

Osservazioni Axpo Italia DCO 164/2013/R/gas

S 15. Osservazioni in merito agli incentivi per i nuovi investimenti, ed in particolare all'adozione di meccanismi output-based

S 16. Osservazioni in merito al meccanismo di monitoraggio dei costi di investimento

Condividiamo l'ipotesi di una maggiore selettività nell'incentivazione dei nuovi investimenti. Riteniamo una soluzione condivisibile l'individuazione di un indice di efficacia - espresso come rapporto tra benefici e costi apportati al sistema — e il riconoscimento di ricavi aggiuntivi solo qualora tale indice assuma un valore in un range predefinito.

S 17. Osservazioni in merito al meccanismo di compartecipazione al rischio del mancato utilizzo di nuove infrastrutture

S 18. Osservazioni in merito alla necessità di prevedere una soglia entro cui opera il meccanismo di compartecipazione al rischio derivante dal mancato utilizzo della nuova capacità

Siamo favorevoli alla compartecipazione, delle imprese di trasporto, al rischio derivante dal mancato uso delle infrastrutture e alla valutazione dell'efficacia degli investimenti attraverso l'identificazione di un ricavo virtuale atteso, al di sotto del quale non applicare il meccanismo di garanzia dei ricavi.

S 22. Osservazioni in merito alla ripartizione tariffaria proposta, in particolare relativamente al mantenimento di una sola componente capacity

Una tariffa solo capacity scaricherebbe sui termoelettrici il costo della flessibilità richiesto dalla presenza delle rinnovabili nel sistema. Auspichiamo, piuttosto, una riduzione della componente capacity per le centrali termoelettriche in virtù del servizio di riserva svolto.

S 23. Osservazioni in merito ad eventuali criticità derivanti dall'eliminazione della componente di ricavo commodity.

Riteniamo che l'eliminazione della componente variabile della tariffa di trasporto comporti un irrigidimento della struttura dei costi, che avrebbe un impatto estremamente negativo per gli impianti termoelettrici alimentati a gas. Riteniamo inoltre che una tariffa più commodity introdurrebbe un rischio business, per il trasportatore, incentivando una naturale propensione verso investimenti effettivamente necessari.