

PRENOTAZIONE, ASSEGNAZIONE E RIASSEGNAZIONE

1)	PREMESSA	2
2)	IL PROGRAMMA ANNUALE.....	2
2.1)	PIANO ANNUALE DEGLI INTERVENTI.....	2
2.2)	PROGRAMMA DI TRASPORTO DEGLI UTENTI	2
3)	LA REVISIONE SEMESTRALE	3
3.1)	AGGIORNAMENTO SEMESTRALE DEGLI INTERVENTI	3
3.2)	PROGRAMMA DI TRASPORTO DEGLI UTENTI	3
4)	IL PROGRAMMA MENSILE	3
4.1)	PIANO MENSILE DEGLI INTERVENTI	4
4.2)	PROGRAMMA DI TRASPORTO DEGLI UTENTI	4
4.3)	IL MASSIMO QUANTITATIVO PROGRAMMATO	4
5)	IL PROGRAMMA SETTIMANALE	5
5.1)	I PROGRAMMI DEGLI UTENTI	5
6)	IL PROGRAMMA GIORNALIERO (PRENOTAZIONE)	6
6.1)	DISPONIBILITÀ DEL BILANCIO DI TRASPORTO PROVVISORIO	6
6.2)	TRANSAZIONI AL PUNTO DI SCAMBIO VIRTUALE (1° SESSIONE).....	6
6.3)	I PROGRAMMI GIORNALIERI DEGLI UTENTI (“NOMINATIONS”).....	6
6.4)	POTERE CALORIFICO SUPERIORE.....	7
6.5)	ATTIVITÀ DI VERIFICA DEI FLUSSI DI GAS ALLE IMPORTAZIONI.....	7
6.6)	PUNTI DI USCITA DALLA RN.....	7
6.7)	PUNTI DI RICONSEGNA – UTENTI SENZA MERCATO	7
6.8)	RETI INTERCONNESSE	8
6.9)	LA CONFERMA DEL PROGRAMMA GIORNALIERO	8
6.10)	TRANSAZIONI AL PUNTO DI SCAMBIO VIRTUALE NEL GIORNO-GAS (2° SESSIONE)	8
6.11)	LA RIFORMULAZIONE DEL PROGRAMMA GIORNALIERO (RIPROGRAMMAZIONE)	9
6.12)	LA RIFORMULAZIONE DELLA PRENOTAZIONE DI CAPACITÀ DA PARTE DELLE IMPRESE DI TRASPORTO	9

1) PREMESSA

Snam Rete Gas ha la necessità di conoscere con accuratezza ed adeguato anticipo i quantitativi di gas che gli Utenti intendono immettere in rete e ritirare dalla stessa, ai fini della programmazione ottimizzata del trasporto e dei relativi assetti di trasporto.

L'adeguata conoscenza di quanto sopra indicato permette inoltre al Trasportatore di dialogare con gli operatori a monte ed a valle del proprio sistema di trasporto, al fine di coordinare il più possibile le rispettive attività.

Per tale motivo occorre che gli Utenti comunichino al Trasportatore i propri programmi di trasporto con il livello di dettaglio e le scadenze di seguito descritte.

2) IL PROGRAMMA ANNUALE

2.1) Piano annuale degli interventi

Entro il 1° giorno del mese di settembre (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il Trasportatore comunica agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet o via e-mail, l'elenco degli interventi, previsti per l'Anno Termico successivo, che implicano una interruzione/riduzione della capacità di trasporto sulla RN, così come indicato al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

2.2) Programma di trasporto degli Utenti

Entro il giorno 20 dello stesso mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) gli Utenti comunicano al Trasportatore, a mezzo posta elettronica, il proprio programma di trasporto per l'Anno Termico successivo, indicando con dettaglio mensile i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita. Il programma in oggetto dovrà **essere predisposto nel rispetto delle capacità conferite all'Utente nonché** tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nei mesi successivi e comunicate dal Trasportatore agli Utenti, così come sopra riportato.

L'Utente provvede a comunicare, sempre a livello di totale mensile ed entro lo stesso termine:

- 1) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di erogazione/ricostituzione;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 3) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati.

L'Utente dovrà inoltre comunicare al Trasportatore, per ogni singolo Punto di Riconsegna, il dato relativo al volume, espresso in termini percentuali, di utenze civili, industriali e termoelettriche dallo stesso fornite alla data del 1° ottobre immediatamente successivo.

