

2016



**PIANO DECENNALE DI SVILUPPO  
DELLE RETI DI TRASPORTO  
REGIONALE GAS NATURALE  
ANNI 2016-2025**

## Sommario

1. INTRODUZIONE:	3
1.1 Piano decennale ed obiettivi	3
1.2 Previsione domanda ed offerta	3
1.3 Ruolo di Retragas	3
2. QUADRO LEGISLATIVO E REGOLATORIO:	4
2.1 Normativa europea	4
2.2 Normativa nazionale	4
3. DESCRIZIONE RETE di TRASPORTO REGIONALE GAS di RETRAGAS SRL	5
3.1 Struttura rete regionale gas Retragas	5
3.2 Elementi della rete regionale gas Retragas	5
3.3 Condotte	5
3.4 Allacciamenti	5
3.5 Impianti di ricezione e regolazione della portata	5
3.6 Interconnessioni con Impresa Maggiore di Trasporto	6
3.7 Punti di interconnessione con distributori locali	6
3.8 Punti di consegna	6
3.9 Punti di riconsegna utenti	6
3.10 Rappresentazione della Rete	7
4. PIANO DI SVILUPPO DECENNALE RETRAGAS srl:	8
4.1 verifica di rete:	8
4.2 Verifica segmento S01- Brescia	10
4.3 Verifica segmento S01 per l'esercizio 2013-2014	12
4.4 Previsione stagione termica 2013 -2014 senza incremento di carico su PDR	12
4.5 Previsione stagione termica 2013 -2014 con incremento utenze di rete	13
4.6 Elaborazione dati: raffronto richiesta rete - disponibilità REMI	13
4.7 Valutazioni criticità stagione termica 2013-2014:	14
4.8 Esercibilità sistema di trasporto regionale S01 – Brescia nel periodo 2014-2016:	15
4.9 Verifica segmento S01 per l'esercizio al 2025	16
4.10 Ipotesi potenziamenti reti/impianti	17
4.11 Schede informative progetto:	20
• Adeguamento tecnologico e potenziamento city_gate PASSIRANO (BS)	20
• Adeguamento SISTEMA DI MISURA FISCALE city_gate VESTONE (BS)	22
• Realizzazione dorsale di collegamento Calcinato_Castenedolo (Bs)	24

• Adeguamento tecnologico e potenziamento impianti VESTONE (BS) .....	26
• Realizzazione dorsale di collegamento Casto - Lodrino (Bs) .....	28
• Adeguamento tecnologico e potenziamento impianti BEDIZZOLE (BS).....	30
• Realizzazione AP dorsale Pieve di Bono (Tn).....	32
• Efficientamento energetico impianti primari.....	34
• Potenziamento dorsale rete Brescia (Bs) .....	36
• Realizzazione nuova dorsale Passirano - Brescia.....	38
• Adeguamento tecnologico e potenziamento city_gate Rodengo Saiano (BS).....	40
• Realizzazione dorsale rete AP Alta Valle Giudicarie (Tn).....	42
• Realizzazione stoccaggio gas Bagnolo Mella (Bs).....	44
5 PIANO INVESTIMENTI 2016-2020 .....	46
6 FORME DI COORDINAMENTO TRA GESTORI .....	46
7 STRUTTURA FINANZIARIA.....	46

## 1. INTRODUZIONE:

### 1.1 Piano decennale ed obiettivi

Il piano di Sviluppo Decennale della società Retragas srl è lo strumento che la società ha adottato per definire i propri futuri investimenti in accordo con il panorama delineato dal quadro della strategia Energetica Nazionale (“SEN”) al fine di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di politica energetica nazionali di :

**Crescita:** favorire la crescita economica sostenibile attraverso lo sviluppo del settore energetico. In ambito gas questo si traduce in una completa integrazione con il mercato e la rete europea, consentendo all’Italia di diventare un importante punto di riferimento per gli operatori.

**Sicurezza:** Rafforzare la sicurezza di approvvigionamento e ridurre la dipendenza da fonti estere

**Competitività:** Ridurre significativamente le differenze di costo dell’energia per i consumatori e le imprese con un progressivo riallineamento ai valori di riferimento europei.

**Ambiente:** Superare gli obiettivi ambientali definiti nel pacchetto denominato 20.20.20 ed assumere un ruolo di riferimento all’interno nel processo di avviato dall’unione europea.

### 1.2 Previsione domanda ed offerta

Analizzando l’attuale struttura della rete e degli impianti Retragas e confrontandola con le attuali richieste pervenute da territorio e con previsioni di sviluppo della rete si è giunti alla conclusione che nell’arco del prossimo decennio risulta necessario che la struttura impiantistica degli impianti e delle reti Retragas venga potenziata al fine di poter soddisfare le previsioni di cui sopra.

### 1.3 Ruolo di Retragas

La società opera al momento esclusivamente in ambito regionale ed in tale ruolo ha elaborato il proprio programma di investimenti relativamente alla politica di espansione regionale che adotta.

Programma che si articola in questa prime fasi nella messa a disposizione di nuova capacità di trasporto in ambito regionale mediante la costruzione ed il potenziamento di city-gate di riconsegna dall’impresa maggiore di trasporto.

## 2. QUADRO LEGISLATIVO E REGOLATORIO:

### 2.1 Normativa europea

I principali riferimenti legislativi europei relativamente all'elaborazione del piano decennale di sviluppo della rete sono la direttiva 2009/73/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e i regolamenti (CE) n. 715/2009 e (CE) n. 994/2010.

La direttiva stabilisce norme comuni per il mercato interno del gas naturale e prevede all'articolo 22 della direttiva che i gestori dei sistemi di trasporto trasmettano annualmente all'autorità di regolamentazione un piano decennale di sviluppo della rete contenente le principali infrastrutture di trasporto da realizzare o potenziare nell'arco dei dieci anni successivi.

Il regolamento (CE) n. 715/2009 dispone la costituzione di ENTSOG e stabilisce che la stessa adotti ogni due anni un piano di sviluppo della rete decennale a livello europeo basato sui piani di sviluppo nazionali e sugli orientamenti per le infrastrutture energetiche transeuropee.

Con il regolamento (CE) n. 994/2010, inoltre, sono state adottate misure volte a garantire la sicurezza dell'approvvigionamento di gas. In particolare, l'articolo 6 prevede che i gestori dei sistemi di trasporto realizzino una capacità bidirezionale permanente su tutte le interconnessioni transfrontaliere tra gli Stati membri non oltre il 3 dicembre 2013.

### 2.2 Normativa nazionale

Il decreto legislativo 1 giugno 2011, n. 93, recepisce nell'ordinamento legislativo nazionale le norme della direttiva europea 2009/73/EC. Con riferimento al piano, l'articolo 16 dispone che il gestore della rete di trasporto trasmetta annualmente al MiSE, alle Regioni e all'Autorità per l'energia elettrica, il gas ed il sistema idrico (AEEGSI), previa consultazione con le parti interessate, il piano decennale di sviluppo della rete contenente gli interventi necessari per garantire l'adeguatezza del sistema e la sicurezza degli approvvigionamenti, tenendo conto anche dell'economicità degli investimenti e della tutela dell'ambiente.

L'articolo 8 stabilisce inoltre che i gestori dei sistemi di trasporto (nazionale) realizzino una capacità di trasporto bidirezionale continua su tutte le interconnessioni transfrontaliere tra Stati membri, ivi inclusa l'interconnessione tra Italia e centro Europa attraverso il gasdotto Transitgas in territorio svizzero.

Le modalità e i criteri per la redazione del piano sono state inizialmente disciplinate dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 65 del 27 febbraio 2013, adottato dopo aver acquisito il parere favorevole dell'AEEGSI con deliberazione n. 300/2012/I/GAS. Il decreto stabilisce i criteri per l'elaborazione del piano decennale di sviluppo della rete.

Con la legge 29 Luglio 2015 n.115 di modifica al d.lgs. 93/11 sono state abrogate alcune competenze in capo al MiSe ed introdotte nuove competenze in capo ad AEEGSI, tra cui la definizione dei criteri di elaborazione del piano mediante pubblicazione di apposita deliberazione, e la valutazione dei singoli piani decennali delle società.

Con deliberazione 351/2016/R/GAS del 28 giugno 2016, l'autorità ha pubblicato le succitate disposizioni per l'elaborazione degli schemi di piano decennale di sviluppo della rete di trasporto del gas naturale.

### 3. DESCRIZIONE RETE di TRASPORTO REGIONALE GAS di RETRAGAS SRL

#### 3.1 Struttura rete regionale gas Retragas

La rete regionale Retragas è posta a valle della rete regionale dell'impresa maggiore di trasporto ed è a quest'ultima direttamente interconnessa.

La rete regionale Retragas è costituita da cinque reti distinte e separate, dette segmenti.

#### 3.2 Elementi della rete regionale gas Retragas

Gli elementi principali della rete sono le condotte, gli allacciamenti e le stazioni di compressione, gli impianti di ricezione e regolazione della portata, gli impianti di riduzione, le interconnessioni, nonché gli altri impianti ausiliari necessari al trasporto ed al dispacciamento di gas.

#### 3.3 Condotte

Le condotte utilizzate per il trasporto di gas naturale sono state realizzate e vengono esercite secondo le specifiche contenute nel decreto ministeriale 24 novembre 1984 ad oggi ancora in vigore, nonché secondo la più recente normativa tecnica nazionale ed internazionale (Dm. 17/4/2008).

Le condotte per il trasporto di gas naturale sono classificate in sette specie, in relazione alla differente pressione massima di esercizio (MOP). In particolare:

Specie	1 <sup>^</sup>	2 <sup>^</sup>	3 <sup>^</sup>	4 <sup>^</sup>	5 <sup>^</sup>	6 <sup>^</sup>	7 <sup>^</sup>
P. max esercizio [bar relat.]	$p > 24$	$24 \geq p > 12$	$12 \geq p > 5$	$5 \geq p > 1,5$	$1,5 \geq p > 0,5$	$0,5 \geq p > 0,04$	$p < 0,04$

Le condotte esercite da Retragas sono di 4<sup>^</sup> e 3<sup>^</sup> specie.

#### 3.4 Allacciamenti

L'allacciamento è il tratto di condotta funzionale al prelievo del gas dalla rete di trasporto, per la fornitura all'utenza.

In taluni casi l'allacciamento può prevedere l'installazione di una cabina di riduzione della pressione del gas.

#### 3.5 Impianti di ricezione e regolazione della portata

Gli impianti di ricezione e regolazione della portata sono collocati presso i punti di consegna del gas. Sono costituiti principalmente da:

- gruppi di riduzione della pressione,
- impianti per la misura fiscale,
- sistemi di regolazione della portata,
- apparato per il telecontrollo.

Gli schemi costruttivi degli impianti sono concordati con l'impresa maggiore di trasporto e con il comando locale dei Vigili del Fuoco.

Gli apparati di misura sono periodicamente soggetti a verifica fiscale.

Tutti gli impianti sono dotati di funzionalità operative e di controllo affinché possano essere eserciti a distanza, in sicurezza.

Tutti gli impianti sono dotati di sistemi di odorizzazione del gas automatizzati e mediante sistemi di gascromatografia per l'acquisizione dei parametri di qualità del gas e del grado di odorizzazione del gas.

