

## **23 aprile 2015**

### **187/2015/R/gas**

Attuazione del regolamento Ue 312/2014 della Commissione, in materia di bilanciamento del gas naturale

#### Premessa

Iren è ben conscia della necessità di evoluzione delle metodiche attuali e della normativa in vigore nella direzione di quanto è stato approvato dalla Commissione U.E. con il regolamento N 312/2014, e infatti partecipa attivamente a gruppi di lavoro istituiti allo scopo, quale il Comitato di Consultazione per l'attività di trasporto.

Al fine di dare un proficuo contributo all'evoluzione del settore, Iren intende portare all'attenzione di codesta Autorità, una serie di punti del DCO ritenuti critici, alla luce anche dell'attuale contesto del sistema e dell'evoluzione delle problematiche ad esso correlate.

Ci permettiamo di non rispondere direttamente ai singoli spunti di consultazione riportati nel DCO, rimandando per quanto riguarda i suddetti quesiti alle risposte predisposte dal Comitato di Consultazione per l'attività di trasporto, bensì di esporre una serie problematiche che a nostro parere rivestono un carattere di criticità; riteniamo che tali problematiche possano essere suddivise principalmente in due capitoli, rispettivamente dedicati a criticità generali ed a criticità tecniche.

#### Criticità generali :

- Il sistema proposto attua un sostanziale mutamento delle attuali metodiche utilizzate interrompendo la fase di perfezionamento e miglioramento delle stesse.
- Il documento, e l'insieme di quanto già pubblicato come proposte di aggiornamento del Codice di Rete, risulta mancante di parte degli elementi tecnici / informatici necessari ad una valutazione complessiva del suo impatto dal punto di vista organizzativo ed economico.

Risulta, dunque difficile prevedere gli impatti economici sull'attività aziendale del nuovo sistema di bilanciamento e le possibili penalizzazioni economiche di eventuali situazioni di sbilancio, non essendo compiutamente definito ad oggi il quadro di riferimento che permetta di comprendere le modalità di intervento tipo "trading" del RDB su MGAS nel giorno G-1 e nel giorno gas G (quantitativi e prezzi), differenziandosi inoltre sostanzialmente dalle modalità utilizzate in precedenza.

- I tempi proposti per l'entrata a regime del nuovo sistema sono stretti, e paiono incompatibili con un periodo temporale di test e prove coerentemente adeguato alle complessità del sistema.
- La sostanziale modifica delle attuali procedure determina una ridefinizione delle strutture e procedure organizzative aziendali, nonché, probabilmente, degli strumenti It a supporto,, con l'aumento previsto delle necessità di presidio e di attività sia sulla gestione delle nomine giornaliere, sia sul mercato gas; andando quindi a determinare un incremento dei costi operativi e degli investimenti sopportati da Iren.

#### Criticità tecniche:

- Obsolescenza della attuale piattaforma di scambio di gas PB-gas, degli investimenti / costi ad essa correlati
- Modifica delle possibilità di utilizzo dello stoccaggio, con riferimento alle punte disponibili implicitamente agli utenti, in caso di non utilizzo da parte degli altri operatori; questa modifica interviene in una fase successiva all'assegnazione ad asta degli stoccaggi
- Modalità ancora non note circa lo svolgimento delle aste di transazione tra UDB sulle capacità di stoccaggio resesi disponibili
- Differenti modalità di rinomina fra i vari entry di importazione gas
- Ad oggi risultano mancanti, da parte di RDB, le strutture dei tracciati informatici necessari affinché gli UDB possano dialogare ed implementare le previsioni nel proprio gestionale del gas. Nelle due proposte di aggiornamento del Codice di rete di Snam Rete Gas (n. 33 e n. 35) e nel DCO 187, la stessa non espone compiutamente le modalità di previsione dei dati di prelievo e gli orari di pubblicazione degli stessi, in funzione dei quali si determinano i valori di sbilanciamento della rete, per il tempo mancante al termine del giorno gas. Tale fatto rende incerta l'opera di intervento dell'operatore RDB e le modalità di scelta di intervento o meno sul mercato MGAS.
- Necessità di implementazione dei modelli gestionali atti alla valutazione dei nuovi dati previsionali messi a disposizione dal RDB – confrontati con le attuali previsioni e con le modalità di allocazione definitiva.
- Predisposizione di eventuali strumenti appropriati per operare nel mercato MGas (mercato in negoziazione continua)

Si rimane a completa disposizione per qualunque approfondimento in merito.

Genova 25/05/2015

Cordiali Saluti

IREN Spa – Affari Regolatori