

Format per la raccolta delle osservazioni
sui Piani decennali di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale 2022,
sulle ipotesi di scenario energetico adottate e sulla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi ACB

Soggetto/Ente o persona fisica	
--------------------------------	--

Spunto		Riferimento
<i>S1.</i>	Osservazioni sull'efficacia del processo di consultazione e sul grado di coinvolgimento degli <i>stakeholder</i> .	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas)
...		

Spunto		Riferimento
<i>S2.</i>	Osservazioni sull'opportunità di biennializzare l'obbligo di redazione dei Piani di trasporto del gas naturale, anche allo scopo di conseguire una pianificazione integrata elettricità-gas (e idrogeno)	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas)
...		

Spunto		Riferimento
<i>S3.</i>	Osservazioni sulla completezza ed esaustività delle informazioni e sul rispetto dei requisiti di redazione dei Piani.	Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1)
...		

Spunto		Riferimento
--------	--	-------------

S4.	<p>Commenti riguardanti la definizione degli scenari energetici di riferimento, la disponibilità e la trasparenza delle informazioni di <i>input</i> e di <i>output</i> e le metodologie utilizzate per la loro elaborazione, nonché la loro correlazione con le ipotesi usate a livello europeo (es. scenari per TYNDP) e a livello nazionale (es. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima, PNIEC) nel settore energetico.</p>	<p>Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani decennali di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2021 (settembre 2021)</p>
...		

Spunto	<p>Commenti riguardanti lo sviluppo e la penetrazione, nell'ambito degli scenari energetici di riferimento, di <i>green gas</i>, in particolare biometano, e dell'idrogeno.</p>	
S5.		
	<p>Riferimento Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2021 (settembre 2021)</p>	
...		

Spunto	<p>Commenti riguardanti le evidenze del funzionamento del sistema gas, con particolare riferimento agli anni 2020-2021, le criticità attuali e il loro ruolo ai fini di orientare le esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas.</p>	
S6.		
	<p>Riferimento Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto</p>	
...		

Spunto	<p>Commenti riguardanti le criticità del sistema gas previste in futuro e le correlate esigenze di rinnovo e/o sviluppo delle infrastrutture di trasporto del gas, anche in relazione agli obiettivi di decarbonizzazione e transizione energetica, e alla più recente Comunicazione della Commissione Europea COM (2022)108 dell'8 marzo 2022, c.d. REPower EU.</p>	
S7.		
	<p>Riferimento Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Documento di descrizione degli scenari 2021 (settembre 2021)</p>	
...		

Spunto	Commenti sugli interventi di rinnovo e/o sviluppo della Rete Nazionale e della Rete Regionale di S8.	Riferimento
		Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sullo stato di avanzamento degli interventi già inclusi nei Piani precedenti e sulla completezza ed esaustività delle informazioni disponibili nelle schede intervento contenute nei Piani 2022.	Riferimento
S9.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sulla completezza ed esaustività delle informazioni relative alla stima dei costi degli interventi presentati nel Piano di ciascun gestore.	Riferimento
S10.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Commenti sulla qualità e completezza delle informazioni relative al calcolo dei benefici degli interventi presentati nel Piano di ciascun gestore.	Riferimento
S11.		Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto		Riferimento
--------	--	-------------

