

**Osservazioni di EP Produzione Sp.A.  
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2022,  
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi ACB**

<b>Società</b>	<i>EP Produzione S.p.A.</i>
----------------	-----------------------------

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S1.</b>	<b>Osservazioni sull'efficacia del processo di consultazione e sul grado di coinvolgimento degli stakeholder.</b>	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas)
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S2.</b>	<b>Osservazioni sull'opportunità di biennializzare l'obbligo di redazione dei Piani di trasporto del gas naturale, anche allo scopo di conseguire una pianificazione integrata elettricità-gas (e idrogeno)</b>	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas)
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S3.</b>	<b>Osservazioni sulla completezza ed esaustività delle informazioni e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.</b>	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1)
...		

Spunto		Riferimento
S4.	Commenti riguardanti la definizione degli scenari energetici di riferimento, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2021 (settembre 2021)
...		

Spunto		Riferimento
S5.	Commenti riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <i>green gas</i> , in particolare biometano, e dell'idrogeno.	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2021 (settembre 2021)
...		

Spunto		Riferimento
S6.	Commenti riguardanti le evidenze del funzionamento del sistema gas, con particolare riferimento agli anni 2020-2021, le criticità attuali e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas.	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto		Riferimento
--------	--	-------------

<b>S7.</b>	<b>Commenti riguardanti le criticità del sistema gas previste in futuro e le correlate esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche in relazione agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica, e alla più recente Comunicazione della Commissione Europea COM (2022)108 dell'8 marzo 2022, c.d. REPower EU.</b>	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2021 (settembre 2021)
...		

<b>Spunto</b>	<b>Commenti sugli interventi di rinnovo e/o sviluppo della Rete Nazionale e della Rete Regionale di Gasdotti rappresentati nei Piani 2022.</b>	<b>Riferimento</b>
<b>S8.</b>		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sullo stato di avanzamento degli interventi già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2022.	Riferimento
S9.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto		Riferimento
S10.	Commenti sulla completezza ed esaustività delle informazioni relative alla stima dei costi degli interventi presentati nel Piano di ciascun gestore.	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
---------------	--	--------------------

<b>S11.</b>	<b>Commenti sulla qualità e completezza delle informazioni relative al calcolo dei benefici degli interventi presentati nel Piano di ciascun gestore.</b>	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

<b>Spunto</b>		<b>Riferimento</b>
<b>S12.</b>	<b>Commenti in relazione agli interventi di sviluppo della rete di trasporto in aree di nuova metanizzazione, inclusa la Sardegna, e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione), anche in relazione a rischi di duplicazione o di sviluppi disfunzionali delle infrastrutture.</b>	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Documento di coordinamento

Riteniamo che la realizzazione della *Virtual Pipeline* e la costruzione di nuova capacità di generazione a gas in Sardegna contribuiscano in maniera sostanziale al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione (phase-out degli impianti a carbone e realizzazione delle enormi capacità rinnovabili necessarie al raggiungimento degli obiettivi al 2030, tenuto conto delle indicazioni in ambito Fit For 55 e REPowerEU), da coordinare con gli obiettivi di diversificazione delle fonti di approvvigionamento di energia e di gestione in sicurezza della rete elettrica sarda, anche in condizioni di rete non integra. Ad opinione della scrivente Società, la mancata realizzazione delle infrastrutture della *Virtual Pipeline* metterebbe a rischio tali obiettivi, di rilevanza ambientale e strategica.

A questo fine, è fondamentale lo stretto coordinamento fra gli stakeholder pubblici e privati, sia dal punto di vista della definizione del quadro normativo/regolatorio di riferimento, sia dal punto di vista delle tempistiche di realizzazione delle infrastrutture funzionalmente interconnesse.

Si ritiene utile citare l'art. 6.5 del “Contratto Standard di Approvvigionamento di Capacità” (allegato 2 alla “Disciplina del Sistema di Remunerazione della Disponibilità di Capacità Produttiva di energia elettrica”, o *Capacity Market*), il quale prevede che “in caso di mancata realizzazione, entro il termine di avvio del periodo di consegna, delle infrastrutture di trasporto e rigassificazione di gas naturale necessarie per garantire la fornitura di gas naturale in Sardegna, il [presente] contratto dovrà intendersi risolto”.

