programma giornaliero presso tali Punti è costituito dall'aggregazione, per ciascun Utente, del programma giornaliero relativo ai Punti di Riconsegna appartenenti alla medesima Area di Prelievo.

6.5.3) Punti di Riconsegna – Utenti senza mercato

Agli Utenti che non dispongono di un mercato fornito a valle di un Punto di Riconsegna non è consentito effettuare "nomination" formulare un programma di trasporto giornaliero presso tale Punto, seppure gli stessi risultino titolari di capacità.

6.5.4) Punti di interconnessione con le reti esercite da altre Imprese di Trasporto

Il programma giornaliero ai punti di interconnessione con le reti esercite da altre Imprese di Trasporto è costituito dall'aggregazione, per ciascun Utente, del programma giornaliero relativo ai Punti di Riconsegna allacciati a tali reti interconnesse.

6.6) La conferma del programma giornaliero

Entro le ore 17.30-16:00⁶ del Giorno-gas G-1, il Trasportatore, una volta effettuata la verifica dei programmi sopra menzionati, comunica all'Utente la relativa fattibilità. Nell'ambito di tale verifica qualora il programma presso un Punto ecceda la capacità di

⁶ Per l'Anno Termico 2014 2015 e sino a diversa comunicazione da parte di Snam Rete Gas, il termine per la conferma del programma di trasporto da parte degli Utenti è alle ore 17.30 del Giorno-gas G-1.

~~trasporto nella titolarità dell'Utente, il Trasportatore modifica la programmazione eliminando la quota eccedente tale capacità.~~

In presenza di vincoli tecnico-operativi che non consentano la conferma del programma giornaliero, il Trasportatore provvederà, entro lo stesso termine sopra indicato, a comunicare a ciascuno degli Utenti coinvolti il rispettivo quantitativo trasportabile nel successivo Giorno-gas G, in proporzione al programma giornaliero di ciascun Utente e fornendo a ciascun Utente le indicazioni utili per riformulare la prenotazione relativa al proprio programma per il Giorno-gas successivo. Sulla base di tali indicazioni gli Utenti interessati aggiornano, ~~entro le ore 19.00 del Giorno-gas G-1,~~ il proprio programma di trasporto per il Giorno-gas G, **entro il primo termine utile per la riformulazione del programma giornaliero di cui al successivo paragrafo 6.7.**

L'Utente è in ogni caso responsabile dei quantitativi di gas oggetto di programmazione nonché di assicurare il bilancio tra i volumi di gas in uscita/riconsegna e i volumi consegnati/immessi nella rete di propria competenza.

Snam Rete Gas non assume responsabilità in relazione all'applicazione delle disposizioni sopra descritte in caso di mancata o non corretta prenotazione da parte dell'Utente.

Snam Rete Gas provvederà altresì ad informare l'Autorità circa le azioni intraprese al verificarsi di tali circostanze.

6.7) Riformulazione del programma giornaliero e relativa conferma

~~In relazione alle procedure descritte al presente paragrafo sono fatte salve le disposizioni di cui al Capitolo 9, paragrafi 2.1 e 2.2~~

6.7.1) La riformulazione del programma giornaliero nel Giorno-gas G-1

A decorrere dalla conferma del programma di trasporto di cui al precedente paragrafo 6.6, l'Utente ha la facoltà di riformulare il proprio programma di trasporto per il Giorno-gas G in relazione ai Punti della rete presso cui è titolare di capacità di trasporto.

La riformulazione del programma di trasporto può essere effettuata sino a tre ore prima della fine del Giorno-gas G. Il Trasportatore prende in carico, all'inizio di ogni ora, a partire dalle ore 17:00 del Giorno gas G-1, l'ultima riformulazione del programma comunicata dall'Utente nel corso dell'ora precedente.

