

ALLEGATO 6A

PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI NUOVI ALLACCIAMENTI

6A.1 SOGGETTI RICHIEDENTI.....	39
6A.2 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO	39
6A.2.1 <i>Richiesta</i>	39
6A.2.2 <i>Studio Preliminare ed Individuazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR</i>	40
6A.2.3 <i>Sottoscrizione del contratto per lo studio di fattibilità</i>	41
6A.2.4 <i>Sottoscrizione del contratto di allacciamento</i>	41
6A.2.5 <i>Realizzazione dell'allacciamento</i>	42
6A.3 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE.....	43
6A.4 OPERE A CARICO DEL SOGGETTO RICHIEDENTE	44

6A.1 SOGGETTI RICHIEDENTI

Possono richiedere un allacciamento alla Rete di Trasporto i seguenti soggetti:

- a) un Cliente Finale, tramite un rappresentante legale;
- b) un'Impresa di Distribuzione, un Consorzio o un'Amministrazione Comunale;
- c) un Fornitore di un Cliente Finale munito di procura;
- d) un'Impresa di Produzione, Stoccaggio e GNL;
- e) altre Parti debitamente autorizzate dai soggetti citati precedentemente.

6A.2 FASI E TEMPISTICHE DEL PROCESSO DI ALLACCIAMENTO

Il processo per la realizzazione di un nuovo allacciamento è costituito dalle seguenti fasi:

- 1. Richiesta
- 2. Studio Preliminare ed Individuazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR
- 3. Sottoscrizione del contratto per lo studio di fattibilità
- 4. Sottoscrizione del contratto di allacciamento
- 5. Realizzazione dell'allacciamento

6A.2.1 Richiesta

I soggetti richiedenti dovranno inviare al Trasportatore la richiesta di allacciamento contenente la seguente documentazione:

- a) Dati anagrafici del richiedente (ragione sociale, indirizzo, ecc.)
- b) Definizione della tipologia di allacciamento richiesto: Punto di consegna o Punto di Riconsegna su RR
- c) ubicazione dell'impianto (planimetria catastale dell'area interessata dall'allacciamento) con indicazione del Punto di consegna o di Riconsegna desiderato;
- d) indicazione della portata massima oraria e giornaliera coerente con il profilo di prelievo/immissione a regime;
- e) indicazione dei tempi necessari al raggiungimento della "messa a regime";
- f) indicazione del consumo/produzione annuale mensilizzato a regime e nell'eventuale transitorio;

- g) per i Punti di Riconsegna su RR, tipologia di Operatore Allacciato (civile/industriale):
 - per gli industriali: indicazione della categoria merceologica e dell'andamento dei consumi durante i giorni della settimana e nel corso della giornata (giorni di chiusura settimanale, numero di turni di produzione); se stagionale: indicazione del periodo di campagna produttiva;
 - per i civili: consumi attesi nei 5 anni successivi all'attivazione in base allo sviluppo urbano previsto;
- h) indicazione della data prevista di inizio attività;
- i) nel caso di Punti di consegna relativi a produzioni nazionali, indicazione della composizione del Gas; nel caso di produzioni non compatibili con la Specifica di Qualità di cui al capitolo "Qualità del Gas", tale dato è necessario per l'individuazione, ove possibile, della soluzione ottimale in termini di punto di connessione alla Rete di Trasporto - che non sarà quindi necessariamente il punto più prossimo al sito produttivo – tale da consentire la miscelazione del Gas e renderlo così compatibile con la suddetta Specifica di Qualità;
- j) Attestazione del versamento di Euro 2.000,00 a titolo di cauzione, a garanzia della manifestazione di interesse del richiedente.

La documentazione per la richiesta di un nuovo allacciamento deve includere tutte le informazioni sopra riportate, pena l'impossibilità da parte del Trasportatore a procedere con lo studio preliminare o di fattibilità che caratterizzano, come indicato al seguente paragrafo, le fasi iniziali della procedura stessa.

Il Trasportatore si riserva comunque il diritto di richiedere ulteriori informazioni ritenute rilevanti.

Tutta la documentazione richiesta deve essere inviata, tramite raccomandata, al riferimento indicato sul sito internet del Trasportatore.

6A.2.2 Studio Preliminare ed Individuazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR

A seguito del ricevimento di una richiesta di allacciamento, corredata degli elementi di cui sopra, il Trasportatore procederà a validare la richiesta e ad effettuare le verifiche sulla Capacità di Trasporto.