### **3.6 Interconnessioni con Impresa Maggiore di Trasporto**

La rete Retragas è interconnessa a monte con la rete dell'impresa maggiore di trasporto presso i punti di consegna.

### **3.7 Punti di interconnessione con distributori locali**

La rete Retragas è interconnessa a valle con le imprese di distribuzione locale mediante impianti di riduzione del gas che alimentano le reti di distribuzione di 7<sup>a</sup> specie (condotte esercite a pressione inferiore a 0,04 bar).

Essi sono costituiti principalmente da unità di riduzione della pressione, composte essenzialmente da riduttori pilotati, completi di propri sistemi di controllo o da unità con riconsegna diretta senza riduzione della pressione.

Tutti gli impianti sono dotati di sistemi di misura fiscale e teleletti in remoto.

I criteri adottati nella progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti si basano sulla normativa di riferimento nazionale, oltre che sulla consolidata esperienza degli operatori.

Gli impianti ritenuti più significativi, per portata, dimensione, dislocazione, competenza, sicurezza, etc, sono dotati di funzionalità di controllo affinché possano essere eserciti a distanza.

### **3.8 Punti di consegna**

La rete Retragas è alimentata attraverso punti di consegna collocati nei vari segmenti di rete. I punti di consegna corrispondono alle interconnessioni, Le quantità di gas consegnato sono misurate con l'ausilio di idonee apparecchiature di misura, secondo i campi di portata richiesti, e sono registrate da apparati elettronici ubicati in locali all'interno degli impianti.

### **3.9 Punti di riconsegna utenti**

La rete Retragas alimenta le utenze dirette attraverso punti di riconsegna collocati nei diversi segmenti di rete. La maggior parte dei punti di riconsegna è dotata di impianti di riduzione; tutti i punti sono dotati di sistemi di misura fiscale.

Le quantità di gas riconsegnato sono misurate con contatori volumetrici a rotoidi o a turbina ed ultrasuoni, di proprietà di Retragas. Tali misuratori riportano il bollo dell'Ufficio Metrico e sono soggetti a revisioni e verifiche periodiche presso il costruttore. Le misure sono corrette con l'ausilio di apparati elettronici, in funzione della pressione e della temperatura del gas transitato.

### 3.10 Rappresentazione della Rete

La rete regionale di trasporto di Retragas è posta a valle della rete regionale dell'impresa maggiore di trasporto ed è a quest'ultima direttamente interconnessa.

Il struttura è suddivisa in cinque segmenti, ciascuno dei quali costituito da tratti di rete metalicamente interconnessi, dislocati sul territorio della Lombardia, del Trentino-Alto Adige e del Piemonte.

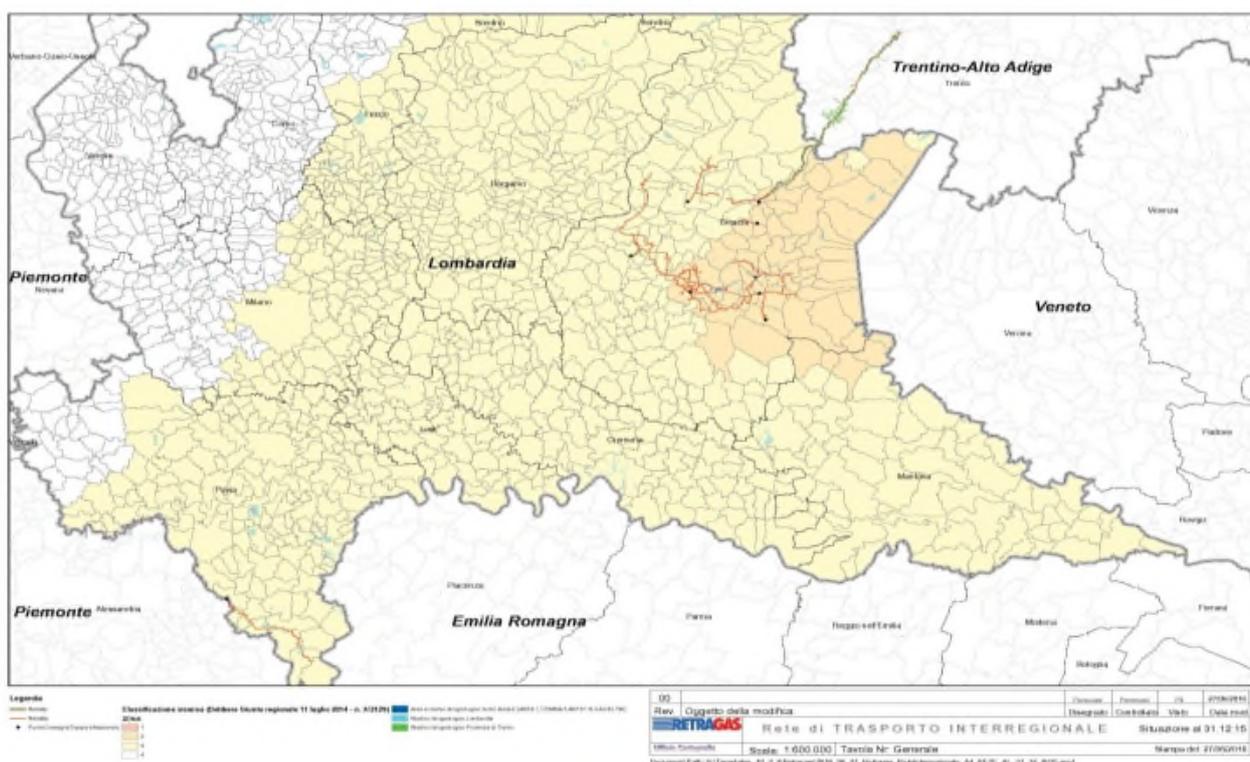
Il sistema di trasporto è costituito da reti di metanodotti in alta e media pressione, lunghe più di 400 km e di diametro variabile tra i 25 e 1400 mm.

Le pressioni massime di esercizio sono comprese tra 5 e 12 bar. Il gas è consegnato ad 9 punti fisici di entrata, presso le interconnessioni con la rete regionale dell'impresa maggiore di trasporto, e riconsegnato alle reti di distribuzione o ai consumatori finali allacciati direttamente. Tali punti sono dislocati su due aree di uscita dalla rete nazionale (interconnessioni INTC\_RT\_A e INTC\_RT\_B), nell'ambito di prelievo Nord Orientale(NOR) e Nord Occidentale (NOC); l'area gestita è suddivisa, inoltre, in aree omogenee di prelievo, in base alle caratteristiche del gas riconsegnato.

Le reti e gli impianti che costituiscono il sistema sono realizzate, mantenute e gestite secondo le normative vigenti e le regole di buona tecnica. In particolare, Retragas gestisce il sistema di trasporto attraverso il centro di telecontrollo di gruppo, per garantire un esercizio sicuro ed efficiente delle reti.

Di seguito viene riportata la rappresentazione geografica del sistema di trasporto Retragas, pubblicata ai sensi dell'art. 3.1 della delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas n. 137/02 e secondo quanto indicato nelle Condizioni transitorie di accesso, con evidenza dei metanodotti e dei principali riferimenti geografici.

Le informazioni commerciali e le caratteristiche tecniche dei punti di riconsegna sono disponibili nella sezione dedicata del portale web della società.



#### 4. PIANO DI SVILUPPO DECENNALE RETRAGAS srl:

##### 4.1 verifica di rete:

### Previsione carico segmento S01 – Brescia Riferimento Stagione termica 2013 -2014 - previsione di sviluppo al 2025

Dati riepilogativi di sistema:

Descrizione	Massimo carico registrato stagione termica 2011-2012 temperatura media - 4° C (Lamarmora) [Sm <sup>3</sup> /h]	Previsione carico stagione termica 2013-2014 Incremento centrali Utenze di rete RTG+ARG bloccate 2012 e nuove 2013 [Sm <sup>3</sup> /h]	Previsione carico stagione termica 2014-2015 Incremento centrali Utenze di rete RTG+ARG bloccate 2012 e nuove 2013 [Sm <sup>3</sup> /h]	Previsione carico stagione termica 2025 [Sm <sup>3</sup> /h]
Carico utenze Temperatura media - 4° C	-129.492	-140.410	-140.410	-197.410
Carico centrali	-28.903	-50000	-93.000	-93.000
Carico totale	-158.395	-190.410	-233.410	-279.410
Disponibilità REMI	165.000	170.000	245.000	350.000
Disponibilità residua su REMI	6.605	<b>-20.410</b>	11.590	70.590
% utilizzo impianti REMI	96,00%	<b>112%</b>	95,27 %	79,83%

Le richieste di capacità ricevute al 17 settembre 2013 sia su rete che per le centrali superano tale disponibilità.

## Le richieste di capacità ricevute al 17 settembre 2013 sono:

### ➤ Richiesta nuovi accessi rete RTG+ARG su zona Passirano:

• Carico ASO - Castegnato su RTG =	3.500 Sm <sup>3</sup> /h
• Iseo – Dossello su ARG =	435 Sm <sup>3</sup> /h
• Castegnato – su RTG =	710 Sm <sup>3</sup> /h
• Rodengo-Saiano – via Del Borgo =	430 Sm <sup>3</sup> /h
• Rodengo-Saiano – via Provinciale =	600 Sm <sup>3</sup> /h
• Rodengo-Saiano – via Ponte Nuovo =	815 Sm <sup>3</sup> /h
• Monticelli Brusati – IV Novembre =	60 Sm <sup>3</sup> /h
• Varie residenziali su più comuni =	53 Sm <sup>3</sup> /h

---

totale	<b>6.603 Sm<sup>3</sup>/h</b>
--------	-------------------------------

### ➤ Richiesta accessi rete RTG+ARG su zona Ziziola-Bedizzole:

• Mazzano San Rocco 7 =	100 Sm <sup>3</sup> /h
• Mazzano Italcementi=	200 Sm <sup>3</sup> /h
• Drugolo – su RTG =	210 Sm <sup>3</sup> /h
• Bedizzole – via Gavardina RTG=	380 Sm <sup>3</sup> /h
• Brescia – Italmark Sant’Eufemia su RTG=	250 Sm <sup>3</sup> /h
• Brescia – via Lunga	60 Sm <sup>3</sup> /h
• Brescia – via Gessi	68 Sm <sup>3</sup> /h
• Bedizzole – via Ticino	100 Sm <sup>3</sup> /h
• Calcinato – Metalprint =	986 Sm <sup>3</sup> /h
• Nuvolera - SUAP – il Naviglio=	250 Sm <sup>3</sup> /h
• Nuvolento – via Abate =	120 Sm <sup>3</sup> /h
• Castenedolo – via Industriale =	593 Sm <sup>3</sup> /h
• Castenedolo - via Macina =	110 Sm <sup>3</sup> /h
• Botticino – Crosette =	350 Sm <sup>3</sup> /h
• Varie richieste su vari comuni=	538 Sm <sup>3</sup> /h

---

totale	<b>4.315 Sm<sup>3</sup>/h</b>
--------	-------------------------------

### ➤ Previsione carico centrali:

• Centrale Nord =	23.000 Sm <sup>3</sup> /h
• CTEC Lamarmora =	60.000 Sm <sup>3</sup> /h
• Termovalorizzatore =	10.000 Sm <sup>3</sup> /h (solo 2 linea)