Attività di verifica dei flussi di gas e conferma

Ai fini della conferma della riformulazione del programma di trasporto, vengono rifiutati i programmi giornalieri:

- che siano pervenuti incompleti o non conformi alle modalità definite dal Trasportatore. In tali casi il Trasportatore adotta, ai fini della programmazione giornaliera in oggetto, i valori ultimi confermati;
- che non rispettano le capacità conferite all'Utente fatto salvo quanto previsto alla successiva lettera b). In tali casi, il Trasportatore provvede a modificare la programmazione eliminando la quota eccedente tale capacità.

In relazione ai Punti di Entrata/Uscita interconnessi con gasdotti esteri, viene altresì rifiutata la riformulazione del programma di trasporto:

- a) inferiore ai quantitativi di gas da ultimi confermati riproporzionati rispetto alle ore del Giorno-gas G trascorse fino al termine per la conferma di ciascun programma riformulato. In tali casi, il Trasportatore modifica la programmazione dell'Utente recependo tale valore;
- b) che eccede la capacità di trasporto nella titolarità dell'Utente presso il Punto riproporzionata sulla base delle ore rimanenti del Giorno gas G successive al termine per la conferma del programma riformulato. In tali casi, il Trasportatore modifica la programmazione eliminando l'eventuale quota eccedente la capacità dell'Utente presso il Punto. In deroga a quanto sopra, in caso di completa assegnazione di capacità di trasporto su base continua presso il Punto, l'Utente può riformulare il programma di trasporto in eccesso rispetto alla capacità di cui è titolare presso il Punto. In tale fattispecie, qualora il quantitativo programmato complessivamente degli Utenti presso il Punto risulti essere superiore alla capacità esistente/trasportabile di tale Punto, il Trasportatore provvede a modificare il quantitativo programmato dagli Utenti che eccedono la propria capacità conferita secondo un criterio di tipo pro quota rispetto ai quantitativi nominati oltre la capacità nella titolarità⁷ di tali Utenti (*overnomination*). Tale capacità si considera conferita su base interrompibile in corso di Giorno gas G e pertanto può essere rivista dal Trasportatore sino al termine dell'ultima rinomina in corso di Giorno gas. Tale capacità viene corrisposta dall'Utente in relazione alla suddetta quota in eccesso rispetto alla capacità conferita effettivamente confermata a seguito di ogni ciclo di rinomina⁸.

Inoltre, in relazione ad un Punto di Entrata/Punto di Uscita interconnesso con gasdotti esteri, qualora il quantitativo programmato complessivamente degli Utenti presso il Punto risulti essere ancora superiore alla capacità esistente/trasportabile di tale Punto, il Trasportatore modifica la programmazione degli Utenti titolari di Capacità Giornaliera Interrompibile, acquisita ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3.5 riproporzionando i quantitativi riprogrammati su base interrompibile nei limiti della suddetta capacità esistente/trasportabile del punto secondo un criterio di pro quota rispetto ai quantitativi riprogrammati su base interrompibile.

L'attività di verifica da parte del Trasportatore dei programmi riformulati nel corso di ciascuna ora si conclude entro la fine della seconda ora successiva. Il Trasportatore, una volta terminata l'attività di verifica del programma riformulato, secondo quanto previsto al Capitolo 8, paragrafo 6.5, comunica all'Utente la relativa fattibilità. La

⁷ Si considera nella titolarità degli Utenti anche la Capacità Giornaliera Interrompibile.

⁸ *Overnomination* ai sensi del Regolamento 312/14, comma 17.1, lettera b),i) e del Regolamento 984/13, comma 21.5. In tal caso si considera la tariffa approvata dall'Autorità.

reformulazione del programma, come confermato dal Trasportatore, acquista efficacia a partire dall'inizio della seconda ora successiva la presa in carico del programma di trasporto riformulato.

In presenza di vincoli tecnico-operativi che non consentano la conferma del programma giornaliero, si applica quanto previsto al Capitolo 8, paragrafo 6.6.