Sulla base delle verifiche effettuate, degli studi di pre fattibilità e di eventuali sopralluoghi, il richiedente e l'Impresa di Trasporto dovranno concordare l'ubicazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR sottoscrivendo il relativo verbale..

Qualora entro il termine di tre mesi non fosse possibile contattare il richiedente o individuare un Punto di consegna/Riconsegna su RR, la richiesta di allacciamento si intenderà decaduta.

6A.2.3 Sottoscrizione del contratto per lo studio di fattibilità

Prima di procedere alla sottoscrizione del contratto di allacciamento, il Trasportatore elaborerà lo studio di fattibilità a fronte della sottoscrizione del relativo contratto. Lo studio di fattibilità si rende necessario per definire le caratteristiche progettuali dell'allacciamento.

L'offerta per la realizzazione dello studio di fattibilità ed i tempi necessari alla sua realizzazione viene comunicata dal Trasportatore al richiedente precedentemente alla sottoscrizione del verbale di individuazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR..

~~Entro 90 giorni lavorativi o entro 120 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del verbale di cui al paragrafo 6A.2.2, per allacciamenti rispettivamente inferiori e superiori ai 2 Km, in base al progetto definito negli studi di fattibilità, il Trasportatore comunicherà al richiedente l'esito degli studi di fattibilità, il preventivo delle opere e dei tempi di realizzazione dell'allacciamento.~~

6A.2.4 Sottoscrizione del contratto di allacciamento

Il Trasportatore, sulla base dello studio di fattibilità definito al punto precedente, invia al richiedente ~~il contratto~~ l'offerta per la realizzazione del nuovo allacciamento o potenziamento di quello esistente entro 40 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del verbale di individuazione del punto di Consegna/Riconsegna su RR.

All'interno dell'offerta saranno riportati le seguenti informazioni:

- a) la data di richiesta del preventivo;
- b) la data di sottoscrizione del verbale per la definizione del punto di consegna o riconsegna;
- c) la data di comunicazione o di messa a disposizione del preventivo al richiedente;
- d) la ragione sociale del richiedente;
- e) il tempo previsto per la realizzazione del punto di consegna o riconsegna;
- f) l'importo complessivo richiesto per la realizzazione del punto di consegna o riconsegna, distinguendo le differenti componenti di costo ed in particolare quelle relative alla manodopera e/o alle prestazioni di terzi, ai materiali alle forniture e alle spese generali;
- g) le caratteristiche del Punto di consegna/Riconsegna su RR (portata oraria e giornaliera, pressioni minima e massima di esercizio del metanodotto);

- h) i dati relativi alla localizzazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR, così come definiti nel verbale;
- i) l'importo della garanzia bancaria a copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento;
- l) il termine di validità del preventivo, che non potrà essere inferiore a 3 mesi;
- m) le modalità di accettazione del preventivo

Il contratto di allacciamento contiene:

- a) ~~Le caratteristiche del Punto di consegna/Riconsegna su RR (portata oraria e giornaliera, pressioni minima e massima di esercizio del metanodotto)~~
- b) ~~I dati relativi alla localizzazione del Punto di consegna/Riconsegna su RR, così come definiti nel verbale~~
- c) ~~La stima dei tempi e dei costi per la realizzazione dell'opera, suddivisa in fase autorizzativa e fase realizzativa~~
- d) ~~L'importo della garanzia bancaria a copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento.~~

La cauzione di 2.000 euro precedentemente versata dal richiedente verrà restituita in caso di sottoscrizione del contratto di allacciamento. In caso di mancato perfezionamento del contratto di allacciamento, i costi dello studio di fattibilità di cui al paragrafo 6A.2.3 saranno a carico del richiedente.

L'offerta avrà validità ~~90 giorni~~ di 3 mesi dalla data di emissione e si intende accettata qualora entro tale termine pervengano al Trasportatore l'offerta sottoscritta dal legale rappresentante o da un procuratore speciale munito di appropriati poteri, la dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante i poteri di rappresentanza del soggetto firmatario, la garanzia bancaria descritta al successivo paragrafo 6A.3.

6A.2.5 Realizzazione dell'allacciamento

A seguito della sottoscrizione del contratto di allacciamento e del ricevimento della garanzia bancaria, il Trasportatore avvierà la fase realizzativa dell'allacciamento.

