



Autorità per l'energia elettrica il gas ed il
sistema idrico
Direzione Mercati
Unità Mercati Gas all'Ingrosso
P.zza Cavour 5
20121 Milano

Prot: COMM/AL/al/2015/0662

Frosinone, 25 maggio 2015

Oggetto: Osservazioni di Società Gasdotti Italia (SGI) al documento per la consultazione 187/2015/R/GAS ATTUAZIONE DEL REGOLAMENTO UE 312/2014 DELLA COMMISSIONE, IN MATERIA DI BILANCIAMENTO DEL GAS NATURALE

SGI pur manifestando il proprio apprezzamento allo sforzo profuso dall'Autorità finalizzato ad uno sviluppo ulteriore del mercato del bilanciamento del gas naturale, intende sottoporre all'attenzione della stessa, alcune criticità in merito ai potenziali impatti delle proposte contenute nel Documento in oggetto sull'attività di trasporto del gas svolta da SGI che, ai sensi della Delibera 45/11, è anche Utente del Bilanciamento in qualità di impresa di trasporto diversa dall'Impresa Maggiore di trasporto/Responsabile del Bilanciamento (RDB).

In particolare, le osservazioni di SGI si riferiscono ai quesiti nn. 4 e 8 del Documento per la Consultazione.

Quesito n° 4

Riguardo l'opportunità di rimuovere il servizio di stoccaggio per il bilanciamento operativo delle imprese di trasporto del sistema ai fini del bilanciamento giornaliero facciamo notare che in tale scenario l'impresa di trasporto sarebbe completamente esposta al disequilibrio generato dalle oscillazioni del linepack, del GNC delle perdite, ecc., oscillazioni proprie di una rete di trasporto del gas, senza avere la possibilità di mitigare l'impatto sull'equazione di disequilibrio calcolata dal RdB dei suddetti termini quando prevedibili, bilanciandosi attraverso l'utilizzo dello stoccaggio.

SGI, in qualità di impresa di trasporto, sarebbe ulteriormente esposta alle oscillazioni del prezzo del gas sul mercato del bilanciamento senza avere alcuno strumento per poterle controllare. Si segnala



peraltro che questo costo non è attualmente coperto dalla remunerazione tariffaria prevista dalla normativa.

A titolo esemplificativo, in una situazione in cui il GNC, le perdite e gli autoconsumi, generati sulla rete SGI su base annuale fossero esattamente “coperti” dai quantitativi allocati agli Utenti, si genererebbe, comunque, un costo di bilanciamento per SGI, su base annuale, diverso da zero, dovuto ai diversi prezzi giornalieri che si generano sul mercato di bilanciamento. Inoltre, in virtù dell'attuale impianto regolatorio, le quantità a copertura del GNC, delle perdite ed autoconsumi non allocate direttamente agli Utenti della rete di SGI vengono ripartite con l'impresa maggiore di trasporto, anche dopo più di un anno dal periodo di competenza, attraverso transazioni di gas al PSV concentrate in pochi giorni. Tali quantitativi di gas attualmente vengono iniettati e poi rilasciati gradualmente nel corso dell'anno proprio attraverso l'utilizzo del servizio di stoccaggio senza il quale non sarebbe possibile gestirli.

Sulla base di quanto precedentemente illustrato, SGI ritiene che la posizione di disequilibrio dell'impresa di trasporto diversa dall'Impresa Maggiore, debba essere regolata su base annuale in modo tale da sterilizzare dagli effetti delle oscillazioni mensili e giornaliere l'effettivo disequilibrio dell'impresa di trasporto.

In merito all'opportunità di rimuovere il servizio di stoccaggio per le imprese di trasporto, SGI auspica che vengano implementati opportuni strumenti normativi che consentano di superare le criticità illustrate.

Si reputa inoltre necessario che la gestione del servizio bilanciamento operativo delle reti di trasporto non subisca modifiche prima della scadenza dei contratti in essere.

Quesitno n° 8

Riguardo lo *small adjustment*, e la sua prospettata evoluzione per responsabilizzare maggiormente gli Utenti del Bilanciamento nella programmazione, riteniamo che questa disposizione non dovrebbe applicarsi alle imprese di trasporto nemmeno nella formulazione attuale, a cui sono ad oggi esposte. L'impresa di trasporto, diversa dall'impresa maggiore, si trova, infatti, a pagare lo *small adjustment* per oscillazioni di elementi che non sono sotto il proprio controllo.

Rimanendo a disposizione per eventuali integrazioni e/o richieste di chiarimenti, porgiamo

Cordiali saluti