<p>S12.</p>	<p>Commenti in relazione agli interventi di sviluppo della rete di trasporto in aree di nuova metanizzazione, inclusa la Sardegna, e allo sviluppo coordinato tra infrastrutture funzionalmente interconnesse (quali quelle di trasporto e di distribuzione), anche in relazione a rischi di duplicazione o di sviluppi disfunzionali delle infrastrutture.</p> <p>Per quanto attiene al servizio di trasporto in Sardegna (<i>area di nuova metanizzazione peculiare a causa dell'indisponibilità dell'infrastruttura fisica del gasdotto di trasporto e l'assenza del Responsabile del Bilanciamento</i>), riteniamo non più procrastinabile l'introduzione di una disciplina puntuale e definitiva, basata sull'accurata analisi costi-benefici condotta da RSE, che parifichi, sotto il profilo regolatorio-tariffario, il servizio di trasporto (regionale) – <i>che per le note peculiarità sarde può essere svolto sia con gasdotti fisici, che attraverso il ricorso a carri cisterna/bombolai e alle infrastrutture di stoccaggio-rigassificazione locali ad essi strumentali</i> – e di bilanciamento della materia prima. All'interno del citato studio, viene infatti identificata come “<i>soluzione ottimale</i>” per l'approvvigionamento del gas naturale nella Regione, la soluzione mista di trasporto gasdotto-gomma, che prevede la realizzazione di singoli tratti di rete affiancata al trasporto su strada di GNL con cisterne criogeniche e annessi rigassificatori. Tale soluzione, come dimostrato da RSE, risulta essere la migliore poiché minimizza i costi, massimizzando dunque il beneficio per gli stakeholder coinvolti.</p> <p>Si auspica pertanto un intervento regolatorio in linea con tale scenario, che regoli, in maniera analoga alla restante parte del territorio italiano, il servizio di trasporto come sopra definito.</p> <p>Per quanto invece attiene allo sviluppo coordinato tra diverse tipologie di infrastrutture (trasporto-distribuzione), si ritiene opportuno sottolineare come il limite al riconoscimento tariffario degli investimenti nell'ambito distribuzione per le località in avviamento risulti essere un chiaro ostacolo rispetto al fine che si vuole perseguire, in quanto il cap statico costituisce una barriera allo sviluppo armonico delle due infrastrutture, laddove una rete di trasporto non trovi, per effetto del citato limite, alcuna rete di distribuzione in grado di distribuire il gas trasportato ai clienti finali. Tale circostanza è particolarmente ricorrente in Sardegna, regione in cui, come noto, è in corso il processo di metanizzazione e che per via delle sue condizioni geo-morfologiche e di densità abitativa risente in maniera particolarmente negativa di limiti tariffari legati alla sola capacità di “<i>costruire</i>” PdR.</p> <p>Le due fattispecie sopra riportate, in assenza degli auspicati interventi, oltre che ostacolare il processo di metanizzazione della Regione Sardegna, minano i principi di non discriminazione del cliente finale sardo e di tutela delle aree in corso di metanizzazione e quelle con elevati costi unitari (art. 23, comma 4 del cd. Decreto Letta) e si pongono in contrasto con la più ampia volontà del legislatore di metanizzare la Sardegna.</p>	<p>Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Documento di coordinamento</p>
--------------------	---	---

...	

Spunto <i>S13.</i>	Commenti riguardanti i principali interventi di sviluppo della capacità di interconnessione con l'estero, contenuti nei Piani 2022, anche funzionali ad abilitare nuove fonti di approvvigionamento, nonché i possibili impatti sulla rete di trasporto esistente.	Riferimento Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto <i>S14.</i>	Commenti in relazione alle modalità con cui gli interventi per la sicurezza sono stati identificati dai gestori delle reti e sulla esaustività degli elementi forniti atti a dimostrare le “<i>comprovate esigenze di sicurezza</i>” che giustificano l’assenza della predisposizione di ACB per interventi di sicurezza.	Riferimento Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Criteri applicativi ACB (versione 1.1) Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto <i>S15.</i>	Commenti e osservazioni in relazione al documento di coordinamento dei Piani, recante gli interventi contenuti nei Piani di tutti i gestori del sistema di trasporto	Riferimento Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Documento di coordinamento
...		

Spunto <i>S16.</i>	Commenti in relazione agli interventi per la transizione energetica	Riferimento Deliberazione 468/2018/R/gas e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Sezione separata dei Piani di sviluppo dei gestori di rete di trasporto
...		

Spunto	Riferimento	
S17.	Commenti in relazione alla proposta di aggiornamento dei Criteri applicativi dell'Analisi Costi-Benefici	Deliberazione 468/2018/R/GAS e relativo Allegato A (aggiornato con deliberazione 539/2020/R/gas) Proposta aggiornamento Criteri applicativi ACB
...		

Eventuali ulteriori osservazioni

Nr. progressivo	Gestore/i cui l'osservazione fa riferimento	Capitolo/i del Piano	Osservazione
1			
2			
...			
...			
n			