

# **Seconda sessione di discussione tematica Focus sulle congestioni tra Sud e Nord del Paese: identificazione delle criticità previste e pianificazione dei relativi interventi di sviluppo**

Riccardo Vailati

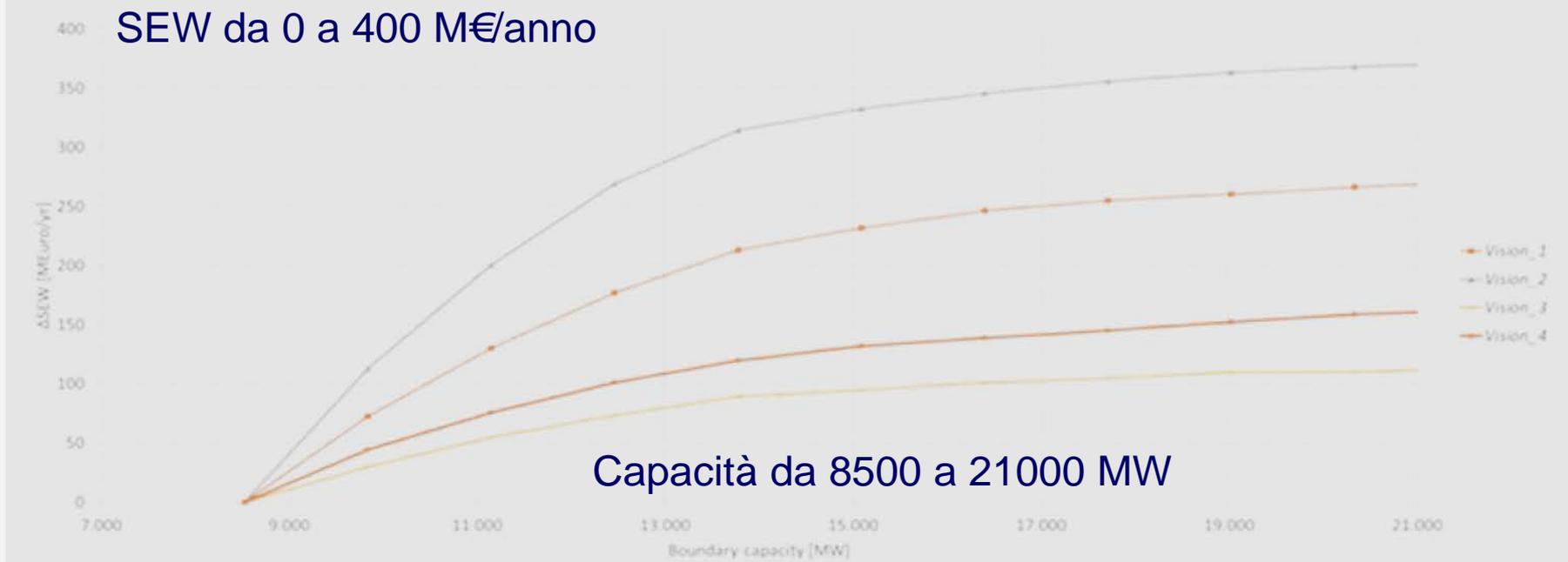
*Seminario "Consultazione sul Piano di Sviluppo della rete  
elettrica di trasmissione nazionale", 17 luglio 2017*

## Le attività in Europa (TYNDP 2016)

- A partire dai piani di sviluppo regionali (RIP) 2015, seguendo raccomandazioni dell'opinione ACER 06/2012, ENTSO-E sta studiando le "*target capacities*"
- Queste capacità obiettivo (per sviluppare le capacità di trasporto tra nazioni o tra *bidding zones*) sono definite come la capacità di trasporto addizionale che è economicamente efficiente realizzare, perché i benefici sono maggiori dei costi
- ENTSO-E usa costi di investimento di riferimento (descritti nei RIP 2015)
- ENTSO-E usa benefici di *socio-economic welfare* (SEW) presentati (solo) per ciascuno scenario all'anno 2030

## Le attività in Europa (TYNDP 2016)

### Welfare and Capacity



- Asse x: capacità di trasporto alla frontiera settentrionale
- Asse y: incremento di beneficio SEW
- Fonte: ENTSO-E TYNDP 2016 Executive report, annex

## Le attività in Europa (ACER su TYNDP 2016)

- ACER (opinione 01/2017) ha raccomandato indicatori semplici per identificare le esigenze di investimento
  - Integrazione mercati: aumento SEW per aumento di capacità (€/MW)
  - Connessione di generazione: riduzione dei tagli di generazione (GWh)
  - Sicurezza: riduzione dell'energia non fornita attesa (GWh)
- ACER ha ribadito che le capacità *target* per ogni confine, basate solo su valutazioni tecnico-economiche, devono essere chiaramente riportate nel TYNDP, mediante specifici valori (così come le ipotesi di costo standard)
- Inoltre, i valori di capacità *target* dovrebbero essere forniti per ciascuno scenario

## I riflessi sulle attività italiane

- Secondo gli articoli 3, 4, 5, 13 del. 627/2016, il Piano:
  - fornisce **l'analisi delle criticità previste** nel sistema elettrico e nei mercati nell'orizzonte di studio, evidenziandone l'evoluzione rispetto al precedente Piano decennale
  - quantifica le ipotesi assunte nella *baseline network* riguardo le capacità di trasporto interzonali e delle capacità di interconnessione
  - indica **per ciascun progetto l'impatto in termini di aumento di capacità** di interconnessione / di trasporto in ciascuna direzione e il confine o sezione, sia interzonale sia intrazonale, dove aumento la capacità
- L'Autorità ha espresso (nel DCO 464/2015) orientamenti iniziali su **incentivi**
  - propedeutici per le attività di calcolo delle capacità obiettivo
  - *output-based* per l'implementazione di nuova capacità di trasporto (fino alla capacità *target*)

## Spunti per le attività italiane

- È sufficientemente fruibile una presentazione limitata al grafico proposto da ENTSO-E?
- È opportuno aggiungere una tabella di costi incrementali e benefici incrementali per i vari *step* di capacità addizionale?
- È opportuno presentare i costi marginali e i benefici marginali?
- Come trattare i risultati su scenari multipli?

**Grazie per l'attenzione**

**Avete domande, commenti?**

Riccardo Vailati

*Seminario "Consultazione sul Piano di Sviluppo della rete elettrica di trasmissione nazionale", 17 luglio 2017*

## Raccomandazioni dell'opinione ACER 06/2012

- Poiché l'obiettivo principale del TYNDP è identificare le esigenze di investimenti, ACER si aspetta che ENTSO-E sviluppi una valutazione specifica delle capacità transfrontaliere, identificando un valore obiettivo (MW) per le capacità di trasporto aggiuntive
- ACER riconosce la complessità di quantificare tale capacità obiettivo e la possibilità di fornire intervalli in funzione di ciascun scenario e di ogni caso di sensibilità
- ACER si aspetta che ENTSO-E prosegua gli sforzi di analisi di adeguatezza della trasmissione focalizzata su congestione residua [post interventi pianificati] e su possibili esigenze aggiuntive di capacità / investimenti