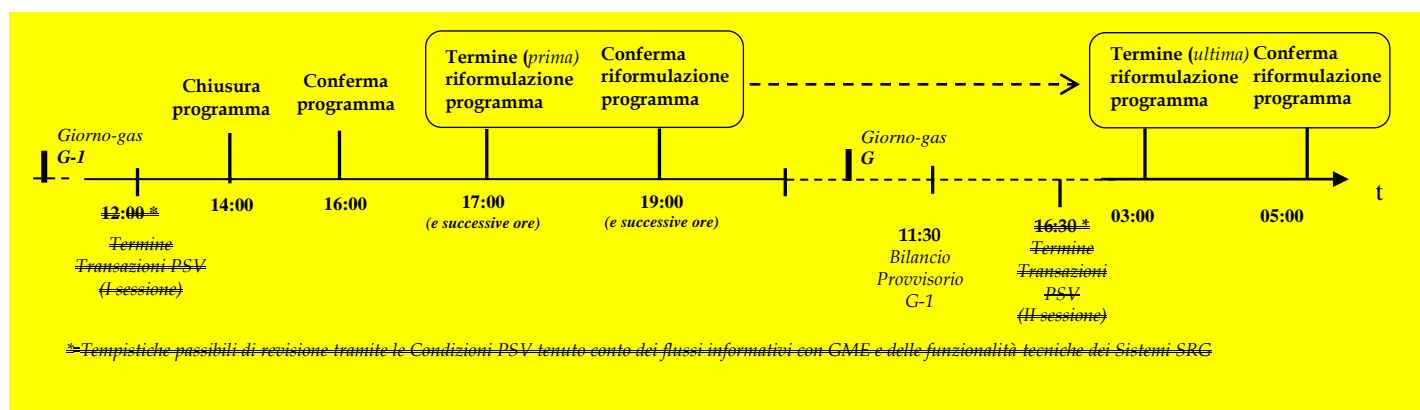
L'Utente è in ogni caso responsabile dei quantitativi di gas oggetto di riprogrammazione. Ciascun Utente è altresì responsabile della riformulazione del proprio programma di trasporto in relazione ai Punti di entrata/Uscita sulla base delle offerte accettate in esito alla negoziazione di prodotti standardizzati di breve termine di tipo *locational* presso la Piattaforma MGAS del GME.⁹

Snam Rete Gas non assume responsabilità in relazione all'applicazione delle disposizioni descritte in caso di mancata o non corretta riprogrammazione da parte dell'Utente.

Con particolare riferimento alla capacità conferita in forma congiunta ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3, la programmazione riguarda il sistema di Snam Rete Gas e in nessun caso si intende comprensiva ovvero sostitutiva della programmazione cui l'Utente è tenuto presso il sistema di trasporto interconnesso. Parimenti, la programmazione effettuata presso il sistema di trasporto interconnesso non costituisce in nessun caso avvenuta programmazione presso il sistema di trasporto di Snam Rete Gas.

Snam Rete Gas provvederà altresì ad informare l'Autorità circa le azioni intraprese al verificarsi di ciascuna circostanza a seguito della quale viene effettuata una riduzione della programmazione delle capacità continua conferita.

Lo schema relativo al ciclo delle attività in relazione alla riformulazione del programma giornaliero di trasporto è sintetizzato qui di seguito:



⁹ n.b.: in relazione alle offerte accettate presso Punti di Entrata/Uscita interconnessi con hub stoccaggi e con Terminali di Rigassificazione, la riformulazione del programma di trasporto è effettuata dalle Imprese di Stoccaggio ovvero dalle Imprese di Rigassificazione tenuto conto dei quantitativi degli Utenti la cui offerta sia stata selezionata presso tali Punti.

