

**Osservazioni di Eni S.p.A. al Documento per la Consultazione n. 164/2013/R/GAS
“Criteri per la determinazione delle tariffe per l’attività di trasporto e di
dispacciamento del gas naturale per il quarto periodo di regolazione”**

San Donato Milanese, 27 maggio 2013

Il presente documento contiene le osservazioni di eni S.p.A. (di seguito: eni), in qualità di utente del servizio di trasporto, al Documento per la Consultazione n. 164/2013/R/GAS (di seguito: DCO), con il quale l'Autorità per l'energia elettrica e il gas (di seguito: AEEG o Autorità) ha illustrato i propri orientamenti in merito ai criteri per la determinazione delle tariffe per l'attività di trasporto e di dispacciamento del gas naturale per il quarto periodo di regolazione (2014 – 2017).

La scrivente società esprime apprezzamento per l'iniziativa intrapresa dall'AEEG, di proseguire nel procedimento per la formazione di provvedimenti in materia di tariffe e qualità per l'attività di trasporto del gas naturale, avviato con deliberazione 45/2013/R/GAS.

Eni in linea di principio concorda con l'orientamento di garantire la più ampia coerenza tra la struttura dei costi e quella tariffaria. Ciò, tenuto conto delle modalità con le quali attualmente sono riconosciuti al trasportatore il *fuel gas*, le perdite di rete e il Gas Non Contabilizzato, si tradurrebbe nella previsione di una struttura tariffaria 100% *capacity*.

Inoltre, si ritiene necessario evidenziare fin d'ora che:

- si concorda con il mantenimento della durata del periodo regolatorio pari a 4 anni e dell'eventuale estensione a 6 anni per il quinto periodo regolatorio. Tali durate sono un ragionevole compromesso tra stabilità regolatoria e necessario adeguamento del quadro regolatorio.
- eni condivide il linea di principio l'introduzione di meccanismi incentivanti dei nuovi investimenti di tipo "output based".

Risposte ai singoli spunti di consultazione

S 1. Osservazioni in merito ai primi orientamenti per la determinazione delle tariffe sopra indicati.

Si rimanda alle osservazioni della parte generale.

S 2. Osservazioni in merito alla durata del periodo regolatorio e all'aggiornamento dei parametri del WACC.

Specie in presenza dell'attuale situazione di mercato e della volatilità dei mercati finanziari, è condivisibile che l'AEEG voglia introdurre meccanismi di aggiornamento infra-periodo di alcuni parametri utilizzati per la determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito. A tal proposito si auspica che tali aggiornamenti avvengano in maniera omogenea in termini di parametri e criteri di calcolo per le varie attività della filiera gas, in particolare distribuzione e trasporto del gas, e tra settore elettrico e gas (per esempio, elementi del WACC, aggiornamento infra-periodo del WACC, maggiorazione per lag temporale investimenti, trattamento contributi).

S 3. Osservazioni in merito alla proposta di confermare l'anno solare quale riferimento per la determinazione delle tariffe di trasporto.

Si rimanda alle osservazioni della parte generale.

S 4. Osservazioni in merito ai criteri proposti per la determinazione del capitale investito riconosciuto.

-

S 5. Osservazioni in merito ai parametri che concorrono alla determinazione del WACC.

-

S 6. Osservazioni in merito alla tipologia e alla durata convenzionale tariffaria delle categorie di cespiti.

Si condivide l'orientamento dell'Autorità.

S 7. Osservazioni in merito ai criteri proposti per la determinazione dei costi operativi riconosciuti per l'attività di trasporto.

S 8. Osservazioni specifiche in merito alla determinazione del costo operativo riconosciuto per l'anno 2012.

-

S 9. Osservazioni in merito ai criteri proposti per la determinazione dei costi operativi riconosciuti per l'attività di misura del trasporto.

-

S 10. Osservazioni in merito ai criteri di riconoscimento dei costi relativi al gas necessario al funzionamento delle centrali di compressione.

Si condivide l'orientamento dell'Autorità di mantenere anche nel quarto periodo regolatorio l'attuale disciplina del trattamento del gas di autoconsumo.

S 11. Osservazioni in merito al riconoscimento dei costi relativi alle perdite di rete.

Si condivide l'orientamento espresso dall'AEEG. Una dettagliata valutazione dei componenti impiantistici della rete e le tipologie di perdite ad essi associate permetteranno di determinare con maggior correttezza le perdite riconosciute.

S 12. Osservazioni in merito al riconoscimento dei costi relativi al gas non contabilizzato.

Il criterio di quantificazione individuato dall'Autorità è condivisibile. Si auspica l'introduzione di meccanismi che incentivino le imprese di trasporto al raggiungimento e al mantenimento di una soglia ritenuta efficiente di tali quantitativi di gas.

S 13. Osservazioni in merito al riconoscimento dei ricavi da bilanciamento della rete.

-

S 14. Osservazioni in merito ai criteri proposti per la determinazione del vincolo sui ricavi delle nuove imprese di trasporto.

-

S 15. Osservazioni in merito agli incentivi per i nuovi investimenti, ed in particolare all'adozione di meccanismi output-based.

S 16. Osservazioni in merito al meccanismo di monitoraggio dei costi di investimento.

-

S 17. Osservazioni in merito al meccanismo di compartecipazione al rischio del mancato utilizzo di nuove infrastrutture.

S 18. Osservazioni in merito alla necessità di prevedere una soglia entro cui

opera il meccanismo di compartecipazione al rischio derivante dal mancato utilizzo della nuova capacità.

Si ritiene necessario prevedere un meccanismo di compartecipazione al rischio di mancato utilizzo delle infrastrutture da parte delle imprese di trasporto. Non si ritiene debba essere indicata alcuna soglia minima e massima entro cui opera il meccanismo di compartecipazione al rischio; la valutazione deve essere idoneamente fatta caso per caso. Ovviamente questo punto vale nell'ipotesi che si tratti di investimenti riconosciuti di pubblica utilità dal regolatore tenendo conto della prevedibile evoluzione dell'equilibrio domanda e offerta; anche in questa ipotesi si ritiene comunque fondamentale esporre l'investimento ad un assessment di mercato per verificare la disponibilità effettiva ad impegnarsi in contratti di trasporto da parte del mercato.

In ogni altra ipotesi l'esposizione al rischio di mercato, ad esempio attraverso idonee procedure di open season, deve essere totale evitando di socializzare su consumatori finali (famiglie ed imprese) i costi e i rischi di mercato derivanti dal sottoutilizzo della capacità.

S 19. Osservazioni in merito ai criteri di aggiornamento dei parametri tariffari per il servizio di trasporto.

-

S 20. Osservazioni in merito ai criteri di aggiornamento dei parametri tariffari per il servizio di misura del trasporto.

-

S 21. Osservazioni in merito alla determinazione del fattore correttivo.

-

S 22. Osservazioni in merito alla ripartizione tariffaria proposta, in particolare relativamente al mantenimento di una sola componente capacity

S 23. Osservazioni in merito ad eventuali criticità derivanti dall'eliminazione della componente di ricavo commodity.

San Donato Milanese, 27 maggio 2013