

PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE MANUTENZIONI

14.1	PREMESSA.....	96
14.2	TIPOLOGIE DI INTERVENTO.....	96
14.2.1	<i>Verifiche periodiche della rete</i>	96
14.2.2	<i>Nuovi allacciamenti.....</i>	96
14.2.3	<i>Potenziamenti.....</i>	97
14.2.4	<i>Risoluzione delle interferenze con opere di terzi</i>	97
14.2.5	<i>Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio</i>	97
14.2.6	<i>Altri interventi.....</i>	97
14.2.7	<i>Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente.....</i>	97
14.3	PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	98
14.3.1	<i>Piano annuale degli interventi.....</i>	98
14.3.2	<i>Aggiornamento semestrale</i>	98
14.3.3	<i>Piano mensile degli interventi.....</i>	98
14.3.4	<i>Interventi a seguito di interruzioni con adeguato preavviso.....</i>	99
14.3.5	<i>Interventi a seguito di interruzioni senza adeguato preavviso</i>	100
14.4	COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.....	100

14.1 PREMESSA

Il presente capitolo illustra gli interventi che il Trasportatore realizza al fine di assicurare una gestione efficiente e sicura dell'attività di trasporto. Tali interventi prevedono periodici programmi di controllo, manutenzione, ispezione e potenziamento della rete e usualmente non limitano la Capacità di Trasporto della stessa.

In tale ambito, pertanto, verranno considerati solo gli interventi che impattano sulla Capacità di Trasporto.

E' cura del Trasportatore in ogni caso minimizzare i periodi di disservizio, coordinandosi, quando ciò sia possibile, con gli operatori a valle e a monte.

14.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Gli interventi sopra menzionati vengono classificati nelle seguenti categorie:

1. verifiche periodiche della rete;
2. nuovi allacciamenti;
3. potenziamenti;
4. risoluzione delle interferenze con opere di terzi;
5. interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio;
6. altri interventi.

14.2.1 *Verifiche periodiche della rete*

Il Trasportatore, sulla base di un calendario predefinito, realizza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinari finalizzati a verificare ed assicurare le condizioni di sicurezza ed efficienza dei metanodotti e delle parti impiantistiche appartenenti alla Rete di Trasporto. A titolo di esempio, rientrano in tale categoria i passaggi PIG e le manutenzioni/sostituzioni di parti impiantistiche.

14.2.2 *Nuovi allacciamenti*

Gli interventi relativi a nuovi allacciamenti riguardano tutte le operazioni che devono essere realizzate, in un determinato punto della rete, per consentire l'allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna alla Rete di Trasporto.

14.2.3 Potenziamenti

I potenziamenti riguardano sia l'adeguamento della Rete di Trasporto alle esigenze crescenti del mercato esistente che l'adeguamento necessario per assicurare le trasportabilità delle capacità richieste da nuovi allacciamenti.

14.2.4 Risoluzione delle interferenze con opere di terzi

Si tratta di interventi derivanti da lavori effettuati o programmati da terzi (ad esempio: realizzazione/ampliamento di sedi stradali, autostrade, ferrovie, manutenzione alvei di fiumi, ecc.) non facenti parte del "sistema gas", ma che generano impatti sulla Rete di Trasporto.

14.2.5 Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio

Si tratta di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da emergenze di servizio terminate, ma che abbiano lasciato il metanodotto interessato dall'emergenza in una situazione impiantistica transitoria rispetto alla situazione originaria.

14.2.6 Altri interventi

Rientrano in tale ambito tutti gli interventi che non rientrano nelle tipologie precedenti: a titolo di esempio rientrano in tale paragrafo l'inserimento di impianti di sezionamento, giunti isolanti, ecc..