6.7.1) Disposizioni transitorie

Per l'Anno Termico 2014/2015 e sino a diversa comunicazione da parte di Snam Rete Gas, la riformulazione del programma di trasporto può essere effettuata dall'Utente:

- a) nel corso del Giorno gas G-1, a partire dalla conferma del programma di trasporto di cui al precedente paragrafo 6.6^o sino alle ore 19:00;
- b) nel corso del Giorno gas G:
 - i) a partire dall'inizio del Giorno gas G fino alle ore 12:00;
 - ii) a partire dalla conferma del programma riformulato entro il termine di cui al precedente punto i) fino alle ore 15:00;
 - iii) a partire dalla conferma del programma riformulato entro il termine di cui al precedente punto ii) fino alle ore 18:00.

Il Trasportatore prende in carico l'ultima riformulazione del programma comunicata dall'Utente entro i termini di cui alle precedenti lettere a) e b).

Resta inteso che presso i Punti di Entrata/Uscita interconnessi con l'estero, la quota di capacità di trasporto oggetto di riacquisto da parte del Trasportatore secondo le modalità di cui al Capitolo 5, paragrafo 12, non può essere oggetto di riprogrammazione da parte degli Utenti.

Attività di verifica dei flussi di gas e conferma

Ai fini della conferma della riformulazione del programma di trasporto, vengono rifiutati i programmi giornalieri:

- che siano pervenuti incompleti o non conformi alle modalità definite dal Trasportatore. In tali casi il Trasportatore adotta, ai fini della programmazione giornaliera in oggetto, i valori ultimi confermati;
- che non rispettano le capacità conferite all'Utente. In tali casi, il Trasportatore provvede a modificare la programmazione eliminando la quota eccedente tale capacità.

In relazione ai Punti di Entrata/Uscita interconnessi con gasdotti esteri, viene altresì rifiutata la riformulazione del programma di trasporto:

- a) inferiore al quantitativo di gas da ultimo confermato riproporzionato rispetto alle ore del Giorno gas G trascorse fino al termine per la conferma del programma riformulato. In tali casi, il Trasportatore modifica la programmazione recependo tale valore;
- b) che eccede la capacità di trasporto nella titolarità dell'Utente presso il Punto riproporzionata sulla base delle ore rimanenti del Giorno gas G successive al termine per la conferma del programma riformulato. In tali casi, il Trasportatore modifica la programmazione eliminando l'eventuale quota eccedente la capacità dell'Utente presso il Punto.

Inoltre, in relazione ad un Punto di Entrata/Punto di Uscita interconnessi con gasdotti esteri, qualora il quantitativo programmato complessivamente degli Utenti presso un Punto di Entrata/Punto di Uscita interconnesso con gasdotti esteri risulti essere ancora superiore alla capacità esistente/trasportabile di tale Punto, Snam Rete Gas modifica la programmazione degli Utenti titolari di Capacità Interrompibile Giornaliera, acquisita ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3.5 riproporzionando i quantitativi riprogrammati su base interrompibile nei limiti della suddetta capacità esistente/trasportabile del punto secondo un criterio di pro quota.

Il Trasportatore, una volta terminata l'attività di verifica del programma riformulato secondo quanto previsto al precedente paragrafo 6.5, comunica all'Utente la fattibilità del programma:

- riformulato nel corso del Giorno gas G-1, entro le ore 21:30 del medesimo Giorno gas G-1;
- riformulato nel corso del Giorno gas G, entro la fine della seconda ora successiva ciascun termine per la riformulazione del programma di trasporto. La riformulazione del programma, come confermato dal Trasportatore, acquista efficacia a partire dall'inizio della terza ora successiva ciascun termine temporale per la riformulazione del programma di trasporto.

In presenza di vincoli tecnico operativi che non consentano la conferma del programma giornaliero, si applica quanto previsto al precedente paragrafo 6.6.

Entro le ore 19:00 del Giorno gas G-1 l'Utente può riformulare il proprio programma di trasporto per il Giorno gas G.

Ai fini della relativa conferma, vengono rifiutati i programmi giornalieri:

- che non rispettano le capacità conferite all'Utente;
- diversi da quelli comunicati alle Imprese di Stoccaggio.

