

Alla cortese attenzione di  
Autorità per l'energia elettrica il gas e il sistema idrico  
Piazza Cavour, 5  
20121 Milano (MI)

Bergamo, 18 giugno 2015

**Oggetto: DCO 239/2015/R/eel**

***“Regime di compensazione economica per le riduzioni dei diritti di utilizzo della capacità di trasporto con Francia, Austria e Slovenia per il 2016. Possibile revisione dei criteri di determinazione dei volumi allocabili su base annuale e mensile”***

Spett.le Autorità per l'energia elettrica il gas e il sistema idrico ,

con la presente, Youtrade S.p.A. intende cogliere l'occasione per esprimere le proprie osservazioni in merito al documento di consultazione in oggetto.

*Q1. Si ritiene condivisibile che l'eventuale modifica del regime di firmness venga fatta cercando comunque di mantenere inalterata la spesa annua mediamente sostenuta da Terna per la compensazione dei diritti allocati?*

Youtrade ritiene condivisibile che l'ammontare della spesa annua sostenuta da Terna resti mediamente inalterata. Infatti, tale soluzione è da ritenersi la più efficiente in un'ottica di mercato, considerando soprattutto che i maggiori costi sostenuti da Terna finirebbero col gravare sui consumatori finali.

*Q2. Alla realizzazione di quale scenario si ritiene preferibile che l'Autorità orienti le proprie decisioni nell'approvare le Access rules valide per il 2016?*

Youtrade propende perché venga adottata la prima soluzione proposta dal DCO in oggetto, ovvero sia *“massimo volume di diritti annuali e mensili – mantenimento dell'attuale regime di firmness”*. Si

ritiene, infatti, che tale scenario sia quello, tra i tre proposti da codesta Autorità, che possa garantire un maggiore livello di concorrenza nell'allocazione della capacità e che, di conseguenza, meglio rappresenti una corretta logica di mercato.

Si ritiene, inoltre, che tale scenario possa costituire, più degli altri, un incentivo ad ottimizzare la capacità propria degli operatori, garantendo quindi maggiore efficienza al sistema di allocazione della capacità nel suo complesso.