14.2.7 Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente

Nel caso di:

- interventi relativi ai sottoparagrafi 14.2.1, 14.2.4, 14.2.5, 14.2.6;
- interventi a seguito di potenziamento di cui al sottoparagrafo 14.2.3 (qualora non sia stata ridotta, in misura corrispondente, la Capacità di Trasporto oggetto del conferimento)

che causano la riduzione totale o parziale delle Capacità di Trasporto in corrispondenza dei Punti di Entrata RN per un numero annuo di giorni a capacità intera superiore a quattro per ciascun Punto di Entrata, per i giorni in eccesso al limite sopra indicato (4 giorni), l'Utente avrà diritto a quanto previsto dal codice di rete dell'Impresa Maggiore.

~~Nel caso di interventi relativi ai paragrafi 14.2.2, 14.2.3 e 14.2.4 che causano la riduzione totale o parziale delle Capacità di Trasporto e qualora l'Utente decida di ricorrere ad una fornitura alternativa, la predisposizione della stessa sarà a cura di quest'ultimo, salvo diverso accordo con il Trasportatore.~~

~~In ogni caso l'onere, debitamente documentato, relativo alla predisposizione della fornitura alternativa sarà a carico del Trasportatore, quello relativo al Gas acquistato sarà a carico del soggetto proprietario del Gas trasportato.~~

14.3 PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Trasportatore provvederà a comunicare periodicamente la natura degli interventi e i tratti da essi interessati. Di tali comunicazioni fanno parte il piano annuale, l'aggiornamento semestrale e il piano mensile qui di seguito illustrati.

Le tempistiche di cui al presente paragrafo non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al precedente sottoparagrafo 14.2.5, per i quali il Trasportatore darà comunicazione agli Utenti al più tardi 7 giorni lavorativi prima della data programmata per l'intervento stesso.

14.3.1 Piano annuale degli interventi

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet il primo giorno lavorativo del mese di settembre l'elenco degli eventuali interventi previsti per l'Anno Termico successivo che avranno un impatto sulla Capacità di Trasporto. Tale comunicazione è unicamente a titolo indicativo e non impegnativo.

14.3.2 Aggiornamento semestrale

Il primo giorno lavorativo del mese di marzo di ciascun Anno Termico, il Trasportatore comunicherà – sempre a titolo indicativo e non impegnativo - gli eventuali aggiornamenti e modifiche al piano annuale per il periodo aprile - settembre.

14.3.3 Piano mensile degli interventi

Entro il 15° giorno del mese M-2 (o primo giorno lavorativo successivo in caso di sabato o domenica), il Trasportatore pubblicherà sul proprio sito internet il piano mensile degli interventi di manutenzione programmata che impattano sulla Rete di Trasporto previsti per il mese M.

Entro il 1° giorno lavorativo del mese M-1, il Trasportatore indicherà sul proprio sito internet il piano **mensile definitivo** degli interventi **di manutenzione**

programmata che impattano sulla Rete di Trasporto previsti per il mese M, specificando:

- il tratto di metanodotto interessato;
- le date di inizio e fine lavori;
- l'entità delle riduzioni.
- i Punti di Entrata/Riconsegna interessati.

Il Trasportatore si riserva, comunque, la possibilità di modificare, previo accordo con gli Utenti interessati, gli interventi previsti nel suddetto piano prima della data di inizio degli stessi.

14.3.4 Interventi a seguito di interruzioni con adeguato preavviso

Si tratta di interventi a seguito di interruzioni del servizio di trasporto presso un punto di consegna o punto di interconnessione tra due reti di trasporto o un punto di riconsegna.

L'inizio dell'interruzione è rappresentato dall'ora di inizio dell'interruzione del servizio di trasporto individuato chiaramente dal Trasportatore nella comunicazione di preavviso a tutti gli Utenti coinvolti. La fine dell'interruzione coincide con l'ora di ripristino del servizio di trasporto per gli Utenti coinvolti.

Per durata dell'interruzione, si fa riferimento al tempo misurato in minuti ed approssimato per eccesso al minuto superiore, compreso tra l'inizio e la fine dell'interruzione.

