

## GLOSSARIO

Il presente glossario elenca alcuni dei termini ricorrenti nel Codice di Rigassificazione.

Poiché, nella maggior parte dei casi, tali termini vengono utilizzati con un particolare significato, in funzione dell'argomento trattato, si è ritenuto opportuno riassumerli nel presente allegato per maggior chiarezza e facilità di lettura.

<b>Anno Termico</b>	Periodo temporale di riferimento la cui durata va dalle ore 06.00 del 1° ottobre alle ore 06.00 del 1° ottobre successivo.
<b>Boil-off</b>	Evaporazione (ossia rigassificazione) del Gas Naturale Liquefatto.
<b>Cancello di Accettazione</b>	Periodo di 12 (dodici) ore consecutive, con inizio alle ore 08:00 e termine alle ore 20:00 (ora italiana) di ogni Data di Arrivo Programmata, disponibile per l'ormeggio della Nave metaniera al Terminale.
<b>Cd</b>	Il valore corrispondente alla capacità giornaliera di rigassificazione del Terminale di Panigaglia, pari a 17.500 m <sub>Cliq</sub> *.
<b>Codice di Rete</b>	Il documento, approvato con Delibera n°75/03 e sue successive modifiche e integrazioni dall'Autorità per l'energia elettrica e il gas, che definisce le condizioni per l'accesso ai servizi di trasporto e dispacciamento sulla rete di metanodotti Snam Rete Gas.
<b>Codice di Rigassificazione</b>	Il presente documento inclusi tutti gli allegati, che ne costituiscono parte integrante ed essenziale.
<b>Contratto di Rigassificazione</b>	Il documento attraverso il quale le parti contraenti, cioè Operatore ed Utente, definiscono gli elementi specifici del servizio base di rigassificazione di tipo continuativo richiesto, disciplinato sulla base delle disposizioni di cui al presente documento.
<b>Contratto di Rigassificazione Spot</b>	Il documenti attraverso i quali le parti contraenti, cioè Operatore ed Utente, definiscono gli elementi specifici del servizio base di rigassificazione di tipo spot richiesto, disciplinato sulla base delle disposizioni di cui al presente documento.
<b>Data associata al Cd</b>	Intervallo temporale, pari ad un giorno o frazione di giorno di calendario, associato alla capacità conferita all'Utente per l'effettuazione delle operazioni di scarica presso il Terminale di Panigaglia.
<b>Data di Arrivo Programmata</b>	Ogni giorno di calendario in cui è previsto l'arrivo di una Nave metaniera al Terminale di Panigaglia.
<b>Gas o Gas Naturale</b>	Si intende la miscela di idrocarburi, composta principalmente da metano e in misura minore da etano, propano ed idrocarburi superiori. Può contenere anche alcuni gas inerti, tra cui l'azoto e l'anidride carbonica.

\* Per gli Anni Termici 2009-2010 e 2010-2011, il valore di 17.500 m<sup>3</sup><sub>liq</sub> è sostituito con 12.000 m<sup>3</sup><sub>liq</sub>.