Successivamente al completamento dell'allacciamento e della attivazione del nuovo Punto di Consegna/Riconsegna, l'Impresa di Trasporto provvede alla relativa comunicazione al richiedente l'allacciamento e ne pubblica gli estremi sul proprio sito Internet, indicando il codice REMI e la data dalla quale il nuovo punto è disponibile per il conferimento di capacità.

La realizzazione della cabina di regolazione e misura è a carico del richiedente e dovrà essere realizzata in conformità con quanto descritto al successivo paragrafo 6A.4.

6A.3 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE

Premesso che:

- l'articolo 8 comma 2 del Decreto Legislativo stabilisce che "le imprese che svolgono attività di trasporto e dispacciamento sono tenute ad allacciare alla propria rete gli utenti ove il sistema di cui dispongono abbia idonea capacità, e purché le opere necessarie all'allacciamento siano tecnicamente ed economicamente realizzabili in base a criteri stabiliti con delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto";
- i criteri tecnico-economici di cui sopra sono tuttora in fase di definizione da parte dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas.

Ciò premesso, nell'ambito del nuovo quadro normativo *in fieri* in materia di allacciamenti alla Rete di Trasporto, saranno a carico del Trasportatore tutti gli oneri relativi allo svolgimento degli studi di fattibilità ed alla realizzazione dell'allacciamento, nonché gli oneri derivanti da eventuali potenziamenti che si rendessero necessari sul sistema di trasporto a monte dell'allacciamento. Nel caso di rinuncia alla prosecuzione del progetto da parte del soggetto richiedente, è fatto obbligo allo stesso di rimborsare tutti i costi sostenuti fino a quel momento, dovutamente documentati, dal Trasportatore, comprensivi degli impegni di spesa da quest'ultimo già assunti.

Qualora il soggetto non provvedesse, direttamente o tramite soggetto titolato ai sensi del Codice di Rete, alla sottoscrizione di un Contratto di Trasporto, in conformità con le previsioni di prelievo dallo stesso comunicate al Trasportatore, ed avente come Punto di Riconsegna su RR l'allacciamento richiesto, entro un anno dalla comunicazione da parte del Trasportatore dell'avvenuta sottoscrizione del "Verbale di messa in gas", il Trasportatore ha diritto a richiedere, e il soggetto richiedente si impegna a riconoscere, la restituzione dei costi ed oneri tutti sostenuti per la realizzazione dell'allacciamento e dei potenziamenti del sistema a monte comprensivi degli impegni di spesa a tal fine già assunti.

A copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento, il soggetto richiedente dovrà presentare, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso, una garanzia bancaria a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da

istituto bancario, per un valore pari al 100% del preventivo di spesa per la realizzazione dell'allacciamento. Il valore della garanzia bancaria richiesta verrà esplicitato nel contratto di allacciamento.

6A.4 OPERE A CARICO DEL SOGGETTO RICHIEDENTE

La realizzazione della cabina di misura e riduzione è a carico del richiedente. Le apparecchiature di misura che verranno poste all'interno della cabina stessa **suo interno** ed il relativo schema di installazione dovranno essere preventivamente concordate con il Trasportatore.

Qualora la richiesta sia relativa ad un Punto di consegna, il richiedente dovrà installare anche le apparecchiature necessarie alla rilevazione dei parametri di qualità di cui al capitolo "Qualità del Gas".

Il richiedente si impegna inoltre a rendere possibile l'accesso alla cabina di misura in maniera indipendente: qualora, a fronte di oggettive motivazioni, ciò non fosse possibile, il soggetto richiedente si impegna in ogni caso a garantire la possibilità di accedere in qualsiasi momento ed in sicurezza all'impianto di misura.

Il richiedente si impegna ad installare le apparecchiature per l'odorizzazione del gas in conformità a quanto prescritto dalla normativa vigente.

Il richiedente si impegna altresì ad installare le apparecchiature atte alla rilevazione dei parametri di controllo e di qualità in conformità a quanto contenuto nel capitolo "Qualità del Gas" e a quanto prescritto dalla normativa vigente.

Per consentire la disponibilità giornaliera dei dati di misura, con dettaglio orario, e una migliore precisione ed affidabilità nella loro rilevazione e trasmissione, il Trasportatore richiede che le nuove stazioni di misura possiedano i requisiti di cui al paragrafo 10.6 del capitolo "Misura del Gas".