Riformulazione del programma di trasporto in esito alla Sessione G-1

Successivamente al sopra descritto termine per la riformulazione del programma di trasporto da parte dell'Utente nel Giorno gas G-1, in esito all'eventuale Sessione G-1 viene effettuata una nuova riformulazione del programma di trasporto degli Utenti Abilitati alla Sessione G-1 la cui offerta sia stata selezionata nell'ambito della medesima Sessione.

A tal fine, ciascun Utente delega espressamente Snam Rete Gas a procedere alla riformulazione del proprio programma di trasporto presso il Punto di Entrata interconnesso con l'estero sulla base delle offerte selezionate dal GME come comunicate a Snam Rete Gas in esito alla Sessione G-1 e tenuto conto di quanto di seguito descritto, nei limiti della propria capacità conferita.

Limitatamente ai punti di Entrata/Uscita interconnessi con Hub stoccaggi e con Terminali di Rigassificazione, la riformulazione del programma di trasporto è effettuata dalle Imprese di Stoccaggio ovvero dalle Imprese di rigassificazione tenuto conto dei quantitativi degli Utenti Abilitati alla Sessione G-1 la cui offerta sia stata

selezionata presso Punti di Entrata/Uscita interconnessi con gli hub di stoccaggio ovvero presso i Punti di Entrata interconnessi con i terminali di rigassificazione.

Snam Rete Gas applica agli Utenti per i quali in sede di riformulazione dei programmi risultino confermati quantitativi inferiori su segnalazione dell'operatore interconnesso ai quantitativi oggetto di selezione nell'ambito della Sessione G-1 (come dalle risultanze comunicate da GME), il corrispettivo di cui al Capitolo 9, paragrafo 4.4.5.

La riformulazione del programma di trasporto, in esito alla Sessione G-1, è effettuata entro le ore 21:00 e comporta:

- in caso di selezione di un'offerta di vendita di gas dell'Utente, un incremento del quantitativo prenotato presso il punto a cui l'offerta si riferisce (nei limiti della capacità che risulta conferita all'Utente presso il medesimo punto) secondo quanto comunicato da GME e confermato dalle Imprese di Stoccaggio/Rigassificazione e, contestualmente, la registrazione presso il PSV (termine T_K^{G-1} di cui al successivo Capitolo 9) del quantitativo selezionato dal GME, nei limiti della capacità che risulta conferita all'Utente presso il medesimo punto;
- in caso di selezione di un'offerta di acquisto di gas dell'Utente, la diminuzione del quantitativo prenotato presso il punto a cui l'offerta si riferisce (nei limiti della capacità che risulta conferita all'Utente presso il medesimo punto), secondo quanto comunicato da GME e confermato dalle Imprese di Stoccaggio/Rigassificazione e, contestualmente, la registrazione presso il PSV (termine T_K^{G-1} di cui al successivo Capitolo 9) del quantitativo selezionato dal GME.

Ai sensi delle previsioni di cui al successivo Capitolo 9, paragrafo 3.1.2), l'offerta presentata del Responsabile del Bilanciamento si intende al netto dei quantitativi di gas previsti per gli autoconsumi. Pertanto, ai fini della corretta riformulazione del programma di trasporto di ciascun Utente per il quale è stata selezionata un'offerta dal GME nell'ambito della Sessione G-1, Snam Rete Gas, in fase di riformulazione del programma di trasporto, procede ad integrare i quantitativi selezionati con la relativa quota percentuale a copertura degli autoconsumi (γ_{FUELE}), approvata dall'Autorità.

L'Utente, rimane in ogni caso responsabile della programmazione e si impegna a manlevare Snam Rete Gas da ogni domanda, pretesa o richiesta formulata in relazione all'esecuzione delle attività previste dal trasportatore al fine di recepire, attraverso la modifica automatica del programma di trasporto, l'esito della Sessione G-1. Snam Rete Gas non assume alcuna responsabilità in relazione all'esattezza e alla corrispondenza delle informazioni pervenute dal GME e/o dalle Imprese di Stoccaggio/Rigassificazione.