<b><i>Gas Naturale Liquefatto (GNL)</i></b>	Si intende gas naturale allo stato liquido ad una temperatura minore od uguale alla temperatura di ebollizione in corrispondenza di una pressione prossima a 101,325 kPa.
<b><i>Giorno-gas o Giorno</i></b>	Periodo di 24 (ventiquattro) ore consecutive con inizio alle ore 06:00 (ora italiana) di ogni giorno di calendario e termine alla stessa ora del giorno di calendario successivo.
<b><i>Indice di Wobbe</i></b>	Il rapporto tra il Potere Calorifico Superiore del Gas per unità di volume e la radice quadrata della sua densità relativa nelle stesse condizioni di riferimento.
<b><i>Mese</i></b>	Periodo di riferimento con inizio alle ore 6:00 (ora italiana) del 1° giorno di calendario di ogni mese e termine alla stessa ora del 1° giorno di calendario del mese successivo.
<b><i>MJ</i></b>	Mega Joule = 1.000.000 joule (riferimento al Sistema Internazionale).
<b><i>Navi metaniere o Navi</i></b>	Le Navi metaniere che, ai sensi di quanto previsto al presente documento, possono effettuare scariche di GNL presso il Terminale di Panigaglia.
<b><i>NOR</i></b>	Acronimo di "Notice of Readiness", comunicazione scritta di prontezza ad ormeggiare al pontile del Terminale per la scarica del GNL che il Comandante della Nave invia all'Operatore nel momento in cui la Nave metaniera giunge all'area di ancoraggio o al PBS.
<b><i>NOU</i></b>	Acronimo di "Notice of Unloading", comunicazione scritta di prontezza a scaricare il GNL che il Comandante della Nave invia all'Operatore nel momento in cui la Nave metaniera è ormeggiata al pontile.
<b><i>PBS</i></b>	Acronimo di "Pilot Boarding Station", Punto di Imbarco Pilota del porto di La Spezia.
<b><i>PFSP (Port Facility Security Plan)</i></b>	Piano sviluppato per garantire la sicurezza del porto dal rischio di incidenti che possono coinvolgere le Navi, i loro carichi e le persone a bordo. Il documento è stato recepito dalla Capitaneria di Porto di La Spezia con Decreto n°16/2004.
<b><i>Punto di Consegna</i></b>	La flangia situata alla connessione tra i tronchetti del collettore di scarico della Nave metaniera ed i bracci di scarico del Terminale di Panigaglia, dove il GNL è consegnato dall'Utente e dall'Operatore ivi ritirato.
<b><i>Punto di Riconsegna</i></b>	Punto di Entrata Panigaglia.
<b><i>Punto di Entrata Panigaglia</i></b>	Punto di Entrata della Rete Nazionale di Gasdotti in corrispondenza del Terminale di rigassificazione sito a Panigaglia (SP).
<b><i>Potere Calorifico Superiore (PCS)</i></b>	Quantità di calore, espressa in MJ, che si libera nella combustione completa di 1 Sm <sup>3</sup> alla temperatura di 15°C ed alla pressione

	assoluta di 1,01325 bar, con aria in eccesso alla stessa temperatura e pressione del Gas, quando i prodotti della sua combustione vengono riportati alla temperatura iniziale del Gas e l'acqua formatasi, allo stato vapore nella combustione, viene riportata allo stato liquido alla stessa temperatura iniziale del Gas.
<b>RN</b>	La Rete Nazionale dei Gasdotti, così come definita con Decreto del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato del 22 dicembre 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie generale n°18 del 23 gennaio 2001, e successivi aggiornamenti.
<b>Sequenza di date associate al Cd</b>	Gruppo consecutivo di date associate al Cd, senza soluzione di continuità.
<b>Ship Approval Procedure</b>	La procedura per l'accettazione delle Navi metaniere, concordata tra gli operatori dei terminali europei e pubblicata sul sito Internet di GNL Italia.
<b>Terminale di Rigassificazione o Terminale</b>	L'impianto di rigassificazione di Gas Naturale Liquefatto ubicato a Panigaglia (SP), comprensivo del proprio pontile e delle proprie strutture di ormeggio, degli impianti di ricezione a valle del Punto di Consegna, di stoccaggio e di rigassificazione del GNL ed accessori fino al Punto di Entrata Panigaglia che consentono l'espletamento del servizio di rigassificazione.
<b>TUD</b>	Acronimo di "Termine Ultimo di Discarica", periodo temporale di 34 ore decorrenti dalla fine del Cancellone di Accettazione. Si definisce quale termine di discarica il momento della consegna dei documenti relativi all'accertamento finale o allo stacco dei bracci di discarica, quale dei due eventi si verifichi per ultimo.
<b>UTC</b>	Acronimo di "Universal Time Coordinate": il porto di La Spezia è a +1 ora (con ora solare) e a +2 ore (con ora legale)
<b>Utente debitore</b>	Utente per il quale, sulla base del Programma mensile di Consegna e del Programma mensile di Riconsegna del mese M di cui al Capitolo 9, è previsto per almeno un giorno del mese M una Disponibilità stimata negativa, di cui al Capitolo 9, paragrafo 3.4 del Codice di Rigassificazione.
<b>Utente creditore</b>	Utente per il quale, sulla base del Programma mensile di Consegna e del Programma mensile di Riconsegna del mese M di cui al Capitolo 9, non è previsto per nessun giorno del mese M una Disponibilità stimata negativa, di cui al Capitolo 9, paragrafo 3.4 del Codice di Rigassificazione.
<b>Volume Massimo Scaricabile</b>	Quantità massima, espressa in metri cubi di GNL ed indicata nelle pubblicazioni relative alla disponibilità di discariche spot, che GNL Italia è in grado di ricevere al Terminale.