

Spett.le
**Autorità per l'Energia Elettrica,
il gas ed il Sistema Idrico**
Direzione Mercati – Unità Mercati
Gas all'ingrosso
Piazza Cavour, 5
20121 - Milano

Termoli, 25/05/2015
Prot. 68/2015

Oggetto: Osservazioni Netenergy Service Srl alla consultazione DCO 187/2015/R/GAS – Attuazione del Regolamento UE 312/2014 della Commissione in materia di bilanciamento del gas naturale

Netenergy Service Srl con sede in Termoli (CB), Via E. Ferrari, nel condividere e apprezzare il processo intrapreso dall'Autorità per l'energia elettrica, il gas e il Sistema idrico ("AEEGSI"), al fine di dare attuazione al Regolamento 312/2014 EU della Commissione del 26 marzo 2014 in materia di bilanciamento del mercato del gas naturale (il "**Regolamento**"), ritiene necessario portare all'attenzione dell'AEEGSI alcune osservazioni di carattere generale relative al nuovo sistema di bilanciamento di merito economico.

In particolare, si osserva quanto segue:

- L'art. 29, comma 1, del Regolamento dispone che *"il Gestore del sistema di trasporto non guadagna e né perde dalla riscossione o dal pagamento di oneri di sbilancio, corrispettivi giralieri, corrispettivi e azioni di bilanciamento e altri corrispettivi connessi all'attività di bilanciamento, che si considerano tutte attività intraprese dal gestore del sistema di trasporto per adempiere agli obblighi di cui al presente regolamento"*.

Si ritiene che le disposizioni dell'art. 29 si debbano applicare a tutti i gestori di rete di trasporto e non solo all'impresa maggiore di trasporto SRG; pertanto, a differenza di quanto accade oggi, il principio di assoluta neutralità deve pienamente applicarsi a tutte le imprese di trasporto. E' infatti noto all'AEEGSI che l'attuale sistema di bilanciamento può portare per la singola impresa regionale di trasporto (come nel caso di Netenergy), a perdite ingenti e insostenibili per il bilanciamento della propria rete.

- A pag. 7 del DCO, si specifica che *"Nei restanti ambiti di rete il bilanciamento si riduce principalmente ad aggregazione e rilevazione di immissioni e prelievi di gas funzionali all'erogazione del servizio di bilanciamento da parte del RDB"*: a tal proposito si ritiene necessario specificare in modo dettagliato il ruolo, le funzioni e le responsabilità dei gestori di reti regionali di trasporto, in quanto con il sistema attuale e senza alcun riferimento al DCO in esame, queste ultime appaiono essere le uniche responsabili di situazioni di squilibrio.
- A Pag. 26 del DCO in relazione allo *Small Adjustment*, si condivide quanto espresso dall'AEEGSI, specificando però che in relazione allo scopo ed alla funzione dello Small Adjustment, esso debba un onere dei soli utenti del trasporto e non anche delle imprese di trasporto.

La Netenergy Service si dichiara disponibile ad effettuare incontri specifici sul tema e audizioni separate anche con altri operatori necessari e/o opportuni ad approfondire le tematiche oggetto della consultazione in oggetto.

Cordiali Saluti

Netenergy Service Srl
Michele Ianniello