3) LA REVISIONE SEMESTRALE

3.1) Aggiornamento semestrale degli interventi

Il piano annuale degli interventi, di cui al precedente paragrafo, verrà aggiornato con cadenza semestrale e comunicato agli Utenti entro il 1° giorno del mese di marzo (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo), così come indicato al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

3.2) Programma di trasporto degli Utenti

Entro il giorno 20 dello stesso mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) gli Utenti comunicano al Trasportatore, a mezzo posta elettronica, il proprio programma di trasporto per il successivo semestre aprile-settembre, indicando con dettaglio mensile i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita. Il programma in oggetto dovrà essere predisposto nel rispetto delle capacità conferite all'Utente nonchè tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nei mesi successivi e comunicate dal Trasportatore agli Utenti, come sopra indicato.

L'Utente provvede a comunicare a livello di totale mensile, entro lo stesso termine:

- 1) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 3) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati.

L'Utente dovrà inoltre comunicare al Trasportatore, per ogni singolo Punto di Riconsegna, il dato relativo al volume, espresso in termini percentuali, di utenze civili, industriali e termoelettriche dallo stesso fornite alla data del 1° aprile immediatamente successivo.

4) IL PROGRAMMA MENSILE

4.1) Piano mensile degli interventi

Entro il 1° giorno di ciascun mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il Trasportatore comunica agli Utenti, attraverso l'operatività del proprio sito Internet o via e-mail, il piano degli interventi che generano interruzioni/riduzioni di portata sulla rete nel mese successivo, sia per quanto riguarda la RN che la RR, così come indicato al capitolo "Programmazione e gestione delle manutenzioni".

4.2) Programma di trasporto degli Utenti

Entro il giorno 22 dello stesso mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene anticipato al primo giorno lavorativo precedente) gli Utenti comunicano al Trasportatore, a mezzo ALTRA Web (o sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline), il proprio programma di trasporto per il mese successivo, indicando con dettaglio giornaliero i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita. Il programma in oggetto **essere predisposto nel rispetto delle capacità conferite all'Utente nonché** dovrà tenere conto delle eventuali interruzioni/riduzioni di capacità di trasporto previste nel mese successivo e comunicate dal Trasportatore agli Utenti.

L'Utente provvede a comunicare a livello di totale mensile, entro lo stesso termine:

- 1) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 3) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati.

In particolare, per quanto riguarda i Punti di Entrata alla RN in corrispondenza delle importazioni, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - **o** a far comunicare - le informazioni rilevanti ai fini della verifica dei programmi di trasporto con gli operatori interconnessi a monte ("matching of nominations") e dell'allocazione del gas. Tali informazioni includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuali rapporti di cessione/scambio tra Utenti a monte e a valle del Punto di Entrata.

L'Utente dovrà inoltre far pervenire al Trasportatore, per ogni singolo Punto di Riconsegna, il dato relativo al volume, espresso in termini percentuali, di utenze civili, industriali e termoelettriche dallo stesso al momento fornite.

4.3) Il Massimo Quantitativo Programmato

Entro il giorno 25 di ciascun mese (nel caso di sabato o di giorno festivo tale termine viene prorogato al primo giorno lavorativo successivo) il Trasportatore comunica agli Utenti subentrati a seguito di transazioni di capacità i quantitativi trasportabili sulla

propria rete di metanodotti nel mese successivo indicando il Massimo Quantitativo Programmato, espresso in energia, presso ciascuno dei:

- Punti di Entrata alla RN;
- Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- Punti di Riconsegna presso i quali siano stati programmati gli interventi indicati al precedente paragrafo 4.1.

Negli altri casi il programma di trasporto mensile comunicato dagli Utenti si intende confermato.

5) IL PROGRAMMA SETTIMANALE

5.1) I programmi degli Utenti

Ogni settimana, entro le ore 12.00 di giovedì, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - a mezzo ALTRA Web (o sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline) - il programma di trasporto per la settimana successiva fornendo, con dettaglio giornaliero:

- 1) i quantitativi di gas, espressi in energia, previsti in consegna presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 2) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 3) i quantitativi, espressi in energia, previsti in riconsegna presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 4) il valore del PCS previsto presso ciascuno dei suddetti Punti di Entrata alla RN.