---

totale	<b>93.000 Sm<sup>3</sup>/h</b>
--------	--------------------------------

## 4.2 Verifica segmento S01- Brescia

Dati in ingresso

### ○ Portata storica trasportata su rete:

I dati relativi al massimo carico rete MP di seguito riportati sono **senza** consumi centrali di cogenerazione A2A:

- Stagione termica 2000-2001:  
massimo carico rete MP = 108.845 Sm<sup>3</sup>/h  
alle ore 8:30 del 17 dicembre 2001  
Temperatura = 0°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2002-2003:  
massimo carico rete MP = 113.443 Sm<sup>3</sup>/h  
alle ore 12:00 del 13 gennaio 2003  
Temperatura = 1°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2003-2004:  
massimo carico rete MP = 112.373 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 12:00 del 26 gennaio 2004  
Temperatura = 1°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2004-2005:  
massimo carico rete MP = 117.892 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 12:00 del 17 gennaio 2005  
Temperatura = - 1°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2005-2006:  
massimo carico rete MP = 113.684 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 12:00 del 26 gennaio 2006  
Temperatura = 0°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2006-2007:  
massimo carico rete MP = 97.184 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 8:00 del 5 febbraio 2007  
Temperatura = 3°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2007-2008:  
massimo carico rete MP = 108.097 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 8:00 del 19 dicembre 2007  
Temperatura = -2°C (Lamarmora)
- Stagione termica 2008-2009:  
massimo carico rete MP = 102.879 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 12:00 del 7 gennaio 2009  
Temperatura = -1°C (Lamarmora)

- Stagione termica 2009-2010:  
massimo carico rete MP = 113.878 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 12:00 del 21 dicembre 2009  
Temperatura = -4°C (Lamarmora)
  
- Stagione termica 2010-2011:  
massimo carico rete MP = 112.273 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 12:00 del 17 dicembre 2010  
Temperatura = -2°C (Lamarmora)
  
- **Stagione termica 2011-2012: valore massimo registrato nelle ultime stagioni termiche utilizzato per le verifiche contenute nel presente documento**  
  
**massimo carico rete MP = 129.492 Sm<sup>3</sup>/h**  
**ore del 6 febbraio 2012**  
**Temperatura = -4°C (Lamarmora)**
  
- Stagione termica 2012-2013:  
massimo carico rete MP = 109.130 Sm<sup>3</sup>/h  
ore 8:00 del 12 dicembre 2012  
Temperatura = -2°C (Lamarmora)

### 4.3 Verifica segmento S01 per l'esercizio 2013-2014

#### *Dati di ingresso*

- Stagione termica 2011-2012  
del 6 febbraio 2012  
Temperatura = -4°C (Lamarmora)  
massimo carico erogato = **158.395 Sm<sup>3</sup>/h**
  - massimo carico rete MP = 129.492 Sm<sup>3</sup>/h
  - carico centrali = 28.903 Sm<sup>3</sup>/h
- **REMI esistenti su rete: portata totale disponibile in immissione 170.000 Sm<sup>3</sup>/h**
  - S01-CC-010004 – Passirano = 35.000 Sm<sup>3</sup>/h \*
  - S01-CC-010003 – Bedizzole = 35.000 Sm<sup>3</sup>/h
  - S01-CC-010005 – Ziziola = 100.000 Sm<sup>3</sup>/h

\*(Passirano massimo erogabile verso Brescia con le dorsali esistenti 24.400 Sm<sup>3</sup>/h)

### 4.4 Previsione stagione termica 2013 -2014 senza incremento di carico su PDR

Massimo carico su rete MP ultime stagioni termiche =	129.492 Sm <sup>3</sup> /h
Temperatura = -4°C (Lamarmora)	
riparametrato per temperatura di progetto = -7°C (Lamarmora)	149.666 Sm <sup>3</sup> /h
(** il coefficiente di riparametrazione adottato è storico)	

➤ Previsione carico centrali:	
Centrale Nord =	15.000 Sm <sup>3</sup> /h
CTEC Lamarmora =	30.000 Sm <sup>3</sup> /h
TU =	5.000 Sm <sup>3</sup> /h (solo 1 linea)
	<b>50.000 Sm<sup>3</sup>/h</b>

---

Totale da garantire in immissione sulla rete MP(-4 °C):	<b>179.492 Sm<sup>3</sup>/h</b>
---	---------------------------------

Totale da garantire in immissione sulla rete MP(-7 °C):	<b>199.666 Sm<sup>3</sup>/h</b>
(da verificare con aggiornamento coefficienti statistici)	

Disavanzo a temperatura – 4°C =	<b>- 9.492 Sm<sup>3</sup>/h</b>
Disavanzo a temperatura – 7°C =	<b>-29.666 Sm<sup>3</sup>/h</b>

Senza considerare incrementi di clienti sia su rete di trasporto sia su rete di distribuzione  
(ad accessi rete bloccati)

#### 4.5 Previsione stagione termica 2013 -2014 con incremento utenze di rete

(come da richieste già in essere al 17 settembre 2013)

- **REMI esistenti su rete: portata totale disponibile in immissione 170.000 Sm<sup>3</sup>/h:**

S01-CC-010004 – Passirano = 35.000 Sm<sup>3</sup>/h \*  
 S01-CC-010003 – Bedizzole = 35.000 Sm<sup>3</sup>/h  
 S01-CC-010005 – Ziziola = 100.000 Sm<sup>3</sup>/h

#### 4.6 Elaborazione dati: raffronto richiesta rete - disponibilità REMI

##### ➤ Previsione stagione termica 2013 -2014

Massimo carico su rete MP ultime stagioni termiche = **129.492 Sm<sup>3</sup>/h**  
 Temperatura = -4°C (Lamarmora)  
 riparametrato per temperatura di progetto = -7°C (Lamarmora) **149.666 Sm<sup>3</sup>/h**

##### ➤ Previsione carico centrali bloccato a:

Centrale Nord = 15.000 Sm<sup>3</sup>/h  
 CTEC Lamarmora = 30.000 Sm<sup>3</sup>/h  
 TU = 5.000 Sm<sup>3</sup>/h (solo 1 linea)  
**50.000 Sm<sup>3</sup>/h**

---

##### ➤ Richieste pervenute al 12 luglio 2013 (temperatura -4°C)

Bloccate con indicazione che sono subordinate

A piani RTG : totale **10.918 Sm<sup>3</sup>/h**  
 di cui:

- richiesta accessi rete RTG+ARG su zona Passirano 6.603 Sm<sup>3</sup>/h
- Richiesta accessi rete RTG+ARG su zona Ziziola-Bedizzole: 4.315 Sm<sup>3</sup>/h

Totale da garantire in immissione sulla rete MP(-4 °C): **190.410 Sm<sup>3</sup>/h**

Totale da garantire in immissione sulla rete MP(-7 °C): **210.584 Sm<sup>3</sup>/h**

(da verificare con aggiornamento coefficienti statistici)

Disavanzo a temperatura – 4°C = **-20.410 Sm<sup>3</sup>/h**

Disavanzo a temperatura – 7°C = **-40.584 Sm<sup>3</sup>/h**

\* (il carico richiesto da ASO è collocato nell'area di influenza di Passirano pertanto si è considerato di poter utilizzare l'intera potenzialità disponibile pari a 35.000 Sm<sup>3</sup>/h)

#### 4.7 Valutazioni criticità stagione termica 2013-2014:

##### REMI esistenti:

S01-CC-010004 – Passirano = 35.000 Sm<sup>3</sup>/h \*  
 S01-CC-010003 – Bedizzole = 35.000 Sm<sup>3</sup>/h  
 S01-CC-010005 – Ziziola = 100.000 Sm<sup>3</sup>/h

---

**TOTALE DISPONIBILE = 170.000 Sm<sup>3</sup>/h**

##### • Criticità area Ovest: Passirano

portata disponibile da Passirano Teorica	+35.000 Sm <sup>3</sup> /h
allocata ad oggi (-4°C) : RTG+ARG	- 26.520 Sm <sup>3</sup> /h
ulteriori richieste non ancora attivate	- 6.603 Sm <sup>3</sup> /h

---

disponibilità teorica per zona d'influenza Passirano = + 1.877 Sm<sup>3</sup>/h

*Si ricorda che data la configurazione di rete Passirano non può immettere gas su rete Città di Brescia e oltre verso est.*

##### • Criticità area Est: Ziziola-Bedizzole

portata disponibile da Ziziola	+100.000 Sm <sup>3</sup> /h
prelievo CTEC <u>ipotizzato</u>	- 30.000 Sm <sup>3</sup> /h
Prelievo TU e C.le Nord	- 20.000 Sm <sup>3</sup> /h
portata allocata in rete ad oggi (-4°C): RTG+ARG	- 68.412 Sm <sup>3</sup> /h

portata disponibile da Bedizzole	+ 35.000 Sm <sup>3</sup> /h
allocata ad oggi (-4°C): RTG+ARG	- 34.560 Sm <sup>3</sup> /h

ulteriori richieste non ancora attivate	- 4.315 Sm <sup>3</sup> /h
---	----------------------------

---

manca **teorica per zona d'influenza Ziziola- Bedizzole** = - 22.287 Sm<sup>3</sup>/h

**Si evince quindi in modo inequivocabile che la richiesta globale di gas NON potrà essere garantita se non saranno potenziati rete ed impianti.**

#### 4.8 Esercibilità sistema di trasporto regionale S01 – Brescia nel periodo 2014-2016:

Nel corso delle stagioni termiche 2014-2015 e 2015-2016 le azioni attuate per garantire la funzionalità minima del sistema, a temperatura di riferimento  $t = -4^{\circ}\text{C}$ , sono legate a:

- utilizzazione del punto di consegna S01-CC-010005 – Ziziola al massimo della potenzialità impiantistica in modo controllato.
- Riattivazione e potenziamento RE.MI. Calcinato per una potenzialità erogabile di 15.000  $\text{Sm}^3/\text{h}$ .
- Realizzazione RE.MI. ROSE con portata erogabile pari a 60.000  $\text{Sm}^3/\text{h}$ .

##### REMI esistenti e di nuova realizzazione:

S01-CC-010004 – Passirano =	35.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$
S01-CC-010003 – Bedizzole =	35.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$
S01-CC-010005 – Ziziola =	100.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$
S01-CC-010006 – Calcinato =	15.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$
S01-CC-010007 – Rose (BS)=	60.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$

Totale disponibilità ad interventi attuati : **245.000  $\text{Sm}^3/\text{h}$**

Massimo carico su rete MP ultime stagioni termiche = 129.492  $\text{Sm}^3/\text{h}$   
 Temperatura =  $-4^{\circ}\text{C}$  (Lamarmora)

Previsione carico centrali:

Centrale Nord =	23.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$
CTEC Lamarmora =	60.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$
TU =	10.000 $\text{Sm}^3/\text{h}$ (2 linee)

Portata garantibile a CTEC = 93.000  $\text{Sm}^3/\text{h}$

Richieste di accesso rete RTG+ARG già pervenute e bloccate 10.918  $\text{Sm}^3/\text{h}$

**Totale 233.410  $\text{Sm}^3/\text{h}$**

**disponibilità teorica per nuovi accessi rete: 11.590  $\text{Sm}^3/\text{h}$**

La condizione di disponibilità teorica è rispettata al verificarsi delle condizioni climatiche peggiori, pari a quelle del giorno di riferimento 6 febbraio 2012.