Nel Piano di Snam gli interventi relativi alla *Virtual Pipeline* Sardegna sono previsti entrare in esercizio fra il 2024 e il 2025, in modo da consentire l'approvvigionamento gas sin dalla prima fase del progetto Enura. Parallelamente, nell'ambito del Piano di Sviluppo di Enura si specifica che entro il 2024 è attesa l'entrata in esercizio del tratto di rete collocato presso Oristano e dei tratti afferenti i maggiori centri di consumo dell'area a Sud dell'isola. Al contrario, appare più vago il riferimento al completamento del cd. Tratto Nord, previsto nella prima fase del progetto di metanizzazione della Sardegna, la cui entrata in esercizio è indicata genericamente al 2025. Le date indicate sembrano essere generiche e non supportate da un programma chiaro e definito per la realizzazione secondo le tempistiche attese.

Si chiede pertanto di fornire, in modo ragionevolmente dettagliato, la miglior stima dei tempi di progettazione, di ottenimento dei titoli autorizzativi e di realizzazione e avvio commerciale della *Virtual Pipeline* nel tratto nord della Sardegna (nuovo FSRU, metanodotto di connessione, bettoline, adeguamenti impiantistici nel terminale OLT), con evidenza delle principali milestone di progetto, in modo da consentire la valutazione del livello di compatibilità di tali tempistiche con la partecipazione di un progetto di nuova generazione a gas all'eventuale asta del mercato della capacità con consegna 2025, in particolare rispetto alla citata condizione risolutiva prevista dall'articolo 6.5 del “Contratto Standard di Approvvigionamento di Capacità”.

Queste informazioni possono consentire anche la valutazione del grado di coordinamento nella pianificazione e nella definizione (non adeguato, ad opinione della scrivente Società) del quadro normativo a supporto dello sviluppo di infrastrutture funzionalmente interconnesse, quali una centrale a gas e le infrastrutture di approvvigionamento in Sardegna: rileviamo, infatti, che un potenziale ritardo, anche minimo, nell'avvio commerciale della futura infrastruttura gas determinerebbe la risoluzione del contratto di capacità per l'impianto di generazione (necessario, dal punto di vista della scrivente Società, per garantire le condizioni di sostenibilità economica dell'investimento in nuova capacità di generazione a gas in Sardegna), con il

conseguente rischio di realizzazione di una centrale a gas senza gas o, viceversa, di un'infrastruttura gas in assenza del principale consumatore che quella infrastruttura avrebbe dovuto approvvigionare (ovvero, una “cattedrale nel deserto”).

Spunto		Riferimento
<b>S13.</b>	<b>Commenti riguardanti i principali interventi di sviluppo della capacità di interconnessione con l'estero, contenuti nei Piani 2022, anche funzionali ad abilitare nuove fonti di approvvigionamento, nonché i possibili impatti sulla rete di trasporto esistente.</b>	Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto		Riferimento
<b>S14.</b>	<b>Commenti in relazione alle modalità con cui gli interventi per la sicurezza sono stati identificati dai gestori delle reti e sulla esaustività degli elementi forniti atti a dimostrare le “<i>comprovate esigenze di sicurezza</i>” che giustificano l'assenza della predisposizione di ACB per interventi di sicurezza.</b>	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto		Riferimento
<b>S15.</b>	<b>Commenti e osservazioni in relazione al documento di coordinamento dei Piani, recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Documento di coordinamento
...		

Spunto	Commenti in relazione agli interventi per la transizione energetica	Riferimento
--------	---	-------------

<b>S16.</b>		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Sezione separata dei Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
<p>Accogliamo positivamente il focus sugli interventi per la transizione energetica, nello specifico rivolto allo sviluppo delle infrastrutture dedicate al trasporto dei green gas e dell'idrogeno. Si auspica anche in questo caso un elevato grado di coordinamento delle linee di intervento con le azioni prospettate nella prossima strategia nazionale per l'idrogeno e nella normativa sviluppata a livello comunitario nell'ambito dei più recenti Hydrogen and Decarbonised Gas Package e REPowerEU.</p> <p>In particolare, si sottolinea l'importanza di sviluppare le infrastrutture per l'idrogeno in maniera coordinata con lo scenario atteso di domanda e dei centri di produzione, garantendo la piena integrazione delle hydrogen valleys. A tal fine, è essenziale che sia garantito pieno accesso alle infrastrutture a tutti gli utenti della rete, secondo i principi e le regole che saranno definite da ARERA.</p>		

Spunto		Riferimento
<b>S17.</b>	<b>Commenti in relazione alla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'Analisi Costi-Benefici</b>	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Proposta aggiornamento Criteri applicativi ACB
...		

### Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1			
2			
...			
...			
n			