In particolare, per quanto riguarda i Punti di Entrata alla RN in corrispondenza delle importazioni, gli Utenti sono tenuti a comunicare al Trasportatore - od a far comunicare - le informazioni rilevanti ai fini della verifica dei programmi di trasporto con gli operatori interconnessi a monte ("matching of nominations") e dell'allocazione del gas. Tali informazioni includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventuali rapporti di cessione/scambio tra Utenti a monte e a valle del Punto di Entrata.

Ciascun Utente dovrà fornire al Trasportatore programmi bilanciati, ovvero programmi in cui - tenuto conto dei flussi di gas da/per stoccaggio - i quantitativi giornalieri immessi nella rete del Trasportatore siano pari ai quantitativi giornalieri ritirati dalla rete stessa: tali programmi, inoltre, non dovranno risultare superiori alla capacità conferita.

I programmi in oggetto sono da considerarsi indicativi e non vincolanti né per l'Utente né per il Trasportatore, salvo nel caso in cui l'Utente non facesse pervenire al Trasportatore il proprio programma giornaliero o lo stesso non pervenisse nei tempi previsti, oppure risultasse incompleto/non conforme alle modalità definite. Qualora ciò si verifichi, il programma giornaliero sarà sostituito dai corrispondenti valori desunti dal programma settimanale.

6) IL PROGRAMMA GIORNALIERO (PRENOTAZIONE)

6.1) Disponibilità del bilancio di trasporto provvisorio

Entro le ore 11.30 del Giorno-gas G-1 Snam Rete Gas rende disponibile agli Utenti, attraverso le funzionalità di ALTRA Web, il bilancio provvisorio di trasporto del giorno precedente secondo quanto indicato nel capitolo "Bilanciamento".

6.2) Transazioni al Punto di Scambio Virtuale (1° sessione)

Entro le ore 12.00 del Giorno-gas G-1, gli Utenti comunicano, mediante l'apposita funzionalità messa a disposizione da Snam Rete Gas, le transazioni di gas che intendono effettuare al Punto di Scambio Virtuale (PSV), così come indicato nel capitolo "Bilanciamento": trascorso tale termine, la funzionalità in oggetto non risulterà più attiva.

6.3) I programmi giornalieri degli Utenti ("nominations")

Entro le ore 13.00 del Giorno-gas G-1 l'Utente comunica al Trasportatore, attraverso le funzionalità di ALTRA Web (o del sistema informativo compatibile con CAMINUS Pipeline) il programma di trasporto per il successivo Giorno-gas G, indicando i quantitativi di gas - espressi in energia - che intende:

- 1) consegnare presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN in cui l'Utente disponga di capacità conferita;
- 2) ritirare presso ciascuno dei Punti di Uscita dalla RN in corrispondenza dei punti di interconnessione alle esportazioni in cui l'Utente disponga di capacità conferita, nonché delle reti interconnesse esercite da altre Imprese di Trasporto e degli hub stoccaggio in fase di ricostituzione;
- 3) ritirare presso ciascuno dei Punti di Riconsegna in cui l'Utente disponga di capacità conferita.

Ai fini della relativa conferma, vengono rifiutati i programmi giornalieri:

- non bilanciati¹, anche in funzione del valore netto delle transazioni al PSV;
- che non rispettano le capacità conferite all'Utente;
- diversi da quelli comunicati alle Imprese di Stoccaggio.

¹ I programmi giornalieri devono tener conto dei quantitativi da corrispondere al Trasportatore a copertura di autoconsumi, perdite di rete e gas non contabilizzato descritti al Capitolo 9, paragrafo ~~3.1.2~~ **3.1.3** (termine GS_k). Le procedure operative per la gestione di tali quantitativi, anche ai fini della programmazione, vengono pubblicate da Snam Rete Gas sul proprio sito Internet.

Verranno analogamente rifiutati i programmi giornalieri di trasporto, comunicati dall'Utente nel Periodo Di Punta, qualora gli stessi non rispettino il limite del 10% della capacità conferita presso i Punti di Riconsegna per i quali si impegna ad effettuare prelievi concentrati nel Periodo Fuori Punta, ai sensi dell'articolo 8.3 della Delibera n°137/02, così come integrata dalla Delibera n°6/05.