Quindi qualora la temperatura media del giorno fosse inferiore a  $-4^{\circ}\text{C}$ , le condizioni di vento e umidità peggiori, una sequenza di giorni che precedono il giorno peggiore con condizioni complessive sfavorevoli in raffronto a quelle verificatesi nel 2012 l'ipotesi di esercibilità perde di validità.

#### 4.9 Verifica segmento S01 per l'esercizio al 2025

Esercibilità sistema di trasporto regionale S01 – Brescia nelle stagioni termiche successive – proiezione al 2020 (temperatura di riferimento – 4 ° C)

▪ Ipotesi carico rete al 30.09.2014 :	233.410 Sm <sup>3</sup> /h
▪ Ipotesi di incremento delle	
○ richieste di accesso alle reti al 2020:	
▪ Zona di competenza Est/Brescia:	+ 28.000 Sm <sup>3</sup> /h
▪ Zona di competenza Ovest:	+ 18.000 Sm <sup>3</sup> /h

<b>Totale previsione carico al 2025:</b>	<b>279.410 Sm<sup>3</sup>/h</b>
--	---------------------------------

Ipotesi disponibilità impianti REMI al 2025

S01-CC-010004 – Passirano con potenziamento:	55.000 Sm <sup>3</sup> /h ^
S01-CC-010003 – Bedizzole:	35.000 Sm <sup>3</sup> /h
S01-CC-010005 – Ziziola:	100.000 Sm <sup>3</sup> /h
S01-CC-010006 – Calcinato:	15.000 Sm <sup>3</sup> /h #
S01-CC-010007 – Rose:	60.000 Sm <sup>3</sup> /h #
S01-CC-01-KK – Bedizzole 2/Rezzato:	60.000 Sm <sup>3</sup> /h *
S01-CC-01-ZZ – Passirano 2/ Rodengo:	45.000 Sm <sup>3</sup> /h *

<b>Totale previsione disponibilità REMI al 2025:</b>	<b>360.000 Sm<sup>3</sup>/h</b>
--	---------------------------------

Specifiche REMI alla data di emissione del documento :

^Ordine di ampliamento in corso di definizione.

# Impianti ora in servizio (Calcinato: 2015; Rose: 2016)

\* impianti in previsione per i quali sono da attivare tutte le procedure necessarie e propedeutiche alla realizzazione

Si evince dai due dati riferimento che i REMI sono stimati con una capacità erogabile superiore alla richiesta per garantire il rispetto dei livelli di funzionamento dettati dalla buona tecnica che prevede l'utilizzo continuativo dei REMI compreso tra il 70% e l'80% , con un margine di sicurezza e disponibilità di almeno 20%.

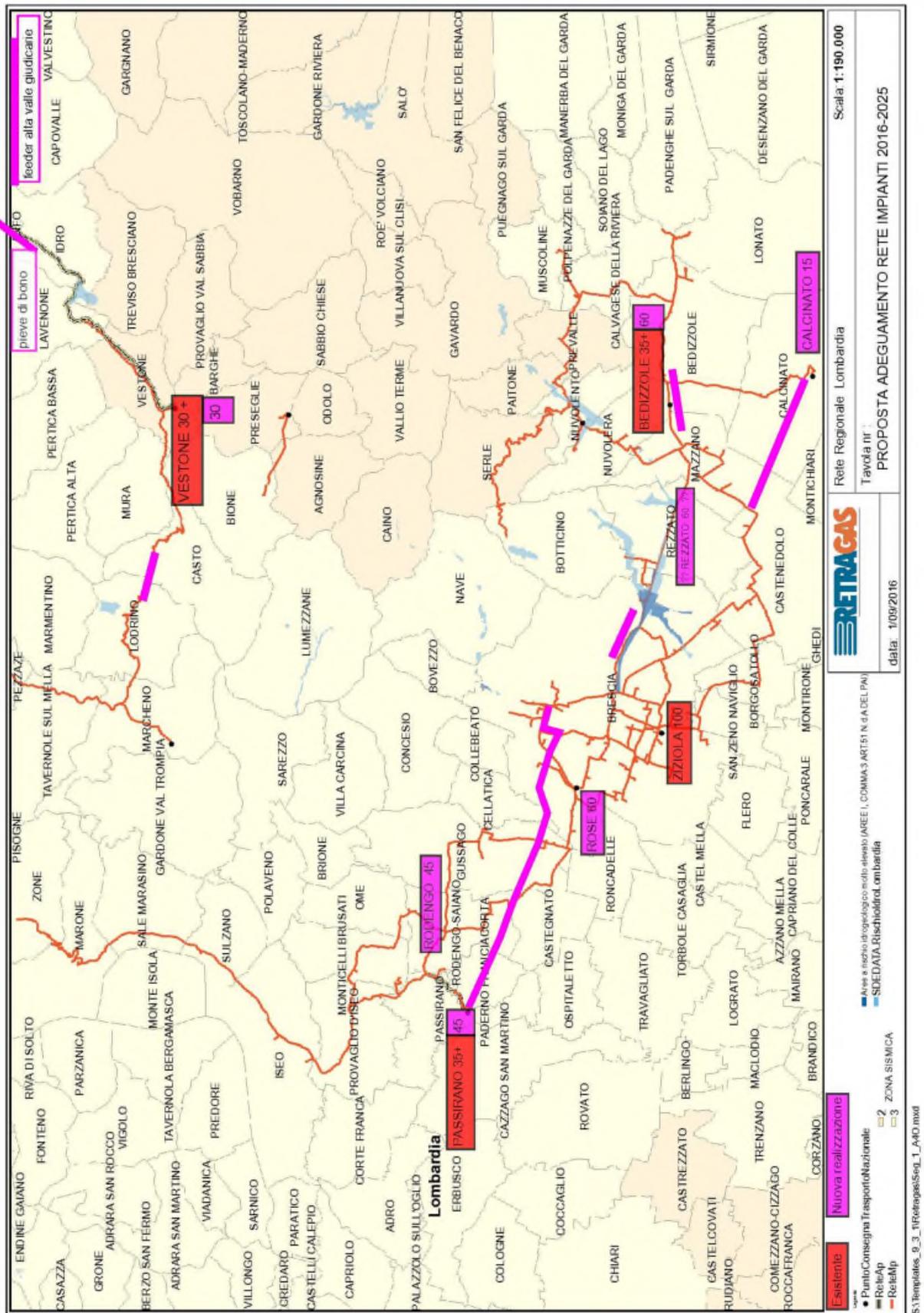
#### 4.10 Ipotesi potenziamenti reti/impianti

Relativamente al potenziamento ed efficientamento delle infrastrutture di trasporto si ipotizzano di seguito i principali possibili interventi in ordine di priorità:

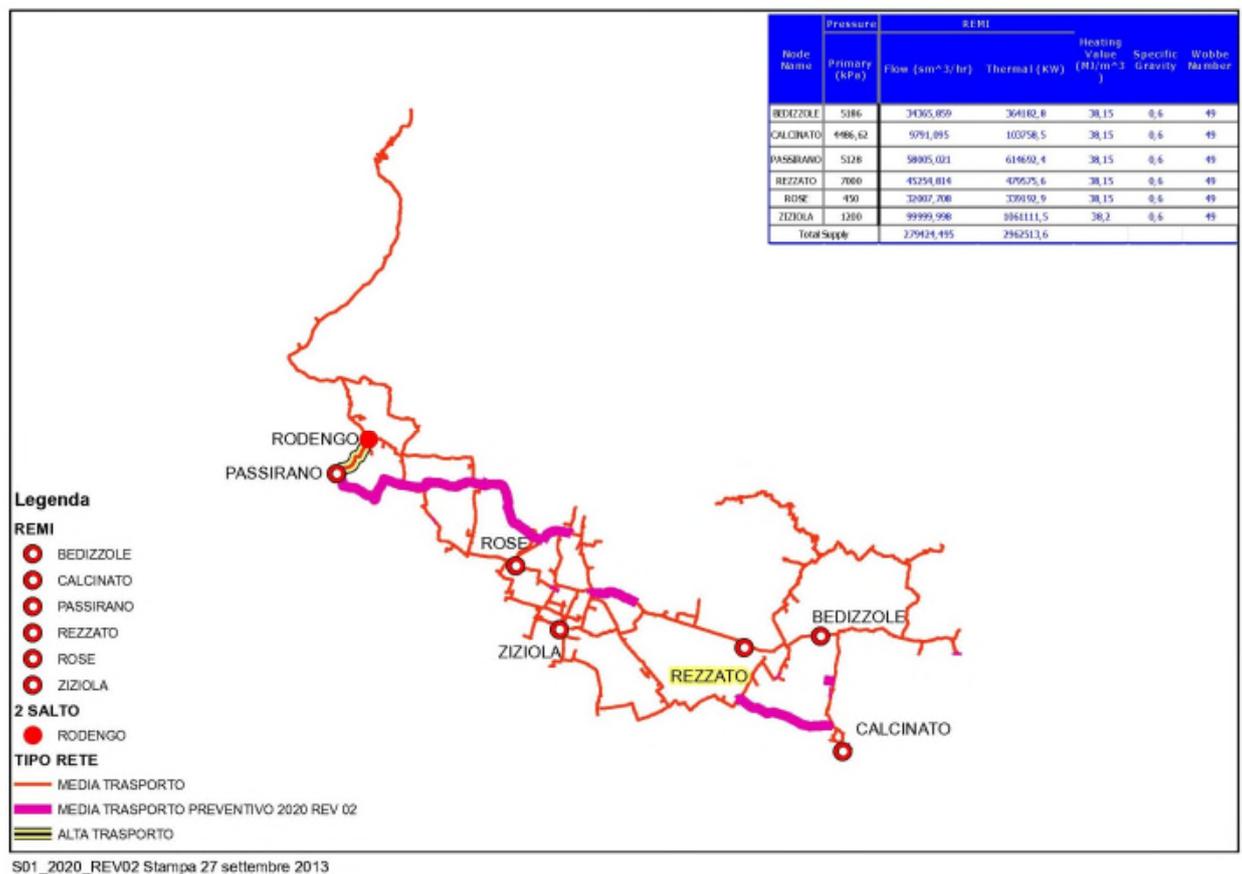
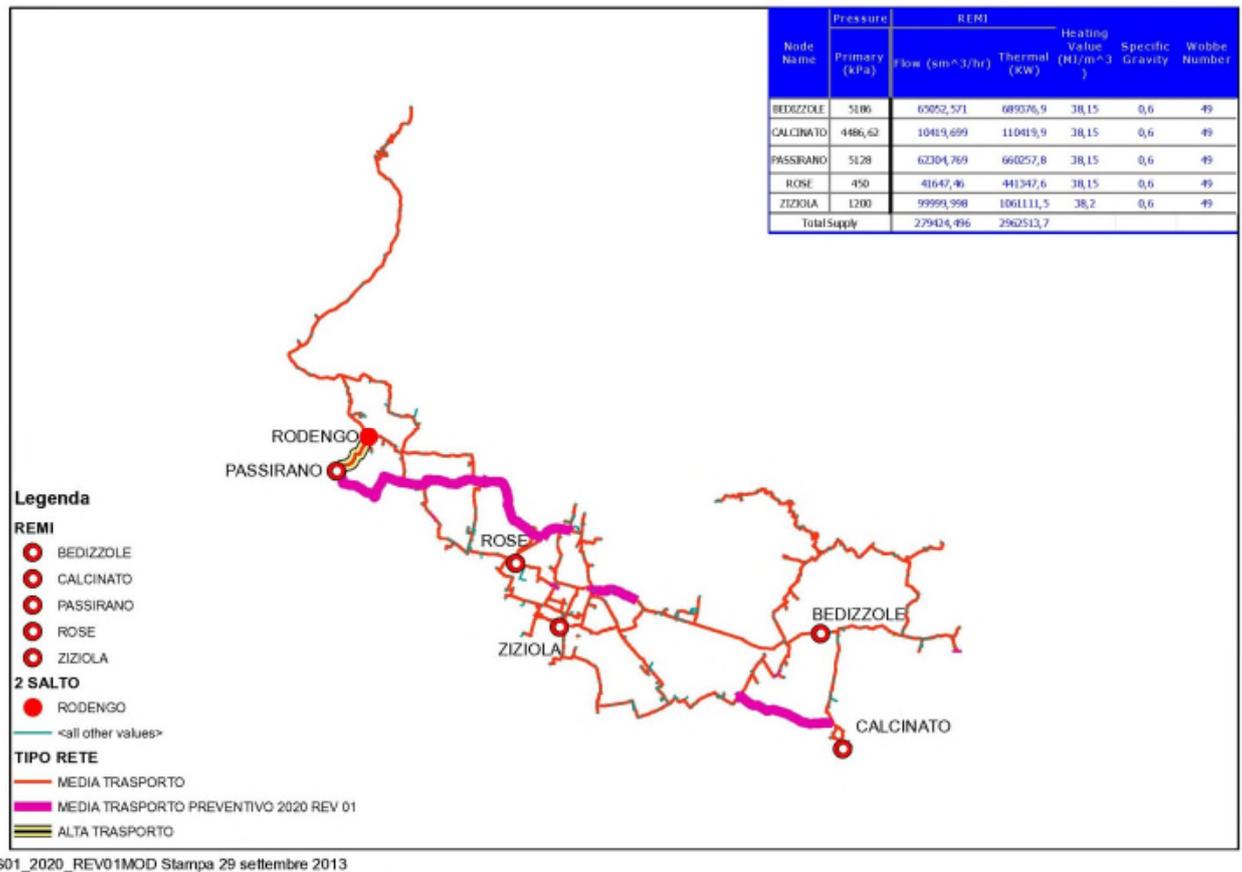
- 1 Potenziamento cabina primaria di Passirano (fino a 55.000 smc/h);
- 2 Adeguamento sistema di misura fiscale cabina gas Vestone;
- 3 Realizzazione nuova dorsale di trasporto di collegamento tra Calcinato e Castenedolo;
- 4 Potenziamento City\_gate di Vestone (segmento3) ad oggi in antenna mediante raddoppio impianto o, in alternativa, realizzazione nuovo city\_gate di consegna in Barghe ed interconnessione con la rete esistente;
- 5 Magliatura segmenti 3 (Vestone) e 4 (Marcheno) nei Comune di Lodrino e Casto;
- 6 Potenziamento impianto primario di Bedizzole e della dorsale primaria o, in alternativa, realizzazione di una nuova cabina remi primaria baricentrica tra Bedizzole e Brescia, in comune di Rezzato (da 60.000 Smc/h) e relativa interconnessione rete;
- 7 Realizzazione tratto di rete in AP per attraversamento abitato di Pieve di Bono (TN);
- 8 Efficientamento energetico impianti primari;
- 9 Potenziamento dorsale primaria in Brescia, viale Piave, con raddoppio linea di adduzione esistente;
- 10 Realizzazione nuova dorsale di trasporto gas dalla Remi di Passirano fino alla città di Brescia;
- 11 Potenziamento impianto Remi di Rodengo Saiano;
- 12 Estensione della rete AP del segmento 3 (Vestone) fino in alta Val Giudicarie (Pinzolo) e ipotesi chiusura ad Anello con Trento;
- 13 Realizzazione ed attivazione stoccaggio gas “Bagnolo Mella”.

