

Premessa

Infrastrutture Trasporto Gas Spa (di seguito anche “ITG” o l’ “Operatore”) accoglie con favore l’invito rivolto dall’Autorità per l’Energia Elettrica e il Gas (di seguito anche “AEEG” o “Autorità”) nel poter esprimere le proprie osservazioni in relazione ai criteri di determinazione delle tariffe per il servizio di trasporto e dispacciamento del gas naturale per il quarto periodo regolatorio.

Come è noto, il documento di consultazione in esame integra quanto già espresso da codesta Autorità nel documento di consultazione 164/2013/R/gas nell’ambito del quale ITG ha già ampiamente espresso le proprie osservazioni.

ITG, inoltre, accoglie con favore l’intendimento esplicitato nel presente documento di consultazione atto a ricercare ed assicurare la massima coerenza tra la metodologia adottata per l’individuazione dei criteri per la determinazione delle tariffe in ambito nazionale e l’evoluzione del quadro regolatorio, attualmente in corso, a livello europeo rinviando al quinto periodo di regolazione gli effetti dell’armonizzazione ricercata.

Osservazioni di ITG

a) Orientamenti per la determinazione delle tariffe per il quarto periodo di regolazione

Con specifico riferimento agli orientamenti per la determinazione delle tariffe ITG, conferma la propria propensione ad adottare un modello tariffario *entry-exit* ai fini della determinazione dei corrispettivi di entrata e uscita della rete nazionale di gasdotti condividendo, peraltro, quanto già previsto in ambito comunitario.

ITG accoglie, inoltre, positivamente quanto evidenziato da codesta Autorità con riferimento ad una richiesta di maggiore trasparenza nel processo di determinazione dei corrispettivi di rete nazionale prevedendo che, l’impresa maggiore di trasporto renda disponibile agli utenti del servizio gli elementi informativi rilevanti ai fini della determinazione dei corrispettivi della rete nazionale.

A tal proposito, si ritiene che le azioni di verifica e di vigilanza di codesta Autorità possano garantire la trasparenza del processo di determinazione tariffaria a tutela sia del mercato che degli stessi operatori di rete nazionale.

Peraltro, una maggiore trasparenza nel processo di determinazione dei corrispettivi di rete nazionale consentirebbe agli operatori di potersi orientare al meglio nella redazione del proprio Piano di Sviluppo Decennale.

Con riferimento al punto 13 del DCO 330/2013, ITG ritiene opportuno evidenziare l'esigenza di condividere, con tutti gli operatori del trasporto, i benefici relativi alla erogazione di questi servizi a valle della loro corretta individuazione. A tal proposito, cogliamo l'occasione per sollecitare codesta rispettabile Autorità ad un approfondimento della tematica relativa ai servizi opzionali nel contesto di un incontro tecnico con i soggetti interessati.

b) Modalità di riconoscimento e allocazione dei costi associati agli autoconsumi e alle perdite di rete

Con riferimento alle osservazioni contenute nel DCO 330/2013 riguardanti il Gas non Contabilizzato, ITG rimanda a quanto espresso in sede di risposta al documento di consultazione 164/2013/R/gas nell'ambito della risposta S 12¹.

A questo riguardo, ITG auspica che l'Autorità avvii un tavolo tecnico al fine di discutere il tema del Gas non Contabilizzato, coinvolgendo tutti gli operatori, almeno quelli di rete nazionale.

¹ Cfr: pagina 27-29 risposta ITG al documento di consultazione 164/2013/R/GAS.