Nel caso in cui l'Utente non comunichi al Trasportatore il programma giornaliero di trasporto nel rispetto dei termini sopra indicati, oppure questo pervenga al Trasportatore incompleto o non conforme alle modalità definite, il Trasportatore adotta, ai fini della programmazione giornaliera in oggetto, i valori di cui al programma settimanale o, in mancanza di questo, i valori definiti nel programma mensile: in quest'ultimo caso i valori totali mensili, sia per i Punti di Entrata che per i Punti di Riconsegna, saranno ripartiti in base al numero di giorni del mese.

6.4) Potere Calorifico Superiore

Unitamente a quanto sopra, l'Utente deve indicare il valore del PCS previsto presso ciascuno dei Punti di Entrata alla RN sopra indicati. Per i programmi di trasporto relativi ai Punti di Riconsegna il Trasportatore provvede all'aggiornamento dei valori di PCS messi a disposizione degli Utenti per gli impegni di trasporto.

6.5) Attività di verifica dei flussi di gas alle importazioni

Presso i Punti di Entrata alla RN in corrispondenza delle importazioni Snam Rete Gas provvede a svolgere l'attività necessaria alla raccolta ed alla verifica di congruenza delle prenotazioni effettuate dai propri Utenti con l'analoga programmazione ricevuta dalle Imprese di trasporto a monte del Punto di Entrata dai soggetti presenti su tali reti.

Nel caso in cui le attività di cui sopra evidenzino valori differenti tra i quantitativi prenotati dai soggetti presenti sulle reti a monte e quelli comunicati dagli Utenti di Snam Rete Gas, il Trasportatore si attiva presso i soggetti interessati per verificare la correttezza dei programmi giornalieri di trasporto.

Qualora a valle di tale verifica sussistano ancora delle divergenze tra i due programmi, il quantitativo in ingresso alla rete del Trasportatore sarà assunto pari al valore minimo tra i due, secondo quanto previsto dalla prassi di gestione operativa adottata internazionalmente presso le interconnessioni.

6.6) Punti di Uscita dalla RN

Il programma giornaliero ai Punti di Uscita dalla RN è costituito dall'aggregazione, per ciascun Utente, del programma giornaliero relativo ai Punti di Riconsegna appartenenti alla medesima Area di Prelievo.

6.7) Punti di Riconsegna – Utenti senza mercato

Agli Utenti che non dispongono di un mercato fornito a valle di un Punto di Riconsegna non è consentito effettuare "nomination" presso tale Punto, seppure gli stessi risultino titolari di capacità.

6.8) Reti interconnesse

Il programma giornaliero ai punti di interconnessione con le reti esercite da altre Imprese di Trasporto è costituito dall'aggregazione, per ciascun Utente, del programma giornaliero relativo ai Punti di Riconsegna allacciati a tali reti interconnesse.

6.9) La conferma del programma giornaliero

Entro le ore 17.00 **17.30** del Giorno-gas G-1 il Trasportatore, una volta effettuata la verifica di trasportabilità dei programmi sopra menzionati, comunica all'Utente la relativa fattibilità. **Nell'ambito di tale verifica:**

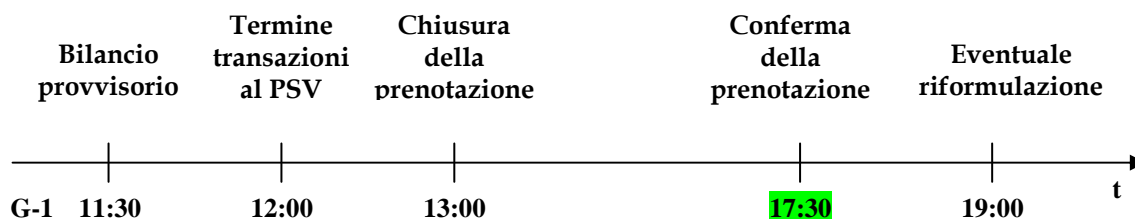
- qualora ~~la riformulazione~~ **il programma** presso gli hub stoccaggio non sia congruente con ~~la riformulazione del~~ **il programma** inviato dall'impresa di stoccaggio al Trasportatore, la prenotazione su tali punti viene modificata recependo il dato dell'impresa di stoccaggio;

- qualora il programma riformulato, anche ai sensi di cui al precedente alinea, risulti non bilanciato il Trasportatore modifica la programmazione dei Punti di Riconsegna dell'Utente riproporzionando su tali punti i quantitativi non bilanciati.