Oltre ai progetti sopra ipotizzati, sono di gestione corrente (inseriti nei budget annuali e triennali) tutti gli interventi di mantenimento su rete ed impianti della società e l’efficientamento degli impianti e dei sistemi di misura fiscale presso i PDR/PDI a seguito di entrata in vigore della normativa di settore e delle relative apparecchiature (Piano di adeguamento tecnologico misure su rete di trasporto gas) oltre alle eventuali richieste pervenute in corso d’anno dall’utenza..

- Ipotesi di proposta espansione reti/impianti su Cartografia Retragas

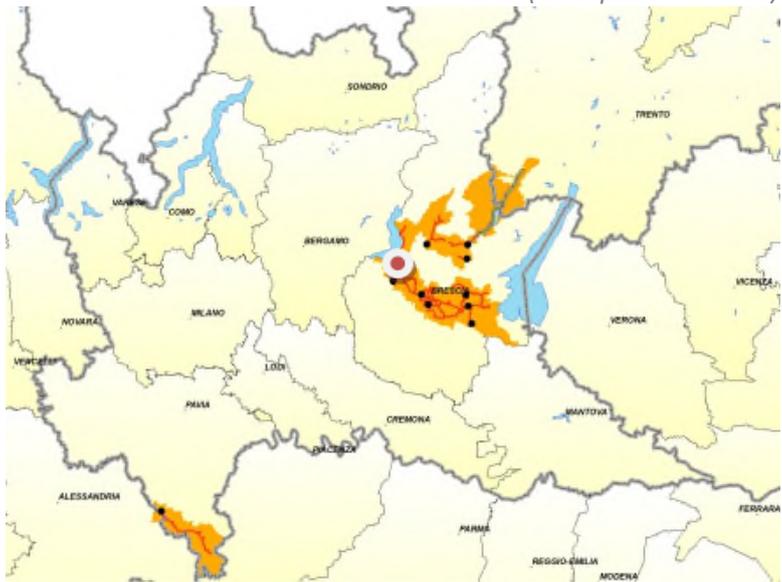


▪ Calcoli Modello di rete



#### 4.11 Schede informative progetto

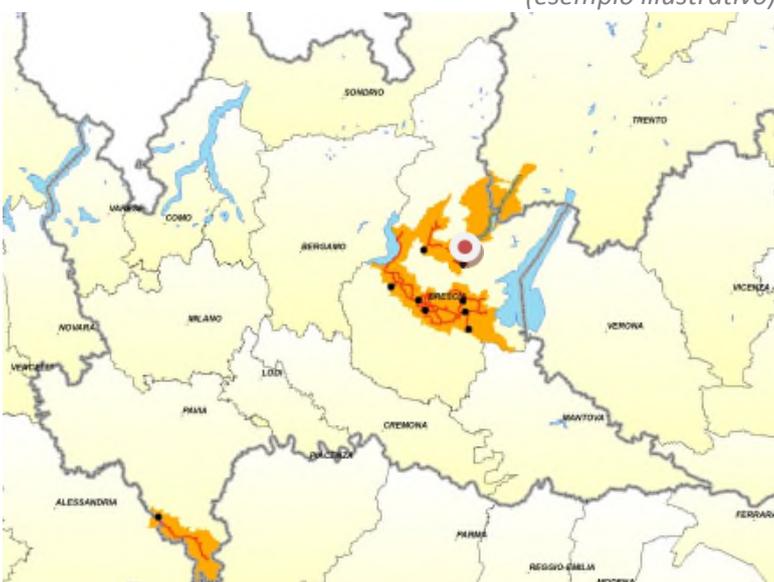
- **Adeguamento tecnologico e potenziamento city\_gate PASSIRANO (BS)**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Adeguamento tecnologico e potenziamento city_gate PASSIRANO (BS)
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Potenziamento cabina RE.MI gas PASSIRANO su rete trasporto regionale gas
Nome scheda Progetto	2016_01 Scheda REMI PASSIRANO
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	<p>Passirano, via Cantore </p> <p>(esempio illustrativo)</p> 
DATI TECNICI	
<b>Trasporto</b>	
○ <b>Potenzialità oraria impianto</b>	● 55.000 Smc/h di Qero
○ <b>Capacità giornaliera max attesa</b>	● 900.000 Smc/g
○ <b>Volume annuo potenziale:</b>	● 100.000.000 Smc/a
○	●
○	●
○	●
○	●

STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	• <i>Si</i>
Contratto di trasporto (*)	• <i>Da aggiornare convenzione di interconnessione con Snamretegas</i>
<b>Fase Del Progetto</b>	
○ Pianificato/allo studio	• <i>Si</i>
○ Assegnazione Ordine	• <i>No</i>
○ Ingegneria e Permessi	• <i>No</i>
○ Costruzione	• <i>No</i>
Data entrata in esercizio prevista	• <i>9/2017</i>
BENEFICI DEL PROGETTO	
Diversificazione degli approvvigionamenti	• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione remotizzata dell'impianto</i>
Flussi aggiuntivi	•
Inversione del flusso	•
Altro	•
REGIME TPA	
TPA Regolato	•
Esenzione TPA	•
Allocazione Prioritaria	•
TYNDP ENTSOG	
Comunicato ad ENTSOG per TYNDP	•
Data ultimo aggiornamento	•
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
NOTE	
<p><i>Il progetto prevede il completo adeguamento della misura dell'impianto, il potenziamento dello stesso fino ad un massimo di 55.000 Smc/h (previo approvazione SNAM retegas) e la completa automazione e gestione in remoto dell'impianto adeguandolo alle ultimi standard di gestione attuati dalla società con le cabine di Ziziola e Rose in Brescia.</i></p>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

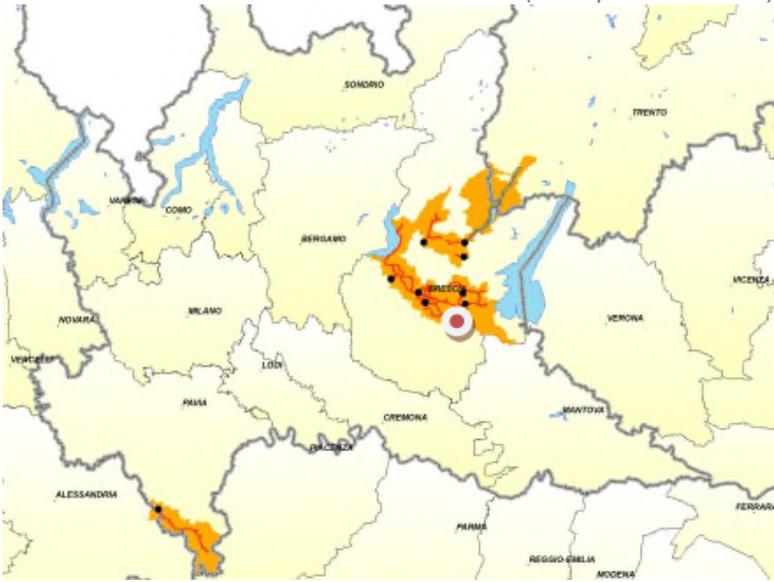
- **Adeguamento SISTEMA DI MISURA FISCALE city\_gate VESTONE (BS)**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Adeguamento SISTEMA DI MISURA FISCALE city_gate VESTONE (BS)
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Adeguamento misura cabina RE.Mi gas Vestone su rete trasporto regionale gas
Nome scheda Progetto	2016_02 scheda misura REMI VESTONE
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	<p>VESTONE, via Tita Secchi </p> <p>(esempio illustrativo)</p> 
DATI TECNICI	
<b>Trasporto</b>	
○ Potenzialità oraria impianto	● 20.000 Smc/h di Qero
○ Capacità giornaliera max attesa	● 400.000 Smc/g
○ Volume annuo potenziale:	● 60.000.000 Smc/a
○	●
○	●
○	●

○	●
○	●
<b>STATO DEL PROGETTO</b>	
<b>Final Investment Decision</b>	● <i>No</i>
<b>Contratto di trasporto (*)</b>	● <i>In essere</i>
<b>Fase Del Progetto</b>	
○ Pianificato/allo studio	● <i>No</i>
○ Assegnazione Ordine	● <i>No</i>
○ Ingegneria e Permessi	● <i>No</i>
○ Costruzione	● <i>No</i>
<b>Data entrata in esercizio prevista</b>	● <i>Fine 2017</i>
<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	● <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione remotizzata dell'impianto di misura</i>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	●
<b>Inversione del flusso</b>	●
<b>Altro</b>	●
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	●
<b>Esenzione TPA</b>	●
<b>Allocazione Prioritaria</b>	●
<b>TYNDP ENTSOG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSOG per TYNDP</b>	●
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	●
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	

(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.

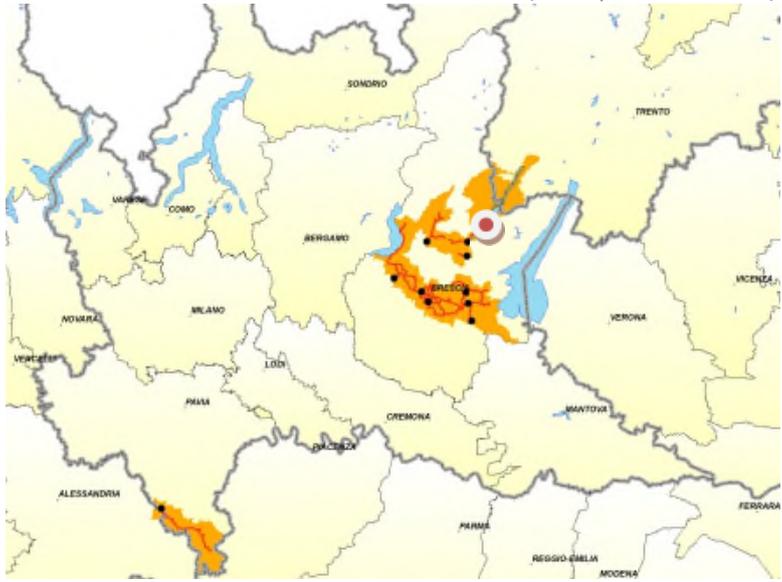
- Realizzazione dorsale di collegamento Calcinato\_Castenedolo (Bs)

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Realizzazione dorsale di collegamento Calcinato_Castenedolo (Bs)
Tipo Progetto	Realizzazione rete
Descrizione Progetto	Realizzazione nuova dorsale tra il city_Gate di Calcinato e la rete gas di Castenedolo
Nome scheda Progetto	2016_03 scheda dorsale Calcinato_Castenedolo
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	Comuni di Calcinato e Castenedolo  (esempio illustrativo)
	
DATI TECNICI	
Trasporto	
<input type="radio"/> Estensione rete	<input checked="" type="radio"/> 6 Km
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	<input checked="" type="radio"/> No
Contratto di trasporto (*)	<input checked="" type="radio"/>
Fase Del Progetto	
<input type="radio"/> Pianificato/allo studio	<input checked="" type="radio"/> NO
<input type="radio"/> Assegnazione Ordine	<input checked="" type="radio"/> No
<input type="radio"/> Ingegneria e Permessi	<input checked="" type="radio"/> No

○ Costruzione	• No
Data entrata in esercizio prevista	• Fine 2019
<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
Diversificazione degli approvvigionamenti	• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste di allacciamento</i>
Flussi aggiuntivi	•
Inversione del flusso	•
Altro	•
<b>REGIME TPA</b>	
TPA Regolato	•
Esenzione TPA	•
Allocazione Prioritaria	•
<b>TYNDP ENTSO</b>	
Comunicato ad ENTSO per TYNDP	•
Data ultimo aggiornamento	•
Data aggiornamento scheda: 15.9.2016	
<b>NOTE</b>	

(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.

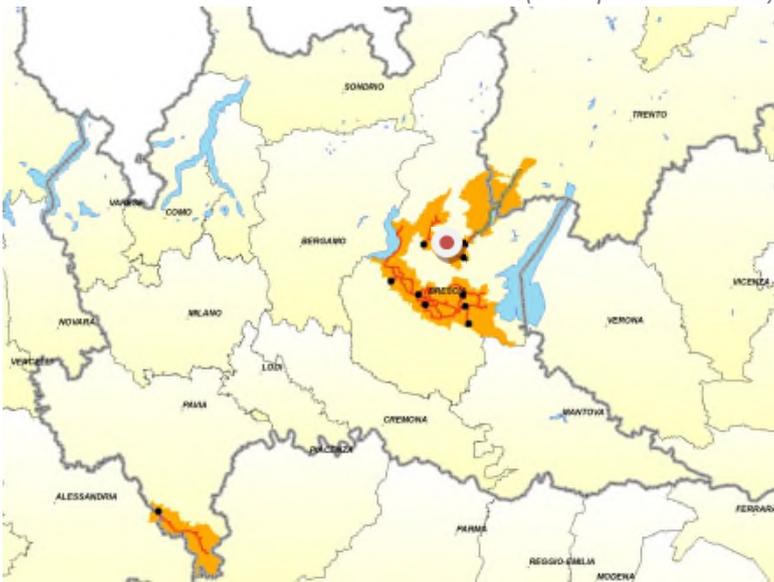
- Adeguamento tecnologico e potenziamento impianti VESTONE (BS)**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Adeguamento tecnologico e potenziamento impianti VESTONE (BS)
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Potenziamento impianti gas VESTONE su rete trasporto regionale gas
Nome scheda Progetto	2016_04 Scheda potenziamento VESTONE
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	<p>VESTONE, VIA Tita Secchi  (esempio illustrativo)</p> 
DATI TECNICI	
<b>Trasporto</b>	
○ Potenzialità oraria impianto	● 60.000 Smc/h di Qero
○ Capacità giornaliera max attesa	● 900.000 Smc/g
○ Volume annuo potenziale:	● 100.000.000 Smc/a
○	●
○	●
○	●
○	●
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	● No

<b>Contratto di trasporto (*)</b>	• <i>Da aggiornare convenzione di interconnessione con Snamretegas</i>
<b>Fase Del Progetto</b>	
○ Pianificato/allo studio	• <i>No</i>
○ Assegnazione Ordine	• <i>No</i>
○ Ingegneria e Permessi	• <i>No</i>
○ Costruzione	• <i>No</i>
<b>Data entrata in esercizio prevista</b>	• <i>Fine 2019</i>
<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione remotizzata dell'impianto</i>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	•
<b>Inversione del flusso</b>	•
<b>Altro</b>	•
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	•
<b>Esenzione TPA</b>	•
<b>Allocazione Prioritaria</b>	•
<b>TYNDP ENTSG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSG per TYNDP</b>	•
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	•
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	
<p><i>Il progetto prevede il potenziamento del city_gate primario attualmente sito in Vestone a servizio dell'intera rete di trasporto regionale gas dell'area (segmento 3), mediante ampliamento dell'impianto esistente o mediante realizzazione di nuovo impianto in altra area e relativa realizzazione di rete primaria di collegamento.</i></p> <p><i>Il progetto impianto prevede la completa automazione e gestione in remoto dell'impianto adeguandolo alle ultimi standard di gestione attuati dalla società con le cabine di Ziziola e Rose in Brescia.</i></p>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

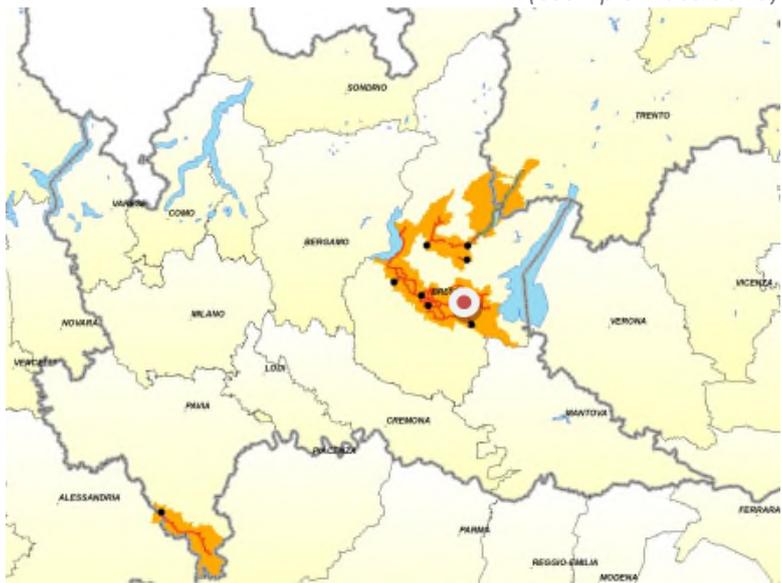
- Realizzazione dorsale di collegamento Casto - Lodrino (Bs)

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Realizzazione dorsale di collegamento Casto - Lodrino (Bs)
Tipo Progetto	Realizzazione rete
Descrizione Progetto	Realizzazione nuova dorsale di collegamento tra le reti site nei comuni di Casto e Lodrino
Nome scheda Progetto	2016_05 Magliatura rete Casto – Lodrino (Bs)
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	Comuni di Casto e Lodrino (Bs)  (esempio illustrativo)
	
DATI TECNICI	
<b>Trasporto</b>	
<input type="radio"/> Estensione rete	<input checked="" type="radio"/> 2 Km
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	<input checked="" type="radio"/> No
Contratto di trasporto (*)	<input checked="" type="radio"/>
<b>Fase Del Progetto</b>	
<input type="radio"/> Pianificato/allo studio	<input checked="" type="radio"/> No
<input type="radio"/> Assegnazione Ordine	<input checked="" type="radio"/> No
<input type="radio"/> Ingegneria e Permessi	<input checked="" type="radio"/> No
<input type="radio"/> Costruzione	<input checked="" type="radio"/> No

<b>Data entrata in esercizio prevista</b>	• <i>Fine 2019</i>
<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste di allacciamento</i>
<b>Flussi addizionali</b>	•
<b>Inversione del flusso</b>	•
<b>Altro</b>	•
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	•
<b>Esenzione TPA</b>	•
<b>Allocazione Prioritaria</b>	•
<b>TYNDP ENTSOG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSOG per TYNDP</b>	•
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	•
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

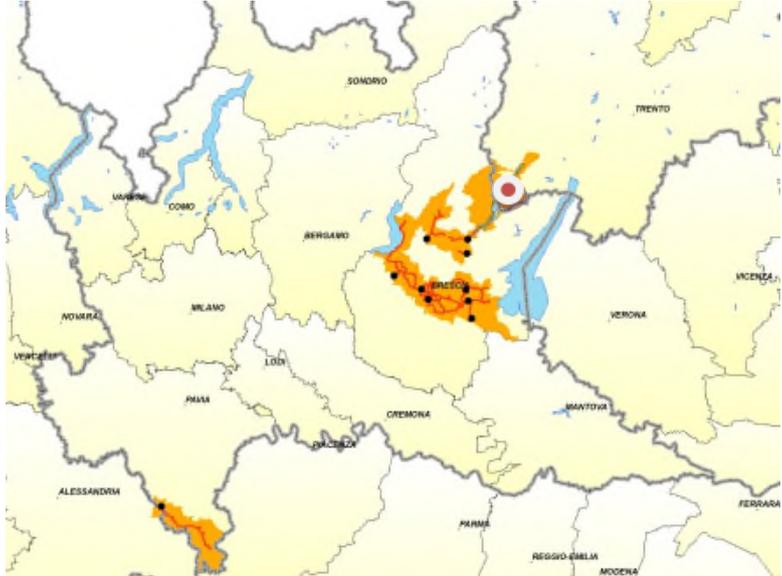
- **Adeguamento tecnologico e potenziamento impianti BEDIZZOLE (BS)**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Adeguamento tecnologico e potenziamento impianti BEDIZZOLE – Area est_BS
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Potenziamento impianti gas Bedizzole-area est_Bs su rete trasporto regionale gas
Nome scheda Progetto	2016_06 Scheda potenziamento BEDIZOLE
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	BEDIZZOLE (Bs)  (esempio illustrativo) 
DATI TECNICI	
<b>Trasporto</b>	
○ <b>Potenzialità oraria impianto</b>	● 60.000 Smc/h di Qero
○ <b>Capacità giornaliera max attesa</b>	● 900.000 Smc/g
○ <b>Volume annuo potenziale:</b>	● 100.000.000 Smc/a
○	●
○	●
○	●
○	●
○	●

STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	• No
Contratto di trasporto (*)	• Da aggiornare convenzione di interconnessione con Snamretegas
<b>Fase Del Progetto</b>	
○ Pianificato/allo studio	• No
○ Assegnazione Ordine	• No
○ Ingegneria e Permessi	• No
○ Costruzione	• No
Data entrata in esercizio prevista	• Fine 2022
BENEFICI DEL PROGETTO	
Diversificazione degli approvvigionamenti	• Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione remotizzata dell'impianto
Flussi aggiuntivi	•
Inversione del flusso	•
Altro	•
REGIME TPA	
TPA Regolato	•
Esenzione TPA	•
Allocazione Prioritaria	•
TYNDP ENTSO	
Comunicato ad ENTSO per TYNDP	•
Data ultimo aggiornamento	•
Data aggiornamento scheda: 15.9.2016	
NOTE	
<p><i>Il progetto prevede il potenziamento del city_gate primario attualmente sito in Bedizzole a servizio della rete di trasporto regionale gas dell'area est della provincia di Brescia (segmento 1), mediante ampliamento dell'impianto esistente o mediante realizzazione di nuovo impianto in altra area e relativa realizzazione di rete primaria di collegamento.</i></p> <p><i>Il progetto impianto prevede la completa automazione e gestione in remoto dell'impianto adeguandolo alle ultimi standard di gestione attuati dalla società con le cabine di Ziziola e Rose in Brescia.</i></p>	

(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.

- Realizzazione AP dorsale Pieve di Bono (Tn)

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Realizzazione dorsale AP Pieve di Bono(Tn)
Tipo Progetto	Realizzazione rete
Descrizione Progetto	Realizzazione nuova dorsale in Alta Pressione di by-pass al Comune di Pieve di Bono (Tn)
Nome scheda Progetto	2016_07 scheda dorsale Pieve di Bono (Tn)
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	Comune di Pieve di Bono  (esempio illustrativo)
	
DATI TECNICI	
Trasporto	
<input type="radio"/> Estensione rete	<input checked="" type="radio"/> 5 Km
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	<input checked="" type="radio"/> No
Contratto di trasporto (*)	<input checked="" type="radio"/>
Fase Del Progetto	
<input type="radio"/> Pianificato/allo studio	<input checked="" type="radio"/> NO
<input type="radio"/> Assegnazione Ordine	<input checked="" type="radio"/> No
<input type="radio"/> Ingegneria e Permessi	<input checked="" type="radio"/> No
<input type="radio"/> Costruzione	<input checked="" type="radio"/> No
Data entrata in esercizio prevista	<input checked="" type="radio"/> Fine 2021

<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste di allacciamento in previsione di ampliamento rete nelle alte Valli Giudicarie</i></li> </ul>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	•
<b>Inversione del flusso</b>	•
<b>Altro</b>	•
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	•
<b>Esenzione TPA</b>	•
<b>Allocazione Prioritaria</b>	•
<b>TYNDP ENTSOG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSOG per TYNDP</b>	•
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	•
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

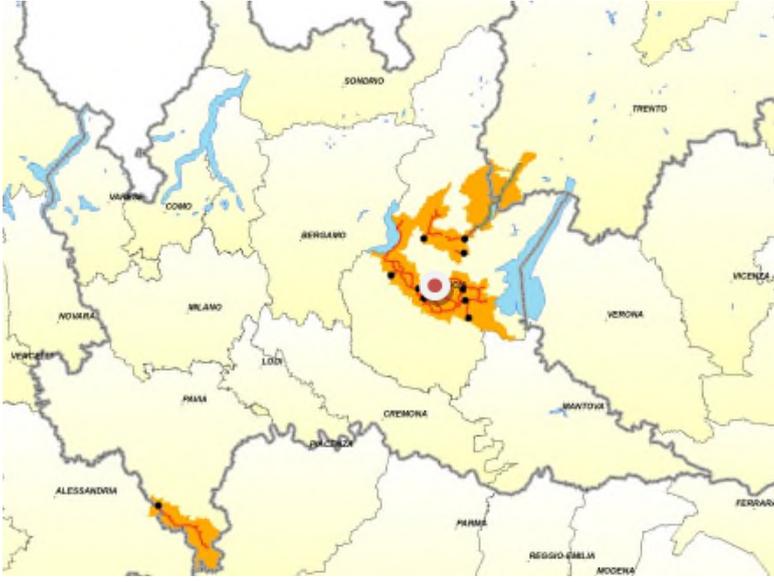
- **Efficientamento energetico impianti primari**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Efficientamento energetico impianti primari Retragas
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Efficientamento energetico impianti primari Retragas
Nome scheda Progetto	2016_08 Scheda efficientamento energetico impianti primari
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	<p>Impianti primari Retragas</p> <p>(esempio illustrativo)</p>
DATI TECNICI	
Trasporto	
○	●
○	●
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	● No
Contratto di trasporto (*)	●
Fase Del Progetto	
○ Pianificato/allo studio	● No
○ Assegnazione Ordine	● No
○ Ingegneria e Permessi	● No
○ Costruzione	● No
Data entrata in esercizio prevista	● Fine 2023

<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione impianti ad alto rendimento energetico</i></li> </ul>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Inversione del flusso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Altro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Esenzione TPA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Allocazione Prioritaria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>TYNDP ENTSG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSG per TYNDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	
<p><i>Il progetto prevede la rivisitazione del funzionamento energetico degli impianti primari al fine di ottimizzare al meglio il rendimento energetico degli stessi; si prevedono l'installazione di impianti di turboespansione ove possibile e di impianti di preriscaldamento di nuova generazione (pompe di calore) ove opportuno.</i></p>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

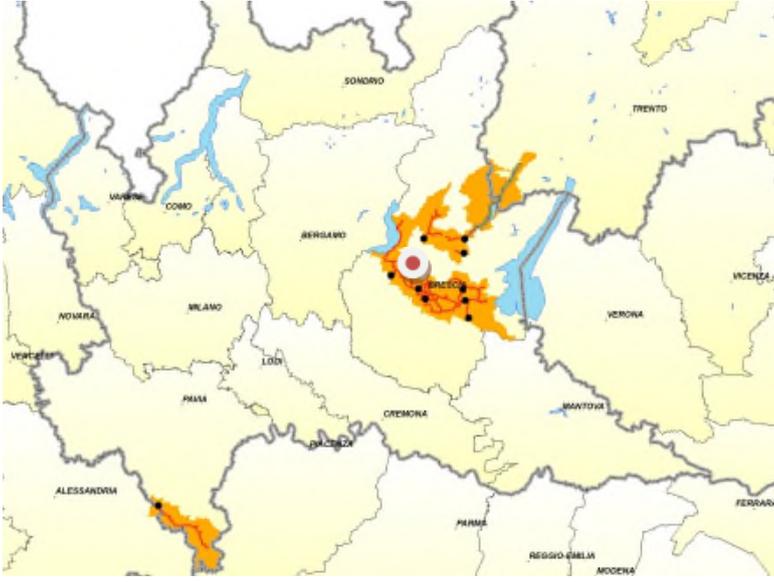
- **Potenziamento dorsale rete Brescia (Bs)**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Potenziamento dorsale rete Brescia (Bs)
Tipo Progetto	Realizzazione rete
Descrizione Progetto	Potenziamento dorsale rete gas Mp Brescia
Nome scheda Progetto	2016_09 scheda potenziamento dorsale Brescia
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	Comune di Brescia, viale Piave  (esempio illustrativo)
	
DATI TECNICI	
Trasporto	
○ Estensione rete	● 3 Km
○	●
○	●
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	● No
Contratto di trasporto (*)	●
Fase Del Progetto	
○ Pianificato/allo studio	● No
○ Assegnazione Ordine	● No
○ Ingegneria e Permessi	● No
○ Costruzione	● No
Data entrata in esercizio prevista	● Fine 2022
BENEFICI DEL PROGETTO	

<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste di allacciamento</i></li> </ul>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Inversione del flusso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Altro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Esenzione TPA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Allocazione Prioritaria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>TYNDP ENTSG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSG per TYNDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova dorsale di trasporto gas nell'area di viale Piave-viale Venezia in Brescia in incremento rispetto alla rete già esistente al fine di poter disporre per intero delle capacità gas in transito tra le REMI della macrorete Brescia</p>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

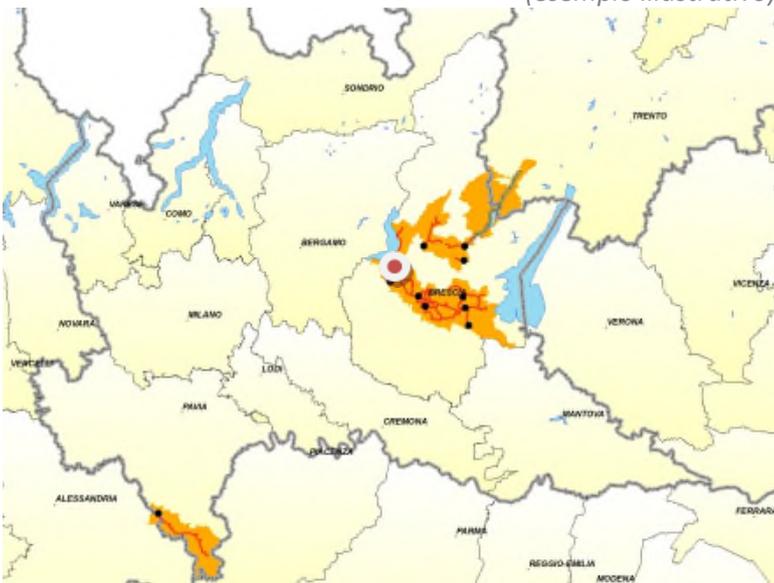
- Realizzazione nuova dorsale Passirano - Brescia

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Realizzazione nuova dorsale Passirano - Brescia
Tipo Progetto	Realizzazione rete
Descrizione Progetto	Realizzazione nuova dorsale Passirano - Brescia
Nome scheda Progetto	2016_10 scheda dorsale Passirano-Brescia
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	Comuni di Passirano e Brescia  (esempio illustrativo)
	
DATI TECNICI	
Trasporto	
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Estensione rete</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 Km</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	• No
Contratto di trasporto (*)	•
Fase Del Progetto	
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Pianificato/allo studio</li> <li><input type="radio"/> Assegnazione Ordine</li> <li><input type="radio"/> Ingegneria e Permessi</li> <li><input type="radio"/> Costruzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NO</li> <li>• No</li> <li>• No</li> <li>• No</li> </ul>
Data entrata in esercizio prevista	• Fine 2023
BENEFICI DEL PROGETTO	

<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste di allacciamento</i></li> </ul>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Inversione del flusso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Altro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Esenzione TPA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Allocazione Prioritaria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>TYNDP ENTSOG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSOG per TYNDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	
<p>Il progetto prevede la realizzazione di una nuova dorsale di trasporto gas tra i city gate di Passirano/Rodengo e la rete della città di Brescia, al fine di poter disporre per intero delle capacità gas in transito tra le REMI della macrorete Brescia</p>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

- **Adeguamento tecnologico e potenziamento city\_gate Rodengo Saiano (BS)**

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Adeguamento tecnologico e potenziamento city_gate Rodengo Saiano (BS)
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Potenziamento cabina RE.MI gas RODENGO SAIANO su rete trasporto regionale gas
Nome scheda Progetto	2016_11 Scheda REMI RODENGO SAIANO (BS)
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	Rodengo Saiano (bs), via Delma  (esempio illustrativo)
	
DATI TECNICI	
<b>Trasporto</b>	
○ <b>Potenzialità oraria impianto</b>	● 45.000 Smc/h di Qero
○ <b>Capacità giornaliera max attesa</b>	● 500.000 Smc/g
○ <b>Volume annuo potenziale:</b>	● 50.000.000 Smc/a
○	●
○	●
○	●
○	●
○	●
○	●
○	●

STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	• No
Contratto di trasporto (*)	•
<b>Fase Del Progetto</b>	
○ Pianificato/allo studio	• No
○ Assegnazione Ordine	• No
○ Ingegneria e Permessi	• No
○ Costruzione	• No
Data entrata in esercizio prevista	• Fine 2023
BENEFICI DEL PROGETTO	
Diversificazione degli approvvigionamenti	• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione remotizzata dell'impianto</i>
Flussi aggiuntivi	•
Inversione del flusso	•
Altro	•
REGIME TPA	
TPA Regolato	•
Esenzione TPA	•
Allocazione Prioritaria	•
TYNDP ENTSOG	
Comunicato ad ENTSOG per TYNDP	•
Data ultimo aggiornamento	•
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
NOTE	
<p><i>Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo impianto in sostituzione dell'esistente (usato come emergenza) e la completa automazione e gestione in remoto dell'impianto adeguandolo alle ultimi standard di gestione attuati dalla società con le cabine di Ziziola e Rose in Brescia.</i></p> <p><i>L'impianto è direttamente su rete Retragas, trattasi quindi di diversa movimentazione dei carichi gas all'interno della stessa rete e non di un nuovo punto di immissione da Snamretegas.</i></p>	

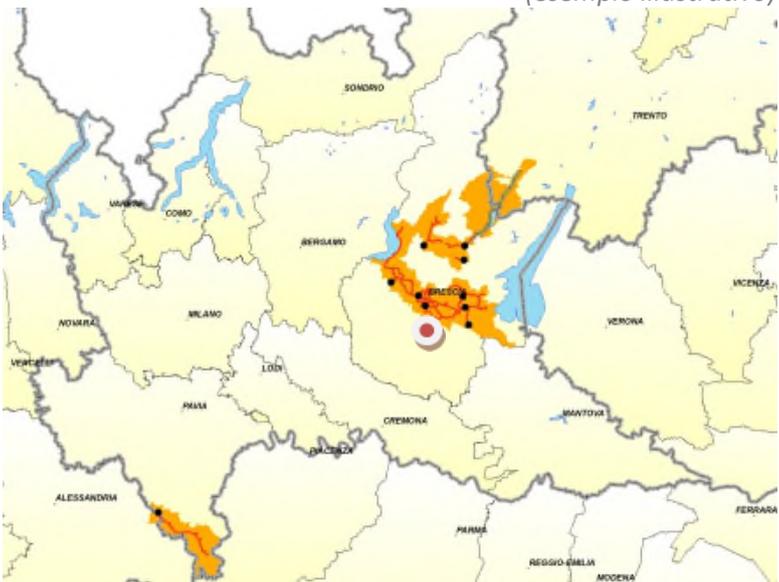
(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.



<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste di allacciamento</i></li> </ul>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Inversione del flusso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Altro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Esenzione TPA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Allocazione Prioritaria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>TYNDP ENTSO</b>	
<b>Comunicato ad ENTSO per TYNDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	
<p>Il progetto prevede la realizzazione di un'importante estensione della rete gas di trasporto regionale Retragas nelle alte Valli Giudicarie (Tn) comprensivo di due distinte diramazioni: verso Pinzolo- Madonna di Campiglio e verso Trento con la possibile chiusura ad Anello su rete Snam mediante nuova interconnessione.</p>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

- Realizzazione stoccaggio gas Bagnolo Mella (Bs)

INFORMAZIONI SOCIETA'	
Società	Retragas srl
Referente (*)	Enzo Gerosa
Indirizzo di posta elettronica (*)	Info.retragas@pec.retragas.it
Numero di telefono (*)	030.3554245
INFORMAZIONI GENERALI	
Shareholders	Garantire sicurezza e continuità del servizio di trasporto regionale gas
Denominazione Progetto	Realizzazione stoccaggio gas Bagnolo Mella (Bs)
Tipo Progetto	Cabina RE.MI. 1° salto gas
Descrizione Progetto	Realizzazione stoccaggio gas Bagnolo Mella (Bs)
Nome scheda Progetto	2016_13 Scheda Stoccaggio gas Bagnolo Mella
Costi (Vita Intera; valori indicativi) (*)	-
Localizzazione Geografica Progetto	BAGNOLO MELLA (Bs)  <i>(esempio illustrativo)</i> 
DATI TECNICI	
Trasporto	
<input type="radio"/> Potenzialità impianto	<input checked="" type="radio"/> 50 MSmc/a
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
STATO DEL PROGETTO	
Final Investment Decision	<input checked="" type="radio"/> No
Contratto di trasporto (*)	<input checked="" type="radio"/> Da aggiornare convenzione di interconnessione con Snamretegas
Fase Del Progetto	
<input type="radio"/> Pianificato/allo studio	<input checked="" type="radio"/> Si

○ Assegnazione Ordine	● No
○ Ingegneria e Permessi	● No
○ Costruzione	● No
<b>Data entrata in esercizio prevista</b>	● Fine 2021
<b>BENEFICI DEL PROGETTO</b>	
<b>Diversificazione degli approvvigionamenti</b>	● <i>Garantire sicurezza e continuità del servizio alle utenze esistenti ed alle nuove richieste con gestione remotizzata dell'impianto</i>
<b>Flussi aggiuntivi</b>	●
<b>Inversione del flusso</b>	●
<b>Altro</b>	●
<b>REGIME TPA</b>	
<b>TPA Regolato</b>	●
<b>Esenzione TPA</b>	●
<b>Allocazione Prioritaria</b>	●
<b>TYNDP ENTSOG</b>	
<b>Comunicato ad ENTSOG per TYNDP</b>	●
<b>Data ultimo aggiornamento</b>	●
<b>Data aggiornamento scheda: 15.9.2016</b>	
<b>NOTE</b>	
<i>Il progetto prevede la realizzazione e l'attivazione dello stoccaggio gas denominato Bagnolo Mella.</i>	

*(\*)Dati riservati che verranno utilizzati per valutazioni interne e non saranno pubblicati.*

## 5 PIANO INVESTIMENTI 2016-2020

Riportiamo di seguito il piano degli investimenti previsti per il periodo 2016-2020, approvati dal Cda Retragas in data 27.9.2016:

		2016B	2017P	2018P	2019P	2020P
Mantenimento e Rinnovo rete	M€	0,750	0,575	0,575	-	-
Allacciamenti	M€	0,543	1,100	1,200	4,000	2,200
Cabine gas	M€	1,640	0,500	1,200	0,400	3,500
Altri investimenti (prot. catodica, altro)	M€	0,100	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>	<b>M€</b>	<b>3,033</b>	<b>2,175</b>	<b>2,975</b>	<b>4,400</b>	<b>5,700</b>

Il piano potrà subire variazioni in funzione delle future e possibili richieste che ci perverranno dall'utenza.

## 6 FORME DI COORDINAMENTO TRA GESTORI

La società è direttamente interconnessa a monte esclusivamente con le reti di trasporto dell'impresa maggiore di Trasporto (SNAMRETEGAS), di conseguenza non ha rapporti e non ha definito forme e procedure di coordinamento con gestori esteri.

Relativamente ai rapporti e le forme di coordinamento con l'impresa maggiore di trasporto (Snamretegas) la società ha siglato con la stessa uno specifica "Convenzione di interconnessione" di carattere tecnico; annualmente viene poi stipulato uno specifico "accordo di ripartizione ricavi" che norma i rapporti gestionali e commerciali tra le due società.

Le società operano lo scambio dati ed informazioni mediante i rispettivi portali ed applicativi nel rispetto della normativa di settore di volta in volta in vigore.

## 7 STRUTTURA FINANZIARIA

I progetti previsti saranno finanziati con autofinanziamento e con eventuale ricorso a capitale di debito attraverso la controllante A2A. Tale combinazione assicurerà il completamento dei progetti e delle attività di breve e medio periodo.

Le previsioni di redditività sono basate sulle condizioni del periodo regolatorio corrente. Le direttive e i provvedimenti normativi emanati in materia dall'Unione Europea e dal Governo italiano e le decisioni dell'Autorità per l'Energia Elettrica, il Gas ed il Sistema Idrico (AEEGSI), possono avere un impatto significativo sull'operatività, i risultati economici e l'equilibrio finanziario della società.

Eventuali modifiche della normativa europea o nazionale, che potrebbero avere ripercussioni sul quadro normativo di riferimento, incideranno sull'effettiva realizzabilità del piano predisposto.