La programmazione riguarda il sistema di Snam Rete Gas e in nessun caso si intende comprensiva ovvero sostitutiva della programmazione cui l'Utente è tenuto presso il sistema di trasporto (ovvero di rigassificazione o di stoccaggio) interconnesso. L'Utente pertanto assicura la coerente riformulazione della prenotazione presso i Sistemi a monte/valle del Punto oggetto di riprogrammazione.

Snam Rete Gas procede a verificare la congruità del programma così riformulato rispetto alla capacità conferita secondo le modalità di seguito riportate applicando, ove necessario, quanto previsto ai precedenti paragrafi 6.3 e 6.5.1).

~~Ai quantitativi di gas oggetto di comunicazione da parte del GME a seguito della Sessione G-1 non confermati al termine delle suddette attività di verifica, il Responsabile del Bilanciamento applica il corrispettivo di cui al Capitolo 9, paragrafo 4.4.4).~~

~~Attività di verifica dei flussi di gas e conferma~~

~~Ai fini delle attività di verifica effettuate dal Trasportatore si applica secondo quanto previsto al precedente paragrafo 6.5.~~

~~Entro le ore 21:30 del Giorno gas G-1 il Trasportatore, una volta effettuata la verifica del programma così riformulato, comunica all'Utente la relativa fattibilità. In caso di attivazione della Sessione G-1, concorrono alle attività di verifica dei flussi di gas il programma di trasporto degli Utenti come riformulato a seguito dell'esito della medesima sessione. In tal caso, la conferma del programma di trasporto riformulato, avviene entro le ore 23:30.~~

~~Nell'ambito di tale verifica:~~

- ~~➤ qualora il programma presso gli hub stoccaggio non sia congruente con il programma inviato dall'Impresa di Stoccaggio al Trasportatore, la prenotazione su tali punti viene modificata dal Trasportatore recependo il dato dell'Impresa di Stoccaggio;~~
- ~~➤ qualora il programma presso un Punto ecceda la capacità di trasporto nella titolarità dell'Utente, il Trasportatore modifica la programmazione eliminando la quota eccedente tale capacità;~~
- ~~➤ qualora, in relazione ad un Punto di Entrata/Punto di Uscita interconnesso con gasdotti esteri, il valore complessivo delle quantità programmate dagli Utenti ecceda la capacità di trasporto esistente/trasportabile presso tale Punto, Snam Rete Gas modifica la programmazione degli Utenti titolari di capacità interrompibile giornaliera, acquisita ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3.5, riproporzionando i quantitativi riprogrammati su base interrompibile nei limiti della suddetta capacità esistente/trasportabile del punto secondo un criterio di pro quota.~~

~~L'Utente è in ogni caso responsabile dei quantitativi di gas oggetto di programmazione.~~

~~Snam Rete Gas non assume responsabilità in relazione all'applicazione delle disposizioni sopra descritte in caso di mancata o non corretta prenotazione da parte dell'Utente.~~

~~Con particolare riferimento alla capacità conferita in forma congiunta ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3.5, la programmazione riguarda il sistema di Snam Rete Gas e in nessun caso si intende comprensiva ovvero sostitutiva della programmazione cui l'Utente è tenuto presso il sistema di trasporto interconnesso. Parimenti, la~~

programmazione effettuata presso il sistema di trasporto interconnesso non costituisce in nessun caso avvenuta programmazione presso il sistema di trasporto di Snam Rete Gas.