In presenza di vincoli tecnico-operativi che non consentano la conferma del programma giornaliero, il Trasportatore provvederà, entro lo stesso termine sopra indicato, a comunicare a ciascuno degli Utenti coinvolti il rispettivo quantitativo trasportabile nel successivo Giorno-gas G, in proporzione al programma giornaliero di ciascun Utente e fornendo a ciascun Utente le indicazioni utili per riformulare la prenotazione relativa al proprio programma per il Giorno-gas successivo.

Sulla base di tali indicazioni gli Utenti interessati aggiornano, entro le ore 19.00 del Giorno-gas G-1, il proprio programma di trasporto per il Giorno-gas G.

Lo schema relativo all'intero ciclo di programmazione giornaliera è sintetizzato qui di seguito:

**6.10) Transazioni al Punto di Scambio Virtuale nel Giorno-gas (2° sessione)**

Tra le ore 6.00 e le ore 16.30 del Giorno-gas G gli Utenti possono comunicare, mediante l'apposita funzionalità resa disponibile da Snam Rete Gas, ulteriori transazioni di gas al Punto di Scambio Virtuale con riferimento al medesimo Giorno-gas G: trascorso tale termine, la funzionalità in oggetto non risulterà più attiva.

Il valore netto delle transazioni effettuate da ciascun Utente per il Giorno-gas G (T_K^N) di cui al programma giornaliero di trasporto dell'Utente stesso verrà automaticamente

aggiornato dal sistema CAMINUS Pipeline sulla base delle transazioni registrate nel periodo in oggetto.

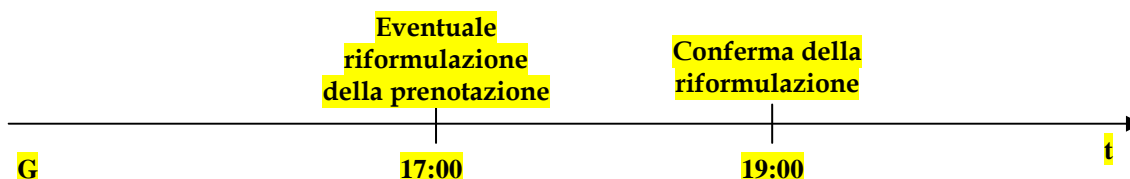
6.11) La riformulazione del programma giornaliero (riprogrammazione)

Entro le ore 17:00 del Giorno-gas G l'Utente può riformulare il proprio programma di trasporto per lo stesso Giorno-gas G limitatamente ai Punti di Entrata e Punti di Uscita in corrispondenza delle interconnessioni con gli hub stoccaggio e dei Punti di Riconsegna. E' fatto salvo quanto previsto al successivo paragrafo 6.12.

Entro le ore 19.00² del Giorno-gas G il Trasportatore comunica all'Utente la fattibilità del programma così riformulato. A tal fine:

- qualora la riformulazione presso gli hub stoccaggio non sia congruente con la riformulazione del programma inviato dall'impresa di stoccaggio al Trasportatore, la prenotazione su tali punti viene modificata recependo il dato dell'impresa di stoccaggio;
- qualora il programma riformulato, anche ai sensi di cui al precedente alinea, risulti non bilanciato il Trasportatore modifica la programmazione dei Punti di Riconsegna dell'Utente riproporzionando su tali punti i quantitativi non bilanciati.

Lo schema relativo al ciclo di riformulazione del programma giornaliero è sintetizzato qui di seguito:



6.12) La riformulazione della prenotazione di capacità da parte delle Imprese di Trasporto

Le Imprese di Trasporto Utenti ~~possono~~ sono tenute a riformulare i propri programmi giornalieri di iniezione ed erogazione presso i Punti di Entrata e i Punti di Uscita in corrispondenza delle interconnessioni con gli hub stoccaggio per il Giorno-gas G.

A tal fine entro le ore 9.15 del Giorno-gas G+1 le Imprese di trasporto comunicano a Snam Rete Gas e alle rispettive imprese di Stoccaggio il dato di prenotazione.

Il dato è passibile di rettifica da parte delle relative imprese di Stoccaggio con comunicazione a Snam Rete Gas entro le ore 09.30. In assenza di tale comunicazione il dato si considera confermato.

² [Il termine può essere anticipato alle ore 18.30 solo qualora le imprese di stoccaggio garantiscano conferma/comunicazione dei programmi definitivi in tempo utile (ore 18.00)]