Il tempo di adeguato preavviso dell'interruzione nei confronti dell'Utente del servizio di trasporto è il tempo, misurato in giorni lavorativi, intercorrente tra la data di comunicazione all'Utente e la data di inizio dell'interruzione stessa. Ai fini del computo del tempo di adeguato preavviso non viene preso in considerazione il giorno in cui avviene la comunicazione e delle interruzioni derivanti da emergenze di servizio.

Il Trasportatore è tenuto a dare all'Utente del servizio di trasporto un preavviso di almeno:

- a) 7 giorni lavorativi per interruzioni su punti di consegna o di interconnessione;
- b) 3 giorni lavorativi per interruzioni su punti di riconsegna.

Il Trasportatore indica nella comunicazione di preavviso nei confronti degli Utenti interessati dall'interruzione la data e l'ora di inizio nonché la durata presunta dell'interruzione medesima.

14.3.5 Interventi a seguito di interruzioni senza adeguato preavviso

Nel caso di interruzione senza adeguato preavviso, l'inizio dell'interruzione è rappresentato dall'ora in cui si è verificato l'evento che ha provocato l'interruzione o con l'ora della prima chiamata per interruzione del servizio di trasporto da parte di un Utente coinvolto nella medesima.

14.4 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

L'Utente può richiedere uno spostamento degli interventi programmati dal Trasportatore nel mese M, comunicandogli tale richiesta entro il ~~giorno 10 del mese M-1.~~ 5 giorni lavorativi dalla comunicazione del piano mensile degli interventi di manutenzione programmata. Qualora al Trasportatore non pervengano richieste in tal senso, il programma degli interventi si ritiene accettato.

In caso ~~contrario,~~ di richiesta scritta di riprogrammazione, il Trasportatore effettua una valutazione della richiesta ed invia una risposta motivata scritta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta scritta indicando:

- a) la data di ricevimento della richiesta;
- b) la ragione sociale del richiedente;
- c) il nominativo e recapito della persona incaricata dal Trasportatore per fornire, ove necessario, eventuali ulteriori chiarimenti;
- d) la descrizione delle analisi effettuate dal Trasportatore al fine di valutare la richiesta dell'Utente;
- e) l'eventuale accettazione della richiesta;
- f) in caso di non accettazione della richiesta, le motivazioni supportate da idonea documentazione, con indicazione, nel caso di accoglimento anche parziale, della riprogrammazione degli interventi manutentivi.

~~si riserva di accettare tale richiesta e si impegna a valutare una revisione dei propri piani di intervento.~~

~~Il Trasportatore e l'Utente dovranno concordare la nuova data, e l'eventuale onere addizionale a carico dell'Utente, entro tre giorni lavorativi dalla data di richiesta dello spostamento, pena la decadenza della richiesta.~~

~~Il Trasportatore potrà riprogrammare l'intervento successivamente alla conferma di cui sopra (giorno 10 del mese M-1) solo qualora ciò sia richiesto da oggettive variazioni operative del piano lavori; gli eventuali costi ed oneri direttamente conseguenti alla nuova pianificazione dell'intervento a valle del termine sopra indicato saranno a carico del Trasportatore. Nessun addebito potrà essere imputato al Trasportatore per gli interventi riprogrammati prima di tale data.~~

~~Le comunicazioni e gli accordi di cui sopra tra Trasportatore ed Utente, data la peculiarità dell'intervento, non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al sottoparagrafo 14.2.5.~~

L'Utente provvederà in ogni caso ad indicare al Trasportatore, entro il primo ottobre di ciascun Anno Termico, o congiuntamente alla richiesta di accesso in caso di accesso ad Anno Termico avviato, l'elenco delle persone reperibili da contattare per lo svolgimento delle operazioni indicate in questo capitolo. Sarà cura dell'Utente comunicare tempestivamente eventuali variazioni del suddetto elenco.

L'Utente sarà inoltre tenuto ad informare i propri Clienti Finali interessati dagli interventi previsti. Resta inteso che l'Utente è l'unico responsabile di tale informativa.