Lo schema relativo all'intero ciclo di programmazione/riprogrammazione del giorno G-1 è sintetizzato qui di seguito:



6.7.2) La riformulazione del programma giornaliero nel Giorno gas G

Entro le ore 17:00 del Giorno gas G l'Utente può riformulare il proprio programma di trasporto per lo stesso Giorno gas G limitatamente ai Punti di Entrata e Punti di Uscita in corrispondenza delle interconnessioni con gli hub di stoccaggio, dei Punti di Entrata interconnessi con terminali di rigassificazione¹⁰ e dei Punti di Riconsegna. E' fatto salvo quanto previsto al successivo paragrafo 6.9

Entro le ore 19:00¹¹ del Giorno gas G il Trasportatore comunica all'Utente la fattibilità del programma così riformulato. A tal fine:

— qualora la riformulazione presso gli hub stoccaggio non sia congruente con la riformulazione del programma inviato dall'impresa di stoccaggio al Trasportatore, la prenotazione su tali punti viene modificata recependo il dato dell'Impresa di Stoccaggio;

- qualora il programma presso un Punto ecceda la capacità di trasporto nella titolarità dell'Utente, il Trasportatore modifica la programmazione eliminando la quota eccedente tale capacità;

L'Utente è in ogni caso responsabile dei quantitativi di gas oggetto di riprogrammazione.

Snam Rete Gas non assume responsabilità in relazione all'applicazione delle disposizioni sopra descritte in caso di mancata o non corretta riprogrammazione da parte dell'Utente.

Con particolare riferimento alla capacità conferita in forma congiunta ai sensi del Capitolo 5, paragrafo 3.5, la programmazione riguarda il sistema di Snam Rete Gas e in nessun caso si intende comprensiva ovvero sostitutiva della programmazione cui

¹⁰ Presso i Punti di Entrata interconnessi con i terminali di rigassificazione, la riformulazione del programma di trasporto trova applicazione a partire dal primo Giorno gas del mese di novembre 2013.

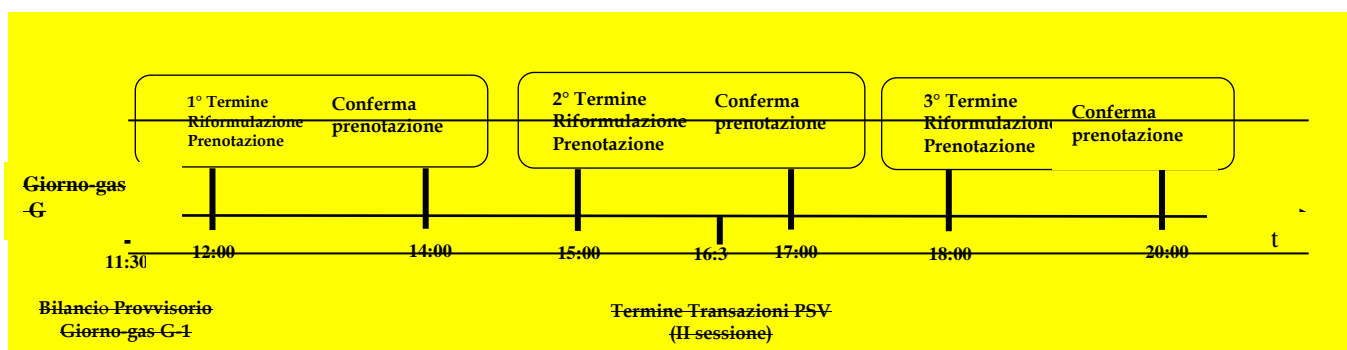
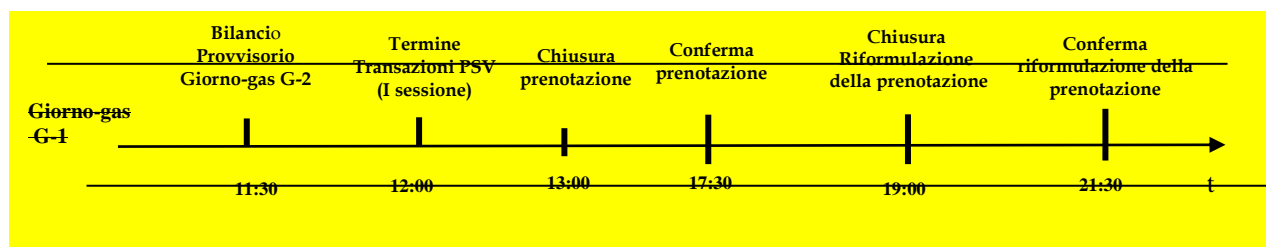
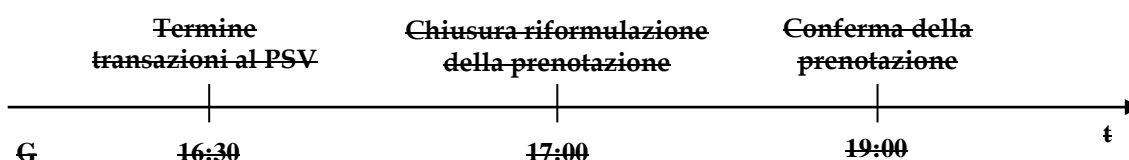
¹¹ [Il termine può essere anticipato alle ore 18.30 solo qualora le imprese di stoccaggio garantiscano conferma/comunicazione dei programmi definitivi in tempo utile (ore 18.00)]

L'Utente è tenuto presso il sistema di trasporto interconnesso. Parimenti, la programmazione effettuata presso il sistema di trasporto interconnesso non costituisce in nessun caso avvenuta programmazione presso il sistema di trasporto di Snam Rete Gas.

Sono fatte salve le situazioni di emergenza per eccesso e per carenza di gas di cui al Capitolo 9, paragrafi 2.1 e 2.2, le emergenze di servizio di cui al Capitolo 21 nonché le manutenzioni e gli interventi di cui al Capitolo 14, nelle quali le previsioni di cui al Capitolo 5, paragrafo 12, non trovano applicazione.

Snam Rete Gas provvederà altresì ad informare l'Autorità circa le azioni intraprese al verificarsi di ciascuna circostanza a seguito della quale viene effettuata una riduzione della programmazione delle capacità continua conferita.

Lo schema relativo al ciclo di alle attività in relazione alla riformulazione del programma giornaliero di trasporto è sintetizzato qui di seguito:



6.8) Transazioni al Punto di Scambio Virtuale nel Giorno-gas (2° sessione)

Tra le ore 6.00 e le ore 16.30¹² del Giorno-gas G, gli Utenti possono comunicare nel Giorno-gas G entro il termine previsto dalle Condizioni PSV, mediante l'apposita funzionalità resa disponibile da Snam Rete Gas, ulteriori transazioni di gas al Punto di

¹² Tempistiche passibili di revisione tramite le Condizioni PSV tenuto conto dei flussi informativi con GME e delle funzionalità tecniche dei Sistemi SRG.

Scambio Virtuale con riferimento al medesimo Giorno-gas G: trascorso tale termine, la funzionalità in oggetto non risulterà più attiva.

Il valore netto delle transazioni effettuate da ciascun Utente per il Giorno-gas G (T_K^N) di cui al programma giornaliero di trasporto dell'Utente stesso verrà automaticamente aggiornato dal sistema **informativo messo a disposizione da Snam Rete Gas CAMINUS Pipeline** sulla base delle transazioni registrate nel periodo in oggetto.

6.9) La riformulazione della prenotazione di capacità delle Imprese di Trasporto

Le Imprese di Trasporto Utenti sono tenute a riformulare i propri programmi giornalieri di iniezione ed erogazione presso i Punti di Entrata e i Punti di Uscita in corrispondenza delle interconnessioni con gli hub stoccaggio per il Giorno-gas G.

A tal fine entro le ore 9.15 del Giorno-gas G+1 le Imprese di Trasporto comunicano alle rispettive Imprese di Stoccaggio il dato di prenotazione.

Le Imprese di Stoccaggio comunicano i dati di loro competenza a Snam Rete Gas entro le ore 09.30 del Giorno-gas G+1.