



ALLEGATO 2 - Proposta di modifica indicatore p1

Facendo seguito alle precedenti segnalazioni in merito all'applicazione dell'indicatore di performance p1 di cui al TIB (Allegato A alla deliberazione 312/2016/R/gas)¹ e ai sensi di quanto previsto nei ritenuti della Delibera 661/2017/R/gas, si riporta di seguito, per valutazione da parte dell'Autorità, una proposta di modifica dell'indicatore P1 volta a definire una modalità di calcolo della performance che rifletta al meglio le effettive esigenze per il bilanciamento del Sistema ad opera del RdB e degli Utenti.

In particolare, la previsione pubblicata dal RdB per il mercato è funzionale alla definizione dello Sbilancio Atteso del Sistema (SAS), termine rispetto al quale sia l'RdB che gli Utenti intraprendono azioni finalizzate al bilanciamento del Sistema. Rispetto a tale obiettivo, definitivo in linea con il Regolamento (UE) 312/2014², appare invece non funzionale la performance come oggi definita nel TIB (comma 9.2, a)), che valuta l'errore di previsione rispetto ai soli prelievi del mercato finale (inteso come quantitativo riconsegnato ai PdR della rete SRG e delle reti degli altri TSO), considerando pertanto dati parziali non rappresentativi né del mercato del singolo Utente (i dati previsionali e di misura per Utente sono oggetto di altra comunicazione dedicata ai sensi del Regolamento³), né del fabbisogno del Sistema⁴.

Al fine di riflettere le esigenze sopra descritte, si propone di modificare la definizione dei termini p^s e p^e di cui al comma 9.2, a) del TIB facendo riferimento al totale dei quantitativi effettivamente prelevati dal Sistema come risultanti dal bilancio definitivo comprensivi delle quantità di competenza dei TSO, in luogo delle allocazioni di gas agli Utenti ai sensi del TISG.

¹ Cfr precedenti consultazioni sul bilanciamento e relazioni del RdB sui meccanismi di incentivazione.

² Regolamento UE 312/2014 della Commissione del 26 marzo 2014. Art 32.1, rimanda al Regolamento 715/2009, Allegato 1, par. 5, punto 3.4 "[...] i gestori dei sistemi di trasporto pubblicano per zona di bilanciamento la situazione di sbilancio aggregata di tutti gli utenti [...]" (in alternativa alla variazione di line pack n.d.r.).

³ Si rimanda alle proposte in materia di riassetto delle attività di misura per il miglioramento delle prestazioni in merito alla disponibilità dei dati di misura dei PdR misurati per ciascun UdB.

⁴ Infatti vengono esclusi dal confronto grandezze quali GNC, consumi e perdite di Rete dei TSO che invece sono parte integrante del fabbisogno del Sistema.



Alla luce di quanto sopra, in fase di stima si determinerà il termine p^s come fabbisogno complessivo del Sistema utilizzato per il calcolo dello Sbilancio Atteso del Sistema (SAS), determinato con i modelli di previsione del Dispacciamento; in fase di consuntivazione della performance, tale stima verrà confrontata con il termine p^e definito come i quantitativi effettivi prelevati dal Sistema, determinato come somma algebrica delle immissioni, al netto delle esportazioni e del delta line pack.

La pubblicazione dei dati del fabbisogno totale del Sistema è stata apprezzata anche dagli Utenti del Sistema come emerso dai risultati del questionario sul regime di bilanciamento di cui all'art 38 del Regolamento UE n. 312/214 (cfr Sezione 4 della Relazione)⁵. Gli Utenti hanno dichiarato di utilizzare la pubblicazione del SAS G, G+1 e G+2 effettuata dal Responsabile del Bilanciamento, così come sopra determinata, al fine di intraprendere le proprie azioni di bilanciamento.

Si ritiene necessario che la modifica dell'indicatore decorra a partire dal prossimo Anno Termico 2018/19.

⁵ In tale circostanza, la valutazione media espressa dagli Utenti circa l'utilità della pubblicazione della Stima Sbilanciamento Atteso Sistema (SAS) a fine giorno gas G, G+1 e G+2 (Fabbisogno totale del sistema comprensivo di GNC, Perdite di Rete e Consumi) si è attestata sul 4,6 su una scala di valori da 1 a 5 (dove il valore 1 corrisponde a "non utile" e il valore 5